

# MC FOSSILERNE



December 2011

Nr 5



Gummisko, korte bukser og T-shirt....

✓✓ Husk at betale kontingent 2012

Æbleskiveturen 2011

Fossilernes nye forum

Tilmeld dig Kr Himmelfartstur NU

**Normandiet**  
- en rejsebeskrivelse

---

[www.mc-fossilerne.dk](http://www.mc-fossilerne.dk)

---





Her sidder han så 'Den Overkørte Æbleskive'  
Jens Bondemand fik i år tildelt denne pris.  
Se mere i artiklen på side 4



GPS-aften på Medborgerhuset.  
Lær lidt mere om din GPS  
Se mere side 12



Sådan så Prebens solsort ud  
efter mødet med asfalten.  
Læs mere side 7



Formandens vinterkøretøj



## Formanden har ordet....

Så er sæsonen 2011 definitivt slut for de fleste Fossiler, de kære 2-hjulede er pakket væk for vinteren og man møder kun enkelte sidevognscykler i de næste par måneder. Det har været en tam sæson med dårligt vejr og finanskrisen, men Fossilerne har heldigvis holdt fanen højt og kørt mange gode ture sammen og hver for sig. Der arbejdes i kulisserne på at få stabled nogle spændende arrangementer på benene til de lange, mørke vinteraftener, følg med på hjemmesiden og i nærværende magasin. Vi har for eksempel fået tilbudt en kursusaften i planlægning af ture på GPS, som vil finde sted på Medborgerhuset i begyndelsen af februar. Badmintonfraktionen hygger sig gevaldigt med drabelige dystre og gode grin, ikke som jeg fejlagtigt skrev i sidste nummer på Nordre Skole, men i år i Resenbro-hallen. Der er stadig ledige baner, selvom der er kommet nye aktører til i år.



Vores hjemmeside skifter webmaster inden længe, tak til Karen for indsatsen og tak til Julle for at tage over igen.

Hvis nogen er i gang eller skal i gang med spændende projekter, ombygninger eller lignende er jeg sikker på, at såvel RedakSøren som den nye/gamle webmaster Julle hellere end gerne vil viderebringe billeder og tekst. Selv skal jeg bare have muret sidevogn på den gamle Guzzi igen, så jeg kan komme lidt rundt i samfundet i løbet af vinteren.

Pas godt på jer selv og hinanden.

Peter

**HUSK** du skal overføre kontingent 2012 inden den 31.12.2011

Reg. 1551 Konto 4790033863 Se mere på side 25



# Æbleskivetur 2011

Søndag d. 23-10-2011

Det var en søndag med høj himmel og klar efterårssol krydret med en lidt kølig vind. Vejene var tørre - perfekt vejr til en tur på MC'en sidst på sæson'en.

Så er det jo godt at det var tid for årets Æbleskivetur – årets sidste officielle tur med Fossilerne.



Kl. 12:30 holdt Hans Dam der allerede med kaffe, the, brunkager og ikke mindst æbleskiver fra købmanden.

Dette blev hurtigt bragt inden døre i Lunden.

Lidt efter lidt begyndte det at strømme ind med 2-hjulede fossiler.

Der var også nye ansigter imellem og sågar op til flere på nye MC'ere, endda én med sæsonens 3. model –

Godt at se der er nogle aktive fossiler imellem.

Kirsten dukkede også op på sin BMW R90 med Velorex sidevogn – frisk kvinde.

Og Udo havde datteren Kikki med på sin flotte Marauder og hendes første MC sæson – det bliver forhåbentlig til mange flere fremover.



Kl. 13 strømmede det stadig ind og kl. 13:10 var der mødt 34 motorcykler op.

Ea gik i køkkenet og startede op på kaffe- og æbleskivebordet – Godt vi har Ea.

Turen blev sat i gang og Udo ledte os via Sejs/Svejbæk over Ry og Gl. Ry gennem

Addit og Vinding mod Grædstrup og turens stop var hos købmanden i Vrads, hvor der hurtigt blev sat kaffe over.

Snakken gik sædvanen tro lystigt, men det lykkedes dog at få sadlet fossilerne op igen og turen gik videre mod Hjøllund og det var så meningen at vi skulle havne i Bording, men Udo overså skiltet, der var blevet kørt ned, så vi havnede i stedet i Ikast.

Så er det jo godt man aldrig kører forkert på MC, man kører jo som bekendt bare en anden vej.

Vi kørte gennem Engesvang forbi Bølling Sø og til Kragelund, hvorfra kursen blev sat efter Lunden hvor Ea og Co. ventede med kaffe og varme æbleskiver.



Efter megen lystig snak brød vores næstformand Hans Dam ind og proklamerede udkåringen af den værdige modtager af Den Overkørte Æbleskive:

Den går i år til en person, der har været og stadig er medlem af klubbens vigtigste funktion: Turudvalget.

Han er stadig aktiv turarrangør, når han ellers ikke har glemt det og sidder ved et vel-dækket bord hos gode venner, alt imens kørelystne fossiler venter spejdende efter ham i Lunden ☺



Han er 100% motorcyklist og kører hele året rundt og er vist aldrig set offentlig i en bil.

Han er indehaver af en sidevogns MC af russisk herkomst, en BronzeWing, en TDM'er og sidste skud på stammen en klassisk BMW GS'er i fejlfri stand.

Han besidder stor originalitet, hvilket bl.a. kunne ses til hans 50års fødselsarr. i Sejs kirke, hvor også alle fossile medlemmer var indbudt.

Her kunne vi bl.a. opleve Procal Harum og Led Zeppelin's Stairway to Heaven opført på violin og kirkeorgel – Hatten af for det arrangement – det var en stor oplevelse – tak for det.

Han fik efter sin 50 års fødselsdag tilnavnet Den Gamle Gartner.

Der er vist ikke mange fossiler, der længere er i tvivl om, at det er den gode Jens Bondemand med det borgelige navn Jens Skovbjerg Hansen fra Resenbro, der er blevet hædret med Den Overkørte Æbleskive Tillykke Jens – du er en værdig modtager.



Jens var desværre ikke til stede, men vil modtage prisen ved nærmeste givne lejlighed.



Herefter gik vi direkte til den traditionsrige støvlekastkonkurrence. Der var stor koncentration fra deltagerne og der var 2 mand der gik videre i finalen, hvor den værdige vinder, Bent, snart kunne kåres og præmieres med 2 flasker god rødvin.

Og efter endnu en del hyggelig snak kunne en flok glade og tilfredse fossiler igen vende næsen hjemad med den lave efterårssol på vej ned mod vest.

Jeg glæder mig allerede til sæsonen 2012 med fossilerne.

Vi ses til badminton, generalforsamling og forhåbentlig også til nogle vinterarrangementer..

/JohnP



## Gummisko, korte bukser og t-shirt...



På vej hjem fra regionshospitalet i Holstebro, som var min sidste seværdighed og kulminationen på en, i mere end en forstand, fantastisk tur til Italien. Jeg sidder i bilen i højre side uden rat til noget som helst, med resterne af et kompliseret håndledsbrud og en dropfinger. Konen styrer, som den slags jo har for vane, og vi ruller stille gennem Ans. Vejret er helt perfekt. Solen skinner fra en smuk og skyfri blå himmel. Jooh.. det er motorcykelvej af den fineste slags, med temperaturer tæt på de 25.

Jeg sidder og har lidt ondt af mig selv – ondt i hånden. Morfinen er på aftrapning og hjemme venter de kedelige Panodiler, som kun er for svagelige kvinder og spædbørn. Jeg er nødt til at ta' det i stiv arm, hvilket heller ikke bliver særlig svært, da kejlhånd og underarm er gipset ind og slynget om halsen.

Jeg får øje på en motorcykel der kommer kørende fra Bjerringbrosiden. En fin Honda CBR 1100 F af den model der spillede forfaderen til min stakkels Blackbird, der endnu ikke er nået hjem fra ferien.

På motorcyklen sidder der en far i t-shirt, korte bukser og gummisko. Bag på den stolte fader sidder hans store dreng på 14, der er på tur med far – rigtige mænd – voksne mænd?. Det er varmt, så junior har også t-shirt på, et par Hummel joggingbukser og fine kondisko. Jooh det er rigtige mænd – voksne mænd!. Kun en tåbe frygter de fine veje og den sommerlune asfalt.

Jeg siger til Bodil... ”Prøv lige at se der!”. Det er sygt og det virker ret groteskt efter min tur i asfalten med 150 km/t , lidt nord for Rothenburg ob der Tauber på vores tur hjem fra bakklandet.

Vi var lige startet efter et overdådigt morgenbord fra vores stamhotel i Rothenburg. Havde kørt små 100 kilometer, hvor vi holdt ind for at tanke. Ude i horisonten kunne man ane store blygrå skyer, så vi der ikke kan holde på vandet, tog hele udstyret på – regnovertræksbukser,



tykke vinterhandsker, en ekstra GoreTex Extreme under jakken og godt polstret, var vi hurtigt tilbage på autobanen. Der var et mindre vejarbejde og vi trak ind i de gule baner og rullede afsted med 80-100, som vi plejer med den slags. Da vejen igen blev trefoldig, drejede jeg roligt på håndtaget i 6. gear og nød Blackbirdens charmerende turbinelyd og overbevisende træk tilbage mod vores marchhastighed. Så skete det! Pludselig var det, som blev jeg sparket af en hest. Cyklen wobbede og jeg kunne ikke få kontrol over den. Et splitsekund og jeg var allerede på vej ned. ”Nu skal jeg ned” tænkte jeg - Jeg var allerede nede og kunne høre den skrabende lyd af metal mod asfalten. Ud af visiret kunne jeg se vejen fare forbi i 3 cm’ højde, høre hjelmens raspen. ”Du må holde hovedet i asfalten, hjelmen er godt polstret og der er noget at slide af. Jeg begyndte at rulle rundt, hele verden fløj rundt og op og ned. De første 2-3 omgange ænsede jeg ikke, men kunne så følge med i sceneriet og forsøge at komme om på ryggen, som var beskyttet af min fede BMW rygbeskytter. Men jeg blev ved med at rulle rundt, alt imens jeg forsøgte at kure på de mest polstrede dele af mit tøj. Jeg tænkte: ”Det må da snart holde op – farten må da tage af”. Jeg fortsatte endnu et stykke tid inden det hele holdt stille. Kiggede op i luften og rullede om

på alle fire. Der var lygter overalt. Alle holdt i række og geled og lyste på mig. En tysk familie i en 4-hjulstrækker sad lammet i chok og da jeg rejste mig op og kiggede ind af vinduet til dem, fremstammede Der Vater ”Sind Sie OK?” og jeg kunne på mit tykflydende tysk fortælle den måbende familie, at ”Jah Ich habe vist ein bichen fiel Glück”, ”Nur noch meine Arm Verbrocken” Det forstod de – og åndede lettet op.

Ikke mere tid til snak... Min ene handske var revet af, så den gik jeg hen for at hente. Skulle også lige se om jeg kunne fortsætte på Blackbirden? Men... det kunne jeg ikke. Mine rejsefæller Ege, Bjarke og Kim kom ilende til og fik mig indfanget og bragt i sikkerhed inde i nødsporet. Fik hentet min stakkels pipfugl, der havde snust til midterautoværnet et par gange. Den var ikke køn længere og ikke så heldig som mig, der jo blev lappet sammen igen og er i dag næsten som ny, selv om min arm – den kejtede, som er min den rette, stadig gør ondt og ikke virker prangende. Det går fremad og i betragtning af forløbet, har jeg været ufattelig heldig og jeg har da også udvidet min aftenbøn med et par kapitler, taknemmelig som jeg er.

Nu er jagten gået ind på en ny ”livsledsager”, og jeg regner med, at det skal være min julegave i år, selv om Bodil nok helst havde set, at jeg fik et par sokker som jeg plejer.

Nå... det jeg egentlig vil fortælle med denne lille ferieoplevelse er, hvor vigtigt det er, at have en god dragt og alt sit sikkerhedsudstyr på hver eneste gang.... (hver gang... så fat det dog!) man sætter sig op på cyklen – også selv om det bare er en lille tur med junior bagpå.



Vi ses pludselig  
Kærlig hilsen  
Preben Vestergaard

## MC-Fossilerne har fået nyt Forum ☺



Vores ”Gamle Forum” er desværre blevet inficeret af folk, som kun har et formål – nemlig at ødelægge det for os andre ☹. Så derfor har vi lavet et nyt Forum – hvor det (næsten) er umuligt at ødelægge noget (for sådan nogle ☺). For dig betyder det – at du lige skal logge dig på ”Det nye Forum” Og du vil opdage at der skal lidt mere til for at blive tilmeldt. Men det er så også medvirkende til, at der ”kun” bliver adgang for medlemmerne af MC-Fossilerne ☺

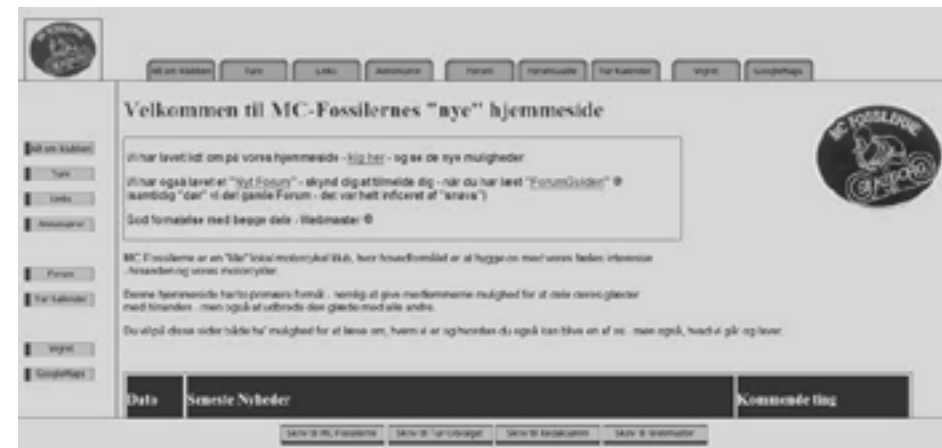
### Forum Guide

På vores hjemmeside har vi (naturligvis ☺) lavet link til det nye Forum (og slettet det gamle link) – og vi har også lavet et link til en lille Guide - så du har nemmere ved at komme på og bruge ”Det nye Forum” ☺  
[www.mc-fossilerne.forums-free.com](http://www.mc-fossilerne.forums-free.com)

Og når jeg skriver ”vi” – så er det fordi RedakSøren, Allan og Julle har lavet og testet det nye Forum.

Vi synes selv, at det fungerer rigtig godt – men der er jo altid plads til forbedringer – så log dig endelig på det nye Forum – og brug det ☺

## Nyt layout på hjemmesiden ☺



Du har sikkert også lagt mærke til at der er kommet nyt layout på vores hjemmeside ☺

Bestyrelsen har spurgt om jeg ville tage opgaven som Webmaster (igen ☺)

- og det har jeg sagt JA til – men det har så også betydet, at udseendet er ændret lidt – for det ”system” som jeg laver hjemmesiden i – har lidt andre muligheder.

Indholdet er det samme ☺ - men der er ting der er lidt anderledes.

Den er jo bl.a. blevet ”optimistisk frisk himmelblå” ☺

Men det er jo ikke ensbetydende med at den ikke kan blive bedre ☺

Der ligger en lille ”Tips til Hjemmesiden” som fortæller om hvilke muligheder DU har for at komme rundt på siderne – men kom endelig med idéer til hvordan vores hjemmeside kan blive ENDNU bedre ☺

[www.mc-fossilerne.dk](http://www.mc-fossilerne.dk)



Julle

# GPS aften 2.februar



Har du en GPS og ønsker at blive mere fortrolig med at bruge den?

Har du lyst at planlægge og finde nogle spændende motorcykel ture?

Hvis ja, så afholder [www.tourstart.org](http://www.tourstart.org) en gratis GPS aften for dig og dine fossile venner, hvor mulighederne med at planlægge en motorcykel-tur og overføre den til din GPS gennemgås. De mest kendte GPS typer gennemgås, hvor der vil blive demonstreret hvordan en tur kan planlægges og nemt overføres til fx en **Garmin**, **TomTom** eller **Navigon**.



**Vi mødes på Medborgerhuset, Bindslevs Plads, Sal D d. 2. februar 2012 kl. 19-22** og bruger nogle timer sammen, og så har du både fået en introduktion til Tourstart og funktionerne, samt prøvet selv at arbejde med din GPS og computer, så du er fortrolig med din GPS. Du kommer til at lave følgende på en GPS aften:

- Blive fortrolig med betjeningen af din GPS
- Planlægge en tur og overføre den til din GPS
- Lave en tur til deling med andre motorcyklister, så de kan hente turoplysninger og GPS data



Medbring: **PC, GPS og kabel mellem disse enheder samt dit NEM-ID, som giver adgang til trådløst internet på Medborgerhuset.**

# Kr. Himmelfartstur 2012

Traditionen tro vil der igen i 2012 være Kr. Himmelfartstur. Denne gang til Harzen, hvor vi har lejet Hotel Pension Villa Sonnenschein i Braunlage, i alt 25 pladser fordelt på dobbelt-og tre mands værelser

<http://www.braunlage-hotel-pension.de/>



Tilmelding senest d. 01.02.2012, foregår som vanligt efter først til mølle princippet, så hvis du har lyst til at tage med på denne traditionsrige tur skynder du dig at tilmelde dig til:

Jens Fomsgaard, 40195925, [fomsgaard@webspeed.dk](mailto:fomsgaard@webspeed.dk), eller John Pedersen, 20456157, [pedersenjohn@mail.tele.dk](mailto:pedersenjohn@mail.tele.dk)

Prisen bliver 800,- kr. og inkluderer 3 overnatninger incl. morgenmad.

Indbetaling senest d. **01.02.2012 til kontonummer: 1551 4790033863**

Husk at påføre dit navn og Harzentur 2012 på indbetalingen

Der vil blive afholdt informationsmøde Man 16. April.

Vi glæder os til at modtage netop din tilmelding

Mange fossile hilsener

Jens F og John



# TURKALENDER 2012

## Vinter/Forår 2012

31.01.2012	<b>Deadline for næste Fossil-blad</b>	RedakSøren
02.02.2012	GPS Aften      Torsdag kl 19-22	Bestyrelsen
03.03.2012	Generalforsamling kl 17.00 Medborgerhus	Bestyrelsen
16.04.2012	Formøde til Kr Himmelfartsturen 2012 kl 19.00	John&Jens
17.05.2012	Kr.Himmelfarts tur til Harzen	John&Jens

Der kan sagtens dukke flere arrangementer op i løbet af vinteren, så følg med på vores hjemmeside eller kig din SMS.

God Vinter !!  
Turudvalget



## Fossil virksomheds besøg



Jeg overvejer at lave et vinterarrangement, hvor vi skal besøge Danmarks eneste MC fabrik i Horsens og har tænkt på efterfølgende at slå vejen forbi Vagn Jensen Motorcykler - Triumph også i Horsens. Hans kone har åbnet et Bed & Breakfast i forbindelse med forretningen. Her kunne vi måske indtage aftensmaden før det går hjemad til Silkeborg.

Lauge Jensen Motorcykler har kun ledige tider fredage kl 14 til 17, så vi skal have tidligt fri.

Jeg regner med at det bliver sidst i februar/ først i marts 2012.

Hvis du er interesseret tilmelder du dig til:

John Pedersen , [pedersenjohn@mail.tele.dk](mailto:pedersenjohn@mail.tele.dk) , 20456157

# MC „telttur“ Normandiet 2011

## 3 september

Kl. 0700 lørdag morgen mødes Kuno og jeg hos Statoil Frederiksberggade. Vi er klar til turen til Normandiet, en tur jeg har glædet mig til i meget lang tid.



Inden jeg kører hjemmefra spiser jeg lige en portion yoghurt med mandler, rosiner og rugfrø, jeg mener det er godt at køre de første par hundrede kilometer på, Kuno møder op uden at have spist noget som helst, så han er sulten fra starten.



Vi når nu frem til den Dansk/Tyske grænse og som sædvanlig, når vi skal sydpå, gør vi et stop på tankstation Frøstrup. Bliver enige om at vi hellere vil have brunch på Rasthof Aalbek ca. 100 km længere fremme, benzinen kan også lige række hertil. Vi får tanken og maverne fyldt op, jeg siger bare sikke en brunch, den er formidabel på Aalbek og kan varmt anbefales.

Videre det går mod målet, som i dag er en campingplads i Antwerpen. Ca. 20 km. før Hamburg rammer vi en kø som skal vise sig at være til vi er gennem Elbtunnellen, vi bevæger os mellem bilrækkerne fremad med ca. 15 km.t. Tyskerne er rigtig gode til at give plads for mc'er.

Vi når gennem tunnellen og så går det fremad igen med ca. 150 km.t. uden de store forhindringer.

Vejret er fint, temperaturen sniger sig efterhånden, som vi kommer frem, op på omkring 30 gr.

Kl. ca. 1800 og efter at have tilbagelagt 903 km. ankommer vi til vores forud bestemte campingplads Stedelijk Kampeeterrien de Molen, den ligger egentlig helt fantastisk, inde midt i Antwerpen, lige ud til floden Schelde.

Inden vi tog hjemmefra var vi sikre på, at det lige var stedet at overnatte på turen ned, men det skal vise sig, at være noget anderledes. Da vi kom dertil var der næsten ikke plads til to små telte og to motorcykler, men efter at have gået tur med camping mutter,



får vi dog anvist et par små pladser hvor vi kan opstille vore telte, lige ud til en meget befærdet gangsti, som fører frem til en stor festplads med en kæmpe telthal masser af grillpladser og mennesker.



Det er en rigtig herlig sommeraften, nok 25 gr. Sulten melder sig, det er jo egentlig også ved at være tid til aftensmad, vi synes nu ikke lige på nuværende tidspunkt at have lyst til selv at skal lave mad, så vi smutter lige hen om hjørnet til en restaurant i en gammel mølle, får udleveret et spisekort, herligt, men hvad gør man når det hele står på belgisk, vi kigger lidt til højre og lidt til venstre hvad andre spiser, der er rigtig mange der får serveret muslinger med friter og dypelse, det skal siges at anretningen bliver serveret i ca. 4 liters gryder, altså pr. person. Det må vi også prøve. Vi bestiller en, selvfølgelig Belgisk Trapiste beer og muslinger, får serveret retten, selv om portionen er stor så er der ikke ret meget af muslingen der kan spises, skallerne fylder temmelig meget, så skålen med skallerne efter vi har spist klumpen indeni fylder skallerne altså lige så meget som gryden de bliver serveret i, men det smager herligt.

Klokken er nu hudad en 22 stykker, så det er tid at falde til ro så vi er klar til de sidste godt 500 km. næste dag. Men for hulen da. Nu skal jeg love for at festen i det store telt for alvor er sat ind, med høj musik og råben, det er vildt, og lidt sener masser af regn og torden, larmende kæmpe regndråber på teltdugen i symfoni med larmen fra det store telt, ikke nok med det, der er også meget høj musik fra en anden vinkel, fandt ikke ud af hvor det kom fra, så alt i alt, selv med ørepropper er der ikke ro, det blev i hvert fald ikke nogen rolig nat, som vi havde håbet. Natten skulle vise sig at være endnu mere spændende, idet Kuno til morgen kan berette, at han havde haft begyndende indbrud. Omkring kl. 0600 var han halv vågen, sikkert på grund af nattens støj, han observerede ihvertfald menneskeskygger omkring sit telt, lå mussestille, ventede og pludselige var der en der fiffede ved lynlåsen til teltet, Kuno bevægede sig stille, tog fat i lynlåsen, hev den op i en fart, råbte et eller andet meget højt, så de to indbrudskandidater for væk i en fart så man ikke kunne se dem for fodsåler.

Nattens regn er ikke ophørt da vi står ud af vores telte, så vi pakker det hele sammen i meget våd tilstand og får det surret fast på vores mcér, klar til afgang.

#### 4. september.

Ingen morgenmad på pladsen, vi kører ca. 50 km. frem til en tankstation, "Carestel Motorway Services." Jeg får tanket, det går ret smertefrit, betaling forud med MasterCard, Kuno har bøvl, automaten vil bare ikke tage hans kort, han prøver ved flere standere, men nej, det går ikke. Han ender med at betale et kontantbeløb forud ved kassen

og må så prøve at få det betalte beløb til at gå op med den benzin han fylder på mcén, det lykkes efter længere tid, han er tydelig irriteret over situationen. Der er også cafe-teria her, så vi foretrækker at indtage morgenmad, tager en bakke og tager brød, juice, marmelade, ost, yogurt, m.m. så hen til kaffemaskinen, Cappuccino? Ikke så dårlig, tager en kop, fylder kaffe i, det viser sig at koppen kun bliver halvfuld, ca 3 mundfuld kaffe, - nå hen til kassen og betale, så kommer choket, 17,85€ omregnet ca.125 kr. for den halve kop cappuccino, alene kaffen koster gudhjælpemig ca. 2,95€ omregnet ca. 24 kr. for 3 mundfuld, dertil kommer brød pålæg o.s.v. og pr. person.

I Belgien føler vi os til stadighed overvåget af politiet, idet der i hvert et træ hænger en politimand eller en kasse med hastighedsmåler og kommer vi til at køre 10 km. over hastighedsgrænsen, får vi besked via bing-binglyd efterfulgt af en rød linie på GPSén med skrift om den aktuelle hastighedsgrænse på stedet. Vi synes rent faktisk at Belgien giver os rigtig en dårlig oplevelse, så vi mener, at vi hurtigst mulig skal se at komme ud af Belgien.



Efter turen gennem Belgien når vi nu til den Franske grænse. Naturen her er rigtig flot, og snart passerer vi den første Engelske Memorial, vi gør holdt, går ind og kigger, det viser sig at være faldne fra første verdenskrig.

Vi passerer Le Havre, tilsyneladende en temmelig stor havneby, vi passerer to store flotte broer Pont de Normandie, som fører os over floden La Seine.

Videre til Caen hvorfra der ikke er så langt til vores bestemmelsessted som er Bayeux. Det er nu sidst på dagen og vi finder campingpladsen Camping Municipal som viser sig at være en rigtig hyggelig og rolig plads, får teltene sat op, går nogle få hundrede meter til centrum hvor aftensmaden intages, Pizza og rødvin, herligt. Temmelig trætte går vi til ro.

Dagens vejr har været både vådt og tørt, temperatur omkring 20 gr.

#### 5. september

Morgenmadsen består af frisk bagett med Kunos medbragte ost og marmelade, er klar til vores første udflugt. Vi kører til Port-en Bessin Huppain, undervejs besøger vi lige et museum Port-en-Bessin, her får vi det første indtryk af hvad der skete i Normandiet. Museet viser mest krigsmateriel der er fisket op fra havet efter krigen, ting dykkere har fundet og fiskere har fået i deres fangstnet. Det er ikke bare tallerkener og kopper, det er tanks, kanoner, jeeps og mange genstande i den størrelse. - Det er en rigtig hyggelig by mellem Gold Beach og Omaha Beach, vi er ude ved havet hvor det fantastiske tidevande hersker, et rigtigt hyggeligt havnemiljø med masser af forretninger der sælger



souvenirs, og hyggelige restauranter. Vi sætter os ved et af dem og bestiller en dejlig Grimberger Blonde. Efter at have nydt det gode øl, det gode vejr og havnemiljøet kører vi videre til Omaha Beach. Her besøger vi den store Amerikanske militære kirkegaard "Colleville-sur-Mer" den er enorm, her er ca. 9.500 kors opstillet i lange lige rækker. Når man går her bliver man stille og det er uungæeligt at få en klump i halsen, på samme tid en frygtelig tanke at så mange unge mennesker skulle lade deres liv på grund af den totalt uforståelige krig, og samtidig se den respekt for de faldne soldater som dette monument viser, her er ikke et græsstrå der vender forkert, her er græskanterne stukket fuldstændig lige, forestil dig, at der mellem kantstenen og den afstukne græskant er præcis to cm.



Ved få af korsene er der lagt friske blomster og et enkelt med flag, Stars and Stripes. Efter at have besøgt dette sted, forstår jeg langt bedre hvorfor verdens diktatorer skal holdes i ave eller henrettes, eksempelvis Tjajtjesko, Sadam Husein, Muammar Gadaffi, og andre, med eller uden løgnehistorier. Hitler var en af dem. Lad os ikke give dem frit spil og måske opleve disse grusomheder igen.

Herefter kører vi til Juno Beach, det var her der blev bygget kunstige havne til landsætning af af det tunge krigsmateriel, grunden til at man byggede disse havne var, at de eksisterende havne var ødelagte.

Efter at have spist lidt let, besøger vi museet på stedet, selvfølgelig om denne tid. Det er nu sidst på dagen og vi er ved at være mætte af oplevelser for i dag, så en beslutning om at køre hjem til vores tøjhuse bliver truffet. Skifte tøj og op i byen til godt mad og øl.

Det kører for os.

## 6 september.

Vi beslutter os for at køre til Caen, vi vil besøge The Caen Memorial. Museet er bygget oven på den bunker, der var hovedkvarter for general Richter, chef for 716 Division. Et meget stort og imponerende museum der omfatter 4 store udstillinger: Fredssammenbruddet efter 1. verdenskrig, Frankrig under besættelsen, krigen på vestfronten 1944-1945, ønsket om fred.

Her er rigtig meget at se, en stor oplevelse. Et nyt og moderne museum.

Efter at have været igennem, jeg husker ikke tiden, men det tog lang tid, indtager vi lidt mad på museets cafeteria. Jeg har nu en ide om at der er en skulptur på et torv nede i

byen, det skulle være noget med La Paix, jeg spørger et par håndværkere, de taler kun fransk, de pegede mod byen, jeg pegede og fakede, det gik sku egentlig ikke særlig godt, men det endte med at vi kørte til bycentrum, der er godt nok en grøn plads med mange blomster og det franske flag, men ikke noget med La Paix. Senere fandt jeg ud af at La Paix betyder noget med fred og ikke nødvendigvis har noget med en statue at gøre.

Dagen er nu langt hen på eftermiddagen, så vi sætter kursen hjemover i regnvejr, hjem til campingpladsen.

På vejen hjem smutter vi lige indenom et supermarked, vi har bestemt os for at vi vil have bøffer, salat, brød og en flaske rødvin til aften, så frem med trængiaen og stege, det var ikk så ring endda.



7 september

I dag vil vi køre mod vest, langs Omaha Beach og Utah Beach, vi vil besøge The Airborne Troops Museum. På vejen besøger vi Poin du Hoc Rangermemorial, et klippefremspring vest for Omaha Beach. Her havde Tyskerne etableret et stærkt kystbatteri, der kunne være en alvorlig trussel mod landgangen på Omaha og derfor måtte gøres tavs forinden. De allierede kastede mere end 700 tons bomber her, det kan ses, området ligner et månekrater med dybe huller, jeg vil tro, op til 4 meter dybe og kanonstillingerne fuldstændig smadret, man kan ikke lade være med at tænke på de soldater der har siddet i

kanonerne, og lagt øre og liv til disse voldsomme nedslag som smadrede alt, det er det totale vanvid. På stedet er der en fantastisk udsigt over havet og langs klippekysten.

Vi kører nu videre og kommer til Grandcamp-Maisy, og her lige ved indkørslen til byen står Statue de La Pax og nu forstår jeg pludselig hvad det betyder

World Peace Statue, en fantastisk flot 10 m. høj statue skabt af den kinesiske kunstner Yuan Yau til det franske folk, rejst i 2004, som led i højtideligholdelse af 60 års dagen for befrielsen af Normandiet. Vi kører ind til bycentrum og havnen, det er et utroligt syn at se den store difference, op til 10 meter, der er på tidevandet, når det er lavvandet står bådene ganske enkelt på bunden af havnen og jeg skal bare hilse at sige, der er højt ned. Videre til The Airborne Troops Museum i Ste-Mere Egllise. Museet ligger ved byens torv hvor nogle amerikanske faldskærmsoldater ved en fejl blev kastet ned. En enlig soldat John Steel landede på spiret af kirketårnet og hang fast, han var derfra vidne til de dramatiske begivenheder på torvet. Soldaten John Steel hænger der stadig i sin faldskærm i form af en dukke.



Museet fortæller historien om de amerikanske luftbårne enheders kamp natten til den 6 juni 1944 i



Normandiet. Der er udstillet et svævefly af typen WACO CG4A, dette svævefly kunne medbringe 7500 pund i form af soldater og materiel. Disse fly var bygget i England og trukket bag et C-47 fly over den Engelske Kanal.

På hjemvejen besøger vi den danske statue, omgivet af det danske og franske flag, til minde om 800 danske søfolks deltagelse i invasionen juni 1944.



### 8 september

I dag vil vi besøge Le Mont St-Michel. Vi kører dertil i regnvejr, men som vi når frem ophører regnen og der bliver rigtig dejlig opholdsvejr. Ca. 2 km. fra kysten rejser en enorm klippe

sig af havet. Øen er bebygget meget tæt med huse og på toppen, et mægtigt kloster og klosterkirke. Byen har 72 indbyggere og besøges daglig af 6-20000 turister alt afhængig af årstid og sæson. En dæmning forbinder i dag øen med fastlandet, men der arbejdes på en anden løsning, så det bliver en ø igen.



Det er et meget kommersielt sted, der er rigtig mange restauranter og souvenirsbutikker i de smalle stejle gæstræder.

Nu trænger vi til en øl og sætter os ved et bord, langt om længe kommer der en sur servetrisse, hun fatter intet andet end fransk, vi betaler vores øl 8,5€ med en ti'er og så går hun, drikkepenge? Nej, ikke til det sure ribs. Der går lang tid, vi er sikre på, hun har taget selv, så vi er ved at hidse os op til at gøre noget, besindelse betaler sig, endelig efter lang tid vender hun tilbage med pengene.

Vi går rundt på øen, ser kloster og klosterkirke på toppen, virkelig storslået og sikken en udsigt over havet som har trukket sig tilbage på grund af tidevandet, der er en lille klippeø længere ude som man kan vandre til på havbunden, vi går ikke derud, men vi ser mange mennesker vandre dertil, men skæbnen ville at vandet nu var på vej ind, så folk måtte af med skoene og hive op i skørter og bukseben for ikke at blive våde.

Vi har bestemt os for, at vi vil have muslinger til aften, Kuno har kigget på GPS'en og fundet ud af at det kan vi få i byen Granville som ligger ca. 50 km. nord for St-Michel, ud til havet, så vi sætter kursen nordpå, det regner igen. Vi når frem omkring ca. kl. 1600 i smask regnvejr, kører ned til havnen hvor muslingerrestauranten skal være, men ak, ingen muslinger på dette tidspunkt. Nå, men ok, der er da en crepsbar, så det bliver til pandekager og vand. Det regner stadig meget, ærgerligt, jeg tror der er meget dejligt her i solskin.

Vi kører den nærmeste vej hjem til campingpladsen, går i bad, skifter tøj, og går på restaurant og spiser dejlige kogte muslinger og drikker herlig øl til.

Vi har nu bestemt os for, at vi vil over Paris hjemover, Paris ligger temmelig langt mod nord og fra Bayeux hvor vi bor er der 275 km. til Paris, og på hjemturen bliver det kun 68 km. længere.

### 9 september

Jeg vågner klokken halv seks, det er lige tidlig nok, vender mig om på den anden side, ligger en times tid, nå ja, så kan jeg lige så godt stå op. Går i bad, begynder at pakke, der er temmelig vådt og det småregner. Vi har ikke mere kaffe, så morgenmaden består nu af et halvt flutes fra i går, det er halvtørt, ost og juice. Teltet bliver pakket vådt sammen, mcén pakket. Kører til informationen for at få afregnet for fem døgn, og tak for denne gang.

Klokken ni er vi klar til at sætte kursen mod Paris. Da vi når Paris efter 280 km. er weekendtrafikken godt i gang, vi når frem til rundkørslen omkring Triumfbuen, et smukt syn, men i guder et kaos af biler, knallerter og motorcykler, på kryds og tværs, færdselsloven er sat fuldstændig ud af kraft, jeg fandt aldrig ud af, om der var seks, otte eller flere baner, der var i hvertifælde ikke nogen der kørte som vi er vant til i en rundkørsel. Men vi slap dog levende igennem.

Klokken tolv holder vi ved Eiffel Tårnet, det er et fantastisk bygningsværk, jeg har aldrig set det før, kun på billeder, jeg havde ikke forestillet mig at det var så stort og højt.

Vi har bestemt os for at spise frokost oppe på restauranten i tårnet, men da vi kommer til billetlugen står der i hundredevis af mennesker i kø, da vi kun har fem til seks timer i Paris dur det ikke at stå i kø i flere timer, så vi opgiver overhovedet at komme i tårnet.



Vi skal nu bruge de få timer vi har på best mulig måde, vi bliver enige om at tage en sigtseeingbus, varende ca. to timer, så vi kommer omkring mange sædværdigheder f.eks. Metro-Opera, Triumfbuen, Eiffel Tårn, Notre Dame, Louvre Museum, Petit Palais, og meget mere på fransk som jeg ikke forstår så meget af, men en spændende by er der ikke nogen tvivl om. Jeg vil besøge Paris igen. Vi fik lige en smagsprøve. Efter busturen er vi igen tilbage ved Eiffel Tårnet, vi sætter os ved en lille cafe ved floden og får et lille måltid.

Nu er klokken henad 16, vi har sat os et mål med at køre ca. 200 km. til et BB. Alene dette at komme ud af Paris ved denne tid og så en fredag er i sig selv noget af en opgave, ydermere lyste benzinlampen på begge vore mc'er, benzin midt i Paris og med kort på fransk? nej det gik altså ikke, selv med hjælp af en kun fransktalende franskmand. Videre til næste tankstation, benzin på maskinen og så af sted mod nordøst. Efter at have kørt en rum tid og spist aftensmad nappede vi lige omkring 150 km. mere. klokken er nu ca. 22 og vi er nået frem til BB hvor vi har tænkt os at overnatte, viser det sig at hele huset var udlejet til et bryllup, så der kan vi ikke være. Nu er gode råd dyre, tidspunktet sidst på aftenen, mørk og regnfuld er ikke lige sagen, vi prøver et par andre steder, men det lykkedes ikke og teltet er pakket vådt og det regnede, så det ser vi heller ikke som nogen positiv mulighed.

Pludselig udbryder Kuno: Så ka vi også ligesågodt køre hjem. Jeg har ikke lang betænkningstid, så ok Kuno, så gør vi det, vi kører hele natten i regnvejr, afbrudt af passende pauser.

Kl. 0730 næste morgen holder vi i Silkeborg og har tilbagelagt ca. 1600 km. i stræk, afbrudt af de 5-6 timer i Paris.

En fantastisk tur der varmt kan anbefales, hvis du har interesse for historien omkring 2. Verdenskrig. Jeg vil gerne tilbage til Normandiet og Paris igen.

Således oplevet af – Jens Fomsgaard

## 2. Verdenskrig: invasionen i Normandiet den 6. juni 1944

D-dag: den 6. juni 1944. På strandene i Normandiet indleder allierede tropper angrebet på Atlantvolden og de tyske hære i Frankrig. Med Operation Overlord er den anden front i Europa åbnet!

Invasionen var og er stadigvæk den største landgangsoperation i historien, og er siden hen blevet synonymt med den militære forkortelse D-dag.

Landgangen var en imponerende militær bedrift. Forud var gået flere år med detaljeret planlægning og træning på alle niveauer i det militære hierarki. Men æren for udfaldet af begivenhederne på selve D-dag må nødvendigvis tildeles de tusinder af soldater, der fra små landgangsbåde eller nedkastet med faldskærm og med livet som indsats

kæmpede sig ind over strande og marker. Invasionshistorien er fuld af beretninger om heldemod og snarrådighed i situationer, der var afgørende for det endelige udfald til fordel for de allierede.

På rejse i Normandiet i Frankrig er det næppe muligt at undgå at møde sporene fra de historiske begivenheder, der fandt sted i området for mere end 60 år siden. ”The Normandy open air museum” byder den besøgende på interessante museer, mindesmærker, soldatergravpladser og spændende historiske lokaliteter. Alt sammen oplevelser, der tilsammen vil tegne et både imponerende og bevægende portræt af en de mest afgørende begivenheder under 2. Verdenskrig.



# Bestyrelsesmøde hos Hans Dam d. 21-11-2011

Deltagere: Peter Just, Jens Fomsgaard, Hans Dam og John Pedersen - Afbud fra Ea Ewertsen

Der var gensynsglæde og udveksling af oplevelser fra det forgangne og milde efterår.

Jens Fomsgaard kunne berette fra hans og Kunos Normandiet tur. Spændende.

## **Referat:**

Hjemmesiden og diskussionsforum var oppe at vende.

Julle og Redaksøren arbejder på forbedring af diskussionsforum.

Webmaster Karen blev underrettet.

Siden har Karen kommet med en udmeldning om at hun gerne så at en anden kunne overtage webmaster posten.

Julle er interesseret.

Bestyrelsen takker Karen for hendes indsats.

Mere herom senere.

## Kontingent:

Påmindelse om senest rettidige indbetaling d. 31-12-2011

Tillæg til bladet og hjemmesiden med kontonummer.

Karen og Redaksøren er underrettet.

## Vinterarrangementer:

Der blev diskuteret vinterarrangementer.

Peter havde følgende forslag:

GPS kursus ved Tourstart.org

Peter arbejder videre med arrangementet

Kr. Himmelfartstur var oppe at vende

Der bliver tur til Harzen

Jens, turudvalget og John arbejder videre med dette

## Generalforsamling:

d. 03-03-2012 – Lunden er booket

## Æbleskiveturen

d. 21-10-2012 – Lunden er booket

Herefter gik bestyrelsen til et velfortjent og veldækket kaffebord.

Næste bestyrelsesmøde er mandag d. 23. januar 2012 hos Ea.

Hav en god vinter, jul og nytår

Bestyrelsen




😊 **Kontingent 2012** 😊

Husk du skal have betalt dit kontingent  
inden d. 31.12.2011 for året 2012.

**Reg nr.: 1551 Konto nr.: 4790033863**

I meddelelser skriver du: kont 2012 + dit navn

Kontigentet er Kr. 250,00 for enkeltmedlemmer og  
Kr. 350,00 for familiemedlemskab

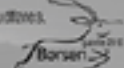
 Inspektion

SCHAUFUSS CYKLER *aps*

SCHAUFUSS CYKLER  
www.BILLIGECYKLER.dk  
CYKLER TIL ALLE - ALT TIL CYKLER

RY MC-UDSTYR 

Rejsequip  udstyr til globetrottere

BIG-BIKE Salg af reservedele og udstyr. Alle former for service-tilsyn udføres.  
Salg af nye og brugte motorcykler. Kommissionsalg.  
Gode finansieringsmuligheder - helt op til 10 år 

Bo's MC  
MOTORCYKEL REP. OG SALG

INVITA®

INVITA®

INVITA®

INVITA®

  
BIKE STATION  
MOTORCYKLER - SCOOTER - CROSS - ATV

 **DET ER SLUT  
MED KEDELIGE  
HJEMMESIDER**

**P marketing**  
www.p-marketing.dk • info@p-marketing.dk

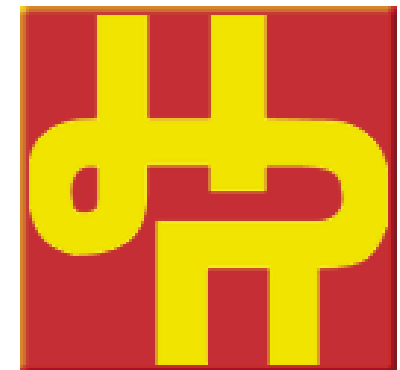
Preben Vestergaard  
Ellesvinget 24  
8600 Silkeborg  
Tlf. 40343118

**P** webdesign **P** salgsbreve **P** tekstforfatter  
**P** tryksager **P** annoncer **P** markedsføring

**NOVA**   
BATTERIER

Batterier til motorcykler,  
personbiler, lastbiler,  
traktorer, gaffeltrucks, både,  
og meget meget mere.

Salg: 20 33 87 37  
Bogholderi: 86 82 67 37  
Fax: 86 80 57 37





*Støvlekastekonkurrencen til årets æbleskivetur*



*Vores formand har flyttet sin butik i Ry et par hundrede meter ned ad vejen.  
Han har garanteret kaffe på kanden hvis du kigger indenfor i de nye lokaler 😊*

Husk Kontingent 2012  
skal betales inden nytår \*  
Se mere side 25