

MC fossilerne 2019

Nr.1



Husk at sæt kryds i kalenderen til
generalforsamlingen

d. 9 Marts



Formanden har ordet

Vinter 2018/2019

Hej alle fossiler

Sæsonen 2018 var lang og varm – jeg har sågar hørt udtalelser om det var for varmt – sågar udtalelser om det var for varmt til at køre MC....???

Det var jeg og mange andre motorcyklister nu ikke helt enige i.

Mine 2 brødre og min ex-svoger Bo og jeg var på vores sensommertur midt i september og der var stadig flot sommervejr. Turen gik til Møn, hvor vi bookede os ind på et Air BnB langt ude på landet i nærheden af Stege.

Der er flot på Møn og vi havde planlagt en flot tur derned. Motorvej det første stykke. Køre af motorvejen ved Fredericia og over den gamle Lillebæltsbro og holde ind ved Karoline Cafeteria.

Lillebæltsbroen var ved at blive renoveret og derfor lukket. Så kørte vi ned over Assens – Faaborg – Svendborg – Tåsinge – Rudkøbing – Spodsbjerg og ville tage færgen Spodsbjerg – Tårs. Her var færgen aflyst pga. den ene af de 2 færger havde ramt indsejlingen til færgelejet i Spodsbjerg. ØV. Så gik turen tilbage mod Svendborg og op og ramme motorvejen – over broen – og sydpå mod Vordingborg – Farøbroen – af på Bogø og herfra endelig på Møn. Vi besøgte selvfølgelig Møns Klint og var også på MC museum i Stubbekøbing og fik kørt på mange smukke veje på Møn.

På vej hjem tog vi ind på havnen i Assens, hvor Skoleskibet Georg Stage var lagt til. Min brors søn var på togt med den og vi fik en rundvisning af ham på det stolte skib.

Nu nærmer generalforsamlingen sig hastigt og forhåbentlig er alle fossiler opmærksomme på det er lørdag d. 9. marts i år!!

Herefter kommer arrangementerne som perler på en snor med både gamle klassikere som Kick start, MC gymnastik og selvfølgelig Kr. Himmelfartsturen. Det lyder også som om der er nye

spændende arrangementer i støbeskeen hos vores særdeles aktive turudvalg.

Det er nu der skal gang i klargøringen af MC´en, hvis ikke du allerede er i gang – lige om lidt er det forår igen 😊

Jeg glæder mig til at tage hul på en ny sæson sammen med jer fossiler og håber vi ses til generalforsamlingen.

Mange fossile hilsner

John



Æbleskiveturen søndag d. 21. okt 2018:

Der var mødt 27 motorcykler og over 40 fossiler op til årets æbleskivetur – overvældende.

Turen gik over Gødvad, Svostrup, Gjern Bakker, Herskind, Borup, Tilst, hvor der var en kort pause – dog uden ishus!!! Så gik turen tilbage over True, Lyngby, Labing, Framlev, Lillering, Storring, Søballe, Veng, Nr. Vissing, Javngyde, Tulstrup, Oksevejen, Laven, Sejs-Svejbæk og pludselig var vi tilbage i Lunden hvor Ea & Co. ventede med varm gløgg og æbleskiver.

Filip vandt fortjent pokalen for længst kørende fossil denne sæson med 22654 km.



Preben vandt for tættest på gennemsnittet
Kirsten Sidevogn vandt vistnok den interne østrogen konkurrence mellem hende og Tina Døssing.

Den overkørte æbleskive går i år til en fossil, der lever sit mc liv i det delvis skjulte for os arbejdsramte fossiler.

Han har løftet den tunge arv efter sin forgænger Per Møller og formået at samle en trofast flok af frigjorte fossiler i dagtimerne og køre ud og opleve vores smukke land, mens det hektiske hverdagsliv optager os andre.

Alle har nok regnet ud det er vores revisor i foreningen Peter Mikkelsen jeg her beskriver.

Peter var uheldig i begyndelsen af sæsonen at komme til skade med sin fod på en MC om dagen tur. Jeg håber foden kommer i orden igen til næste sæson og at Peter igen fører an i MC om dagen.

Peter bliver den velfortjente bærer af den overkørte æbleskive i 2018/2019 for sin store indsats med MC om dagen samt sin trofaste indsats som revisor i vores forening.



Ege vandt den traditionsrige støvlekastningskonkurrence

Tillykke til alle, tak til Ea for hendes indsats i køkkenet og tak for det store fremmøde til alle fossiler.

Mange fossile hilsener - John

Der var engang

I slut August 2018 havde jeg købt et par nye MC-støvler, og de gnavede lidt. Så de skulle køres til.

Og hvad gør man så? Køre frem og tilbage mellem Serup og Silkeborg en uges tid ville jo nok påkalde sig opmærksomhed, så den plan blev forkastet. Så kom jeg i tanke om, at en vis Hr. Hitler engang havde puslet med nogle raketter – og teknik, det er lige mig. Så det måtte udforskes lidt nærmere.

Benzin på Bimmeren, rene underhylere i sidetasken og på med de nye støvler. Jeg måtte til Peenemünde for at se, hvor det hele begyndte.

Ned gennem Jylland var der ikke de store problemer og ved Flensburg drejede jeg til venstre. Det gik fint hen gennem Kiel, men da jeg så kom kørende gennem Mechlenburg-Vorpommeren i retning Rostock begyndte den ellers fine A20 Autobahn at blive lidt ujævn. Ved Tribsees har man anlagt autobahn'en hen gennem et mosehul uden at få den funderet ordentligt, så her er resultatet:



Der var heldigvis etableret en god omkørsel, så jeg kom forbi uden at få våde tæer eller en skæv fælg!

Jeg har ikke gjort detaljerede notatet om, hvor jeg sov og hvorfor, så det må stå lidt hen i det uvisse, men jeg kom til Peenemünde.

I tiden 1936 til 1945 var **Die Versuchsanstalten Peenemünde** Europas største militære forskningsanlæg. Her gik Wernher Magnus Maximilian Freiherr von Braun og puslede med raketter, lidt større end de, der lige er blevet affyret Nytårsaften. De mest betydningsfulde af hans raketter var Fieseler Fi-103 Flugbombe eller V1 og A-4 eller V2 raketten. V var forkortelse for Vergeltungswaffe, gengældelsesvåben.



Peenemünde hovedvagt 1943

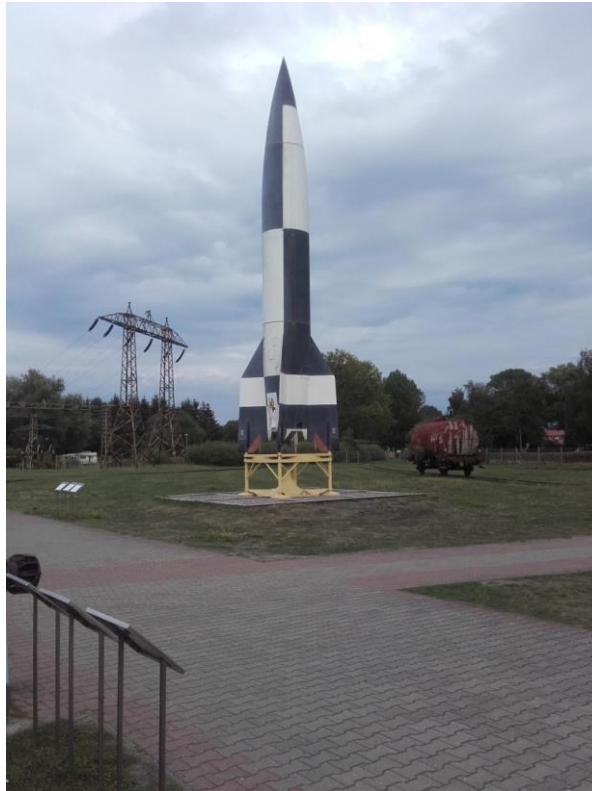


Frokost ved Peenemünde Hovedvagt.

Der skulle bruges ganske meget energi til forsøgsanlægget, bl.a. til fremstillingen af flydende raketbrændstof. Derfor blev der bygget et stort kraftværk, der for en stor dels vedkommende stadig står uskadet tilbage.



Kraftværk Peenemünde



V2 Raket

Det viste sig dog, at det var ret svært at få lov til at være i fred i Peenemünde med alle disse raketforsøg. De allierede kom hele tiden flyvende og smed bomber ned i hovedet af tyskerne, og det blev Hr. Hitler irriteret over. Han besluttede derfor at flytte produktionen til det sydlige Harzen.

Her var der i begyndelsen af krigen etableret en koncentrationslejr Dora Mittelbau som en afdeling af lejren Buchenwald. Dora Mittelbau var ikke en egentlig udryddelseslejr, men nærmere en arbejdslejr, en produktionsfacilitet. I 1944 blev lejren overtaget af SS med det formål at producere våben her. Så det måtte jeg ned at se!

Op på Bimmeren igen, ned gennem det gamle Østtyskland via Neubrandenburg, Berlin og til Wernigerode, som ligger lige i den nordlige kant af Harzen. Her fandt jeg et dejligt Zimmer Frei hos en ældre dame. Hun boede i en herskabelig villa et minuts gang fra hovedgaden med de gamle bindingsværksbygninger og alle restauranterne. Så ingen overhængende risiko for at dø af sult eller tørst de første par dage!.

Men først en lille afstikker i Berlin. Her begyndte de for efterhånden en del år siden at bygge en ny lufthavn til erstatning for Schönefeld og Tegel lufthavnene. Og som fritidspilot har det jo en vis interesse. Den nye Berlin Brandenburg var udset til at skulle erstatte begge de gamle lufthavne, men nu er visionerne reduceret til, at den kun skal erstatte Tegel. Om den nogensinde kommer til at erstatte noget som helst er i dag det store spørgsmål. Indtil videre er Berlin Brandenburg Tysklands ubetinget største byggeskandale. Byggeriet blev påbegyndt i 2006, og indvielsen er blevet udskudt utallige gange, lige nu taler de mest optimistiske om indvielse i 2021. De mere realistiske mener, man bør rive alt ned og starte forfra.

Jeg kørte dog forbi lufthavnen for at se, om noget af den kunne bruges til noget. Foran hovedindgangen holdt relativt få håndværkerbiler. Så enten må de snart være færdige, eller også ved de ikke rigtigt, hvordan de bliver færdige.



Berlin Brandenburg Airport Terminal 1

Da der ikke var meget at se her, kørte jeg videre langs de enorme parkeringspladser. Her skete der så til gengæld noget. Enormt store pladser var proppet med VW biler. Da der normalt plejer at være leveringstid på en ny VW må alle disse biler være nogle, der er taget retur, eller som man ikke tør levere pga. dieselskandalen. Så måske har man rent faktisk samlet hele to skandaler her!



Parkeringsplads Berlin Brandenburg, fyldt med nye VW biler

Jeg måtte videre til noget mere positivt, så af sted mod Wernigerode. Man kender Wernigerode helt tilbage til år 1121. Fra år 1121 og op mod det nittende århundrede blev området regeret af forskellige grevelægter. Wernigerode blev en del af Østtyskland efter Anden Verdenskrig. Efter krigen oplevede byen en stærkt stigende turisme såvel som en opblomstring inden for industriel produktion. Dette har gjort byen til et økonomisk centrum.

Man fornemmer tydeligt velstanden gennem tiderne, når man betragter husene i den gamle bydel Altstadt.



Udsigt fra mit logi i Wernigerode

Men jeg skulle jo ned til Dora_Mittelbau for at se, hvor Hr. Hitler etablerede den nye raketfabrik.

Koncentrationslejren Dora_Mittelbau, der ligger i den sydlige kant af Harzen bjergene, lige nord for Nordhausen, var velegnet til våbenproduktion. Her var i forvejen rigelig med arbejdskraft i form af KZ fanger. Bjergene rådede over minegange, der kunne bruges som produktionslokaler, godt skjult for fjendtlige bombetogter. I øvrigt gjorde placeringen, inde i Tysklands centrum, det også svært for fjenden at nå på deres bombetogter. Bombeflyene og de beskyttende jagerfly havde jo begrænset rækkevidde.

Dora-Mittelbau var klar til at starte produktionen af V2 raketter i marts 1944. Raketterne blev dog aldrig det taktiske våben, man havde håbet på. I praksis ramte man ligesom vinden blæste, så det blev mere et terror våben end noget af taktisk betydning. Krigslykken begyndte også at vende. Det er et faktum, at etablering af produktionsfaciliteter og produktion af raketterne krævede flere menneskeliv end det antal mennesker, der blev dræbt, når områder blev ramt af V2 raketterne. I alt mistede ca. 20.000 mennesker livet i forbindelse med produktionen af raketterne. Ca. 10.000 mennesker blev dræbt af raketterne.



KZ lejr Dora-Mittelbau



Krematorium i Dora-Mittelbau

Under min kørsel rundt i Harzen mødte jeg en reklame for Harzer Bike-Smiede.

Det måtte jeg også lige hen at se. Her har østtyskeren Wilfried Niebel sammen med sine sønner Tilo og Ulf etableret deres motorcykel smedje. Grundlæggende har de den holdning, at det vil være en skam, hvis alt østtysk isenkram blot blev kørt på skrotpladsen til genbrug/omsmeltning. De har derfor samlet gamle østtyske knallerter, motorcykler, værktøj samt nogle biler. Meget står i den forfatning, det var i, da de fik det. Andet er restaureret, noget meget flot og helt ned i detaljen. Wilfried Niebel giver rundvisning og er en fortræffelig fortæller samt et humoristisk menneske. Alt foregår dog på tysk, så uden at kunne forstå sproget vil udbytte af et besøg være noget begrænset.



Wilfried Niebel

Wilfried har blandt mange andre skøre påfund sammen med sine sønner bygget verdens største motorcykel af gammelt krigsmateriel. Das Panzermotorrad eller Panzerbike. Med en V12 motor på 32 liter slagvolumen, 1.000 HK og en vægt på 4.5 ton er den optaget i Guinness World Record Book som verdens største motorcykel.



Das Panzermotorrad

Jeg nåede vel også en del andre ting i den uge, turen varede, men historien skal jo ende et sted. Jeg var oppe at spise den obligatoriske pølse med ærtesuppe hos Kukki på Bloksbjerg. Jeg var på flymuseum i Wenigerode, til biludstilling og på bilmuseum i Wolfsburg og inde at tisse på en rastepads. Jeg kørte vel i alt ca. 2.000 km, stort set i fremragende vejr.

Men vigtigst af alt:

MINE STØVLER ER KØRT TIL OG GNAVER IKKE MERE...!

Oplevet af Steen på en BMW R1100RT.

Side 9 pigen



Side 10 Manden



Indkaldelse til Generalforsamling



i

MC-Fossilerne

Lørdag d. 9. marts 2019 kl. 17.00 i
Lunden

Dagsorden ifølge vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Regnskabet forelæggelse.
4. Valg af bestyrelse.
Udo & John er på valg. Modtager ikke genvalg
5. Valg af suppleant.
Der skal vælges suppleant
6. Valg af 2 revisorer.
7. Indkomne forslag.
Revision af vedtægter iht. vedhæftede forslag fra bestyrelsen
8. Evt.

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal fremsendes til bestyrelsen og være denne i hænde senest den 1. februar.

Efter generalforsamlingen byder foreningen på den efterhånden legendariske Gallamiddag kl. 18.30.

Medlemmer kan invitere en ledsager med.

Tilmelding til formanden:

tlf. 20 45 61 57 eller

pedersenjohn@mail.tele.dk

SENEST d. 28. februar 2019

Forslag til ændringer af vedtægter for

MC-Fossilerne Silkeborg

Ajourført i flg. beslutninger på Generalforsamlingerne d. 21.03.98 - 13.03.99 - 04.03.00 - 03.03.01 - 02.03.02 - 01.03.03 - 04.03.06 og 06.03.08 – 17-03-2018

Forslag fra bestyrelsen til ændringer af vedtægterne er fremhævet med gul overstregning

~~Tekst der foreslås fjernet er fremhævet med gul og overstreget~~

§ 1 Foreningens navn er MC-Fossilerne

§ 2 Foreningens hjemsted er til enhver tid formandens adresse

§ 3 Foreningens formål

Foreningens formål er primært at samle motorcyklister fra Silkeborg og omegn til køreture på et uforpligtende grundlag, samt at gavne motorcyklismens sag på bedste måde.

§ 4 Medlemmer og deltagelse i foreningens arrangementer

Stk. 1: Som medlemmer kan optages alle som er fyldt 40 år i indmeldelsesåret og som har kørekort til - og er bruger af en motorcykel. Desuden kan et familiemedlem eller en person, som tilhører samme husstand, optages uden at opfylde kriterierne, såfremt denne kan godkendes af bestyrelsen.

Stk. 2: Som prøvemedlemmer kan optages personer under 40 år, såfremt disse anbefales af et medlem og kan godkendes af bestyrelsen.

Stk. 3: Medlemskabet er først gyldigt, når kontingentet er betalt.

Stk. 4: Som gæster ved foreningens arrangementer er enhver motorcyklist, som er interesseret i foreningens aktiviteter, velkommen nogle gange.

§ 5 Generalforsamling

Stk. 1: Foreningens højeste myndighed er generalforsamlingen.

Stk. 2: Ordinær generalforsamling afholdes hvert år en lørdag i marts. Tid og sted vil sammen med dagsordenen blive annonceret i medlemsbladet og på foreningens hjemmeside senest medio februar.

Stk. 3: Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal fremsendes til bestyrelsen og være denne i hænde senest den 1. februar.

Stk. 4: Dagsorden skal indeholde følgende:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Regnskabet's forelæggelse.
4. Valg af bestyrelse.
5. Valg af suppleant.
6. Valg af 2 revisorer.
7. Indkomne forslag.
8. Evt.

Stk. 5: Alle beslutninger træffes ved almindeligt stemmeflertal, vedtægtsændringer kræver dog 2/3 flertal blandt fremmødet.

§ 6 Ekstraordinær generalforsamling

Stk. 1: Ekstraordinær generalforsamling skal afholdes, dersom et flertal i bestyrelsen eller 2/3 af medlemmerne ønsker det.

Stk. 2: I tilfælde af opløsning af foreningen, gives eventuelle aktiver til almennyttige formål, den konkrete modtager besluttet på generalforsamlingen.

§ 7 Foreningens ledelse

Stk. 1: Foreningens ledelse varetages af en bestyrelse der består af 5 medlemmer, hvortil der vælges 1 suppleant.

Stk. 2: Tre bestyrelsesmedlemmer er på valg i lige år og to bestyrelsesmedlemmer og en suppleant er på valg i ulige år. Valgperioden for alle er to år. Bestyrelsen konstituerer sig selv med formand, næstformand og kasserer.

Stk. 3: Foreningen tegnes af formanden, i dennes fravær af næstformanden, og den ~~samlede~~ => resterende bestyrelse.

Stk. 4: Formanden varetager enhver officiel kontakt udadtil.

§ 8 Bestyrelsen

Stk. 1: Formanden eller to bestyrelsesmedlemmer kan indkalde til bestyrelsesmøde med rimeligt varsel (ca. 14 dage). ~~Det tilstræbes at afholde et bestyrelsesmøde hver anden måned.~~

Stk. 2: Bestyrelsen er beslutningsdygtig når mindst 3 bestyrelsesmedlemmer er til stede.

Stk. 3: Der tages referat ved alle bestyrelsesmøder og dette ~~trykkes i~~ ~~førstkommende klubblad/nyhedsbrev~~ offentliggøres på foreningens hjemmeside.

stk. 4 Beslutninger træffes ved almindeligt stemmeflertal. Vedtægtsændringer kan ikke beslattes af bestyrelsen alene.

§ 9 Økonomi

Stk. 1: ~~Til dækning af foreningens udgifter~~ Der betales et indmeldelsesgebyr og et årligt kontingent, som foreslås af bestyrelsen og godkendes på førstkommende generalforsamling

Stk. 2: Kontingentet forfalder til betaling ~~hvert år 31. december~~ 1. jan. Kommer et medlem i restance i mere end en måned, udmeldes vedkommende af foreningen.

Stk. 3: Kontingent, indmeldelsesgebyr og eventuel andel af positiv kassebeholdning, tilbagebetales ikke ved udmeldelse.

~~**Stk. 4:** Til løbende betalinger anvendes kassebeholdningen, om nødvendigt oprettes bank eller girokonto.~~

Stk. 5: Foreningens kasserer skal føre ~~kassebøger~~ regnskab i overensstemmelse med god regnskabsskik.
Foreningens revisorer reviderer regnskabet.

Stk. 6: Ethvert medlem kan til enhver tid foretage uanmeldt kasseeftersyn.

Stk. 7: Regnskabsåret løber fra 01.01. til 31.12.

TUR Kalenderen 2019

Hver søndag 16.00 Badminton i Resenbrohallen (første gang den 7. okt.) Tina

17.01.2019 19.00 Sangaften - Medborgerhuset Bondemanden

29.01.2019 19.00 "Sparkedæk- aften" hos Jensens-MC i Horsens (evt. samkørsel fra Silkeborg) Julle

19.02.2019 19.00 Sangaften - Lunden Bondemanden

09.03.2019 17.00 Generalforsamling Bestyrelsen

12.03.2019 19.00 Sangaften - Lunden Bondemanden

07.04.2019 13.00 Kickstart Bestyrelsen

28.04.2019 10.00 MC-Gymnastik Bestyrelsen

26.05.2019

-

02.06.2019 07.00 "Den Lange" Kr. Himmelfartstur til Harzen (søndag til søndag) Per og Julle

30.05.2019

-

02.06.2019 07.00 Den "normale" Kr. Himmelfartstur til Harzen (torsdag til søndag) Per og Julle

20.10.2019 13.00 Æbleskivetur Bestyrelsen

Der arbejdes i skrivende stund på at lave aftale med Søren Betjent og en anden person som kan fortælle og vise os nogle nye smarte air veste og Søren Betjent vil fortælle om sikkerhed på mc, måske er vi så heldige at han krydrer aftenen med nogle gode historier fra livet som mc betjent. Der er endnu ikke sat dato for dette arrangement så hold øje med facebook og/eller hjemmesiden så kommer der opdatering når dato og tidspunkt er fastlagt

HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK!

at sætte kryds i kalenderen lørdag den 15 juni 2019.
Krocket turnering på MC Touring Camp, Lørdag den 15. juni med
start kl. 15.00. Vi plejer at hygge på campen fredag aften og kører
måske en tur lørdag formiddag.
Peter Potter.



Go-Kart ræs i Fossilerne

Hej alle.

Hvem tør tage med til Aarhus racehall og køre gocart Søndag den 31 Marts kl. 11.00 pris 335 kr. for 30 min.

tilmelding til Peter Potter 20643406 eller bomben1@msn.com senest den 14 Marts. Hvis vi ikke bliver nok bliver det ikke til noget.

Mvh. P.Potter



k2525717 www.fotosearch.com

MC Fossilerne Bestyrelsesmøde hos Bent **d.**
29-10-2018

Deltagere: Kirsten Clausen, Bent Gravesen, Tina Døssing
og John Pedersen.
Afbud fra Udo Galadrim

Vi mødtes hjemme hos Bent.

Samtalen kredsede meget omkring svindel, hvidvask og bedrag, Britta og Socialstyrelsen, Skat og Banker.

Det er et højspændt emne som de fleste har en mening om, men ikke desto mindre uoverskueligt at gøre noget ved for almindelige dødelige. Det gælder desværre også for bestyrelsesmedlemmer i MC Fossilerne...

Lettere frustrerede tog vi derefter fat på dagsordenen:

Referat:

Fossilbladet:

Redaktørerne Dam & Dam planlægger deadline til næste blad i dec. måned.

Vores nye trykker Copy Shop i Odense leverede det sidste blad.

Det Det forlyder og ser ud som at det fungerer fint.

Tina vil sørge for at turudvalget sender turkalenderen til hvert nyt blad.

Bestyrelsesreferatet sendes til bladet og hjemmesiden.

Hjemmesiden:

Julle styrer hjemmesiden med rutineret hånd og man kan få alle opdaterede informationer om fossile arrangementer her. Ros til ham.

Generalforsamlingen 2019:

Det er lykkedes at booke køkken og sal 2 til lørdag d. 9. marts 2019 fra 14:00 til 24:00.

Så alle fossiler bedes notere den dato allerede nu.

Dette er på turkalenderen. Julle må gerne annoncere det yderligere på hjemmesiden så vi sikrer alle fossiler har mulighed for at se det. Tina sætter det på Facebook siden.

Vedtægter:

Vedr. MC Fossilernes vedtægter var der enighed om at hver enkelt bestyrelsesmedlem gransker vedtægterne med henblik på at få vedtægterne opdateret på næste general-forsamling.

Ændringsforslag:

- Girokort bruges ikke mere – så det bør slettes
- Der var enighed om at det ikke er nødvendigt at sætte bestyrelses-og generalforsamlingsreferater i bladet

Der vil med indkaldelsen til generalforsamlingen følge et skriv om bestyrelsens forslag til reviderede vedtægter.

Kassereren:

Bent gennemgik kort regnskabet og alt ser godt ud.

Der er planlagt med et mindre underskud og det ser ud til at det holder stik.

Tøjsalg:

Lars Dam tager denne sæson med. Han har meldt ud at vi herefter skal finde en ny tøjmand.

Kirsten overtager ved den kommende generalforsamling.

Evt. afregning med mobilpay ved bestilling.

Sponsorer:

John kontakter Sport 24 og hører om de vil være sponsorer.

(Fossilerne dyrker jo også sport – badminton hver vinter...)

De er ikke vendt tilbage og det betyder de ikke ønsker at være sponsorer.

Turudvalget:

Har haft møde med fokus på vinterkalenderen.

Næste møde d. 26. febr. 2019

Kr. Himmelfartstur 2019:

Turudvalget arbejder på Kr. H. tur 2019.

Per og Julle arbejder på en Harzentur.

Kick Start 2019

Søndag d. 7. april kl. 13:00 fra Lunden.

MC Gymnastik 2019:

Søndag d. 28. april kl. 10:00 fra Lunden

Fragtmandscentralen – Åge Iversen kontaktes – John

Søren Betjent kontaktes - John

Vinterarrangementer for vinteren 2019 - Forslag:

Foredrag og præsentation af airbags for motorcyklister - Tina
Badminton – Resenbrohallen er booket og vi starter op primo okt.

Bryghusbesøg – Grauballe?

Sangaftener: 4 gange. Der er hyret en forsanger.

Go Cart Viby Racehall.

Forslag til vintersæson modtages med glæde.

Arrangementer vil blive annonceret på hjemmesiden og Facebook gruppen.

Medlemmer:

Medlemstallet er for nuværende på ca. 127 fossiler

2 medlemmer har meldt sig ud grundet flytning til udlandet.

Leif Bording er desværre død.

Æbleskiveturen 2018:

Der var mødt 27 motorcykler og over 40 fossiler op til årets æbleskivetur – overvældende.

Filip vandt fortjent pokalen for længst kørende fossil denne sæson med 22654 km.

Preben vandt for tættest på gennemsnittet

Peter Mikkelsen blev den fortjente bærer af den overkørte

æbleskive 2018/2019 for hans store indsats med MC om dagen og hans revisortjans.

Ege vandt den traditionsrige støvlekastningskonkurrence

Tillykke til alle, tak til Ea for hendes indsats i køkkenet og tak for det store fremmøde til alle fossiler.

Æbleskiveturen 2019:

Afholdes søndag d. 20. okt. kl. 13:00 2019 i Lunden

Tina har booket Lokale B (det er ovenpå) fra kl. 12:00 til 18:00.

Ea spørges om at stå for køkkenet og ævleskiver.

Turarrangører: xx

Bent køber ind.

SMS listen:

Hans Dam får besked ved udmelding – Klarer Bent

Facebookgruppen:

Udo tager sig godt af Facebookgruppen.

Alkometer:

Opbevares hos Finn – Skal man bruge det kontakter man Finn.

Kalibrering: Anmodning fra leverandør til Udo, som så sender den videre til Finn.

Vi nåede omsider frem til kaffen.

Der blev serveret kaffe, boller og Bents dejlige hjemmebagte æblekage

Dejligt – det er skøøønt at være med i mc fossilernes bestyrelse – du skulle prøve det....

Næste bestyrelsesmøde

Mandag d. 07. jan. kl. 19:30

Hos John

Således opfattet

John

HUSK at støtte vores sponsor





Stagsøvej 17 • 8600 Silkeborg • 87205333

Kvalitet siden 1915

Malerforretning • Autolakereri • Skiltebutik • Liftudlejning



www.jysksport.dk - Tlf. 8682 2722



TLF. 86 89 07 55 - www.rymc.dk



Her er der plads til flere sponsorer så kender du en så kontakt Bent kassere

Han kan oplyse om pris og vilkår

Tøjsalg finder sted ved generalforsamlingen og skal betales kontant/mobilepay ved bestilling.

Husk Kick start

7. April 2019 kl. 13.00 fra Lunden

Mød op så vi kan blive mange som starter
den nye sæson



Husk at i 2019 gælder det stadig om at sende de gode indlæg så vores
blad stadig kan udkomme

Vi modtager stort som småt bare sørg for at sende noget til Redaktionen