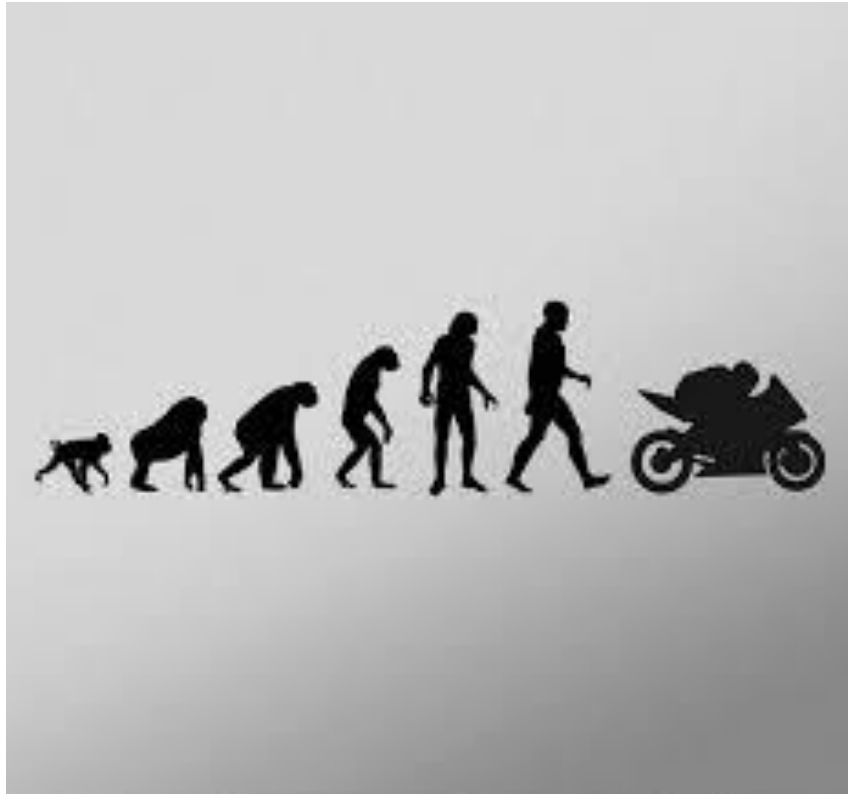


MC fossilerne 2018

Nr.3



Formanden har ordet Sommer 2018

Hej alle fossiler

Foråret ville ikke rigtig komme i år. Vinteren startede først rigtigt i marts måned.

Til gengæld fik vi sommer til vores kick start søndag d. 8. april, som blev afviklet i høj sol. Der har efterfølgende været god tilstrømning af nye medlemmer siden. Vi er nu oppe på 130 fossile medlemmer.

Og det har stort set været sommer siden. Indtil nu hvor det i skrivende stund siler ned. Men det er nu helt rart efter en lang tørkeperiode.

Der har været Kr. Himmelfarts tur til Polen i år, hvor Frits, Laila, Per og Filip førte an. Det var en stor succes. Godt gået.

Turudvalget har sørget for en turkalender, der har bugnet af gode tilbud til køreglade fossiler. Tak til dem for den store indsats.

Der er stadig masser af gode ture på kalenderen, der skal køres. Så benzin på tanken, ind i Lunden og møde fossile venner og ud på landevejene til fælles oplevelser på menneskets bedste ven: motorcyklen.

Der har været en del fossiler på kørekurser i år. Det er en god tendens at få færdighederne pudset af og forbedret. Helt forskånet for ulykker har vi desværre ikke været. Harald var uheldig på vores kickstart og Peter "MC om dagen" er kommet galt af sted med benet efter en kollision med en anden fossil.

Tendensen på ulykkesstatistikken er på landsplan desværre opadgående; men det forlyder også at der bliver solgt flere MC´ere og kombineret med flere solskinstimer, giver det jo også mange flere "mandetimer" på MC på vejene.....
Måske endnu flere fossiler på kørekurser kunne være en løsning.....?
Det er forsøget værd.

Pas godt på jer selv og hinanden derude

Mange fossile hilsner

John

Kørekursus på Ring Djursland foråret 2018

Siden min yngste søn tog kørekort, har jeg besluttet mig for at vi to indleder hver MC sæson med et kørekursus.

Sidste forår var vi på Køreteknisk weekendkursus hos MC Sikkerhed. Det indeholdt:

Trækning af din MC – undgå at tabe din MC

Igangsætning, orientering og svingning

Bremseteknik, Teori: Klassisk farlige trafiksituationer,

Kontraststyring, Slalom

Visuel styring, Undvigemanøvre, Teori: Kolonnekørsel, MC eftersyn, Reaktionsøvelser.

Det var et rigtig godt grund- og genopfriskningskursus.

For nogle år siden bookede vi, MC Fossilerne og Honda VFR klubben, vores egen kursus dag hos Tradium på Ring Djursland og det husker jeg som en rigtig god oplevelse .

Så jeg bookede plads til sønnike og jeg på et heldagskursus i Udvidet køreteknik for MC hos Tradium på Ring Djursland i foråret i år.

Som bekendt var der ikke noget forår i år. Til gengæld blev det ret sent vinter så vores kursus blev aflyst pga. sne og nattefrost. Så vi fik en ny dato 26. april 2018 mødetid kl. 07:30.

Vejret så lidt grumset ud. Vi checkede ind i Pederstrup kl 7:30 og der var frisk morgenbrød og masser af varm kaffe. Herefter var der samling i teorilokalet. Vi var i alt 16 deltagere. Det viste sig at være en af Fossilerne gammel kending, der var instruktør: Søren Betjent. Så vi var kommet i trygge og kyndige hænder. Han var assisteret af 3 hjælpeinstruktører.

Mens vi sad her klarede det op og blev solskin. Så var der øvelser på manøvrebanelen. Og herefter øvelser på selve banen. Her var der én på en Triumph Speed Triple, der var lige frisk nok i en kurve og måtte ned at rutche en tur. Han var dog hurtig klar igen.

Kurset indeholder:

Kontraststyring, Visuel styring, Gaskontrol, Kurveteknik, Bremseteknik og Kørsel på hele banen.

Især delen med kurveteknik var særdeles spændende. Her blev vi delt i hold á 4 deltagere med en instruktør. Vi startede ud med at køre efter instruktøren. Først 4 omgange hvorefter den der kørte lige efter instruktøren rykkede ned bagerst, så den næste kørte lige efter instruktøren og så fremdeles.

Derefter skulle en kursUSDeltager køre forrest med instruktøren lige bag sig 4 omgange og herefter rykke ned bagerst og lade den næste deltager køre forrest med instruktøren bag sig. Der var masser af tilbagemeldinger, ris og ros fra instruktøren undervejs, så man vidste hvad man skulle arbejde med.

Vi fik kørt en masse bane med kurveteknik og det var meget udfordrende og lærerigt.

Vores hold havde fornøjelsen af at have Søren Betjent som instruktør og han er super til at lære fra sig.

Vi fik begge en masse med derfra og jeg er blevet tryggere på både min egen og sønnikes kunnen på 2 hjul.

Vi skal helt sikkert på kørekursus igen næste forår – og det er ikke utænkeligt at det bliver hos Tradium. Det kan kraftigt anbefales, men pas på – det er stærkt vanedannende.

Vores kursus var Udvidet køreteknik for MC – et heldags kursus fra 7:30 til ca. 16:00 og kostede 1195,- pr. person incl. forplejning og det var hver en krone værd. Der er også 4 timers kurser til 495,- kr.



Torsdag den 19. juli var vi 5 fossiler som var på ring Djursland på kørekurset "sikker på 2 hjul". Jeg kan kun sige at de 500 kr. var godt givet ud. Jeg har kørt mc i en del år nu, men det er første gang jeg har prøvet at bremse som i virkelig **bremse**, det vil sige til man holder HELT stille. Jeg kan ikke forestille mig, at jeg er den eneste som ikke har prøvet det før! Så her er en opfordring til alle: Start sæsonen 2019 med et kursus og lær bl.a. at bremse på en bane. Alle kan køre stærkt, men kan vi standse når vi virkelig skal? Det skal øves og her er der alletiders mulighed for at teste hvor meget man egentlig kan presse sin mc i sikre rammer. Se evt. www.sikkerpå2hjul.dk for inspiration.

P. Potter



2.500 km på 24 timer...

– et godt forsøg!

En beretning fra en "Siddesår" tur 20.-21. 6.18

Lige siden jeg i 2015 kørte en Jernbag tur (2000 km indenfor 24 timer) på min BMW R1150RT (årg. 2003) har jeg haft lyst til at finde min grænse for disse langture. Min Jernbag blev faktisk gennem-ført på kun 20 timer – heraf endda én time i kø ved vejarbejds kø ved München – så med god forberedelse måtte være muligt at køre 2.500 km på 24 timer. "God forberedelse" betyder for mig, at 1. ruten skulle være planlagt i et anerkendt ruteplanlægningsprogram, 2. vejret skulle være fint (tørt), 3. jeg skulle være veludhvilet ved starten, 4. have 2-3 små povernap stop undervejs og 5. starte ved midnat, så jeg kun skulle køre de første få timer i mørke, hele dagen i dagslys og så igen kun de sidste par timer i den dansk sommernat. Så måtte det være muligt at gennemføre – og at få turen anerkendt hos MCTC.

I juni 2018 skulle jeg med 6 andre på en 3 ugers tur til Frankrig. Mit program derhjemme be-tød dog, at jeg blev nødt til at forlade dem i Sydfrankrig og køre hjem en uge før de andre. Og så var det at jeg tænkte: Nu skal det prøves! En brutto rute på i alt 2.600 km blev planlagt i Michelin Route Planner til at gå fra Carcassonne via Paris og Berlin og til Silkeborg. Vejret blev undersøgt på YR og og så fint ud, så datoen blev fastsat til den 20. juni, hvor det ville være tørvejr hele vejen. Der var så lige det med at være veludhvilet! Dagen før havde vi nok kørt 300 km fra Avignon og til Carcassonne i sydøst, vi var nået lidt sent frem til hotel d'Angleterre (et lille 1-stjernet provinshotel) og først spist ved 19-tiden, så jeg kunne først komme i seng ved 21-tiden. Det var ikke ideelt, men med 3 gode povernaps stop kunne det vel nok gå. Og kl. 00.02 startede jeg fra hotel d'Angleterre!

Første tankning skete lidt udenfor byen kl. 00.25. 16 liter og så ellers afsted ud i mørket. Hu-møret var i top – NU skulle det ske. Men kørsel i bælgravende mørke ad ukendte motorveje og uden at kunne se, om jeg kørte i skov, bjerge eller hvad, er faktisk anstrengende. Vejen bød da også flere gange på reel bjergkørsel, så jeg turde højst køre 125 km/t – det var mindre end ønsket. Jeg kom også hen over den berømte Viaduc de Millau – 2,46 km lang og verdens højeste bro 270 m over bunden

– men p.g.a. mørket kunne jeg intet se af den fantastiske udsigt til højre, kun 7 enorme mørke pyloner til venstre, der bare susede forbi - ØV.

Det undrede mig, at solen ikke snart stod op. Jeg havde troet at det ville være lyst ved 3-tiden – det var jo midsommer, ikke? Men nej. Kl. 03.30 var det stadig kulsort, så Sydfrankrig må ligge væsentligt længere mod vest end Silkeborg. Og dertil kommer så at det er sommer-tid. Først lidt over 04.00 begyndte de første lyserøde solstråler at strække sig op over hori-sonten i øst. Da var jeg kommet til Clermont Ferand. Jeg blev så glad og var nødt til at stoppe op et øjeblik og sende morgensolen en venlig tanke! Og så videre imod Paris efter en hurtig tankning – 22,56 liter kl. 04.23.

Nu kom der for alvor lys over landet. Enhver kurve, ujævnhed og trafikant kunne ses langt forude og den tidlige morgentrafik var overkommelig, så nu kunne jeg give den gas. Jeg nød farten, de store bløde kurver og det afvekslende landskab, der gled forbi. Trætheden var pist væk, lastbilerne blev let og sikkert lagt bag mig, og jeg nød turen i fulde drag. Det er DET her, en langtur handler om!

I Paris havde jeg sigtet efter Orly lufthavnen, og jeg nærmede mig den i hastige skridt hen imod kl. 7. Det var bestemt ikke ideelt. Myldretid i Paris er en alvorlig sag og ikke befordrende for en høj gennemsnitshastighed. Det hjalp heller ikke, at den utilstrækkelige natte-søvn begyndte at hævne sig. Så for en sikkerheds skyld og for at få ny energi, stoppede jeg op kl. 6.47 for at tanke (17,44 liter), sov min første lur og drak en god kop kaffe. Det hjalp faktisk altsammen, og ud i trafikken igen. Klokken var nu 8.30, og morgentrafikken var voldsom. Der var stort pres på bagfra i den yderste bane, så jeg lod mig næsten blive muret inde i den midterste af 5 propfulde baner. Og ikke nok med, at jeg skulle holde et uhyre vågent øje med bremselys, vejarbejde og kørebaneomlægninger forude. Ustandselig kom små franske motor-cykler og scootere fræsende op imellem de 5 vognbaner, så man skulle virkelig for alvor også holde øje med de over- og inderhalende tohjulede i bakspejlene. Men trafikken gled faktisk udmærket. Det gav dog noget af et chock, da en lastbil i den inderste langsomme bane pludselig kørte over en ujævnhed og med et voldsomt brag tabte en masse murbrokker og jern-stænger på kørebanen! Jeg ved ikke, hvad der skete med bilerne umiddelbart bagved last-bilen. Jeg var bare lykkelig over, at det ikke var mig!

Vel ude af Paris's mylder fortsatte det mod nordøst ad de franske motorveje imod Verdun. Med en let gysen mindedes jeg barndommens sommerferiebesøg til den

berygtede krigs-skueplads fra 1. verdenskrig. Men i dag generede de ustandselige vejarbejder mig meget mere. Der var masser af hastighedsbegrænsninger på 80 km/t og de gjorde et markant ind-hug i min gennemsnitshastighed. Det var temmelig irriterende i det lange løb. Ved næste tankning ville jeg lige tage endnu en lur, men jeg kunne bare ikke falde i søvn. Der var nok for meget adrenalin i kroppen. Så jeg tankede hurtigt 14 liter kl. 10.02, drak en kop kaffe, og så havde jeg det faktisk fint igen. Det undrede mig for resten, at jeg ingenting havde spist nu i 10 timer, kun et æble og lidt chokolade. Det var det hele.

Næste viapunkt var Frankfurt lufthavn – et godt og tydeligt pejlemærke på vej til Berlin. og GPS'en havde lagt ruten omkring Luxemburg. Jeg tankede 20,35 liter kl. 14.46 og fortsatte østpå. Det undrede mig godtnok lidt, at jeg i Tyskland blev ledt væk fra motorvejen og ud på almindelige landeveje. Det forstod jeg ikke. To gange blev jeg desuden fanget bag langsomt kørende landbrugsredskaber med lang kø bag sig. Det var irriterende og sinkede mig igen. Så kom der en omkørsel på 10-15 km ud ad veje, man ville kalde amtsveje i Danmark i gamle dage. Yderligere forsinkelse. Men prikken over i'et var, da GPS'en pludselig viste af til højre til lufthavnen ad en mindre vej. Dog ikke til Frankfurt am Main, men Frankfurt Hahn! Jeg havde tastet en forkert lufthavn ind på GPS'en – Hvor dumt!!! Nu var gode råd dyre. Så jeg besluttede at springe lufthavnen i Frankfurt over og bad GPS'en køre direkte imod Berlin. Den fandt vejen, og jeg kom endelig ud på min favorit vejtype: Motorvej!

Motorvejskørslen tværs over Tyskland var som forventet temmelig begivenhedsløs og blev kørt på rutinen. Trafikken var tæt, men forudsigelig og normal. Jeg syntes det er sjovt med dynamikken på motorvejen, og der skete ellers ingenting, som er værd at nævne. Det var først da jeg kom helt over imod Leipzig, at jeg et par gange blev overrumplet. Det var nu blevet sidst på eftermiddagen og motorvejen op imod Berlin var sparsomt trafikeret. Jeg lå stabilt og roligt på 120-130 km/t, og holdt åbenbart ikke tilstrækkeligt øje med bakspejlene, for som lyn fra en klar himmel kom der flere gange ekstremt hurtige biler susende og over-halede. De kørte dobbelt så hurtigt som jeg – regn lige efter! – og én betydeligt mere. Pyh ha – der var sådan set plads nok, men det gav alligevel lidt af et sæt i mig hver gang!

Men jeg fik snart et større problem. Jeg havde nu kørt over 400 km efter sidste tankning og den gule lampe var begyndt at lyse. Det betød, at der ville være 75 km tilbage ved moderat fart, så jeg blev glad, da næste tank ifølge GPS'en ville ligge efter yderligere 40 km's kørsel. Det var godt, for der var ikke flere tanke at se på GPS'en mindst 50 km frem, og jeg ville un-der ingen omstændigheder risikere at

køre tør. Så det var rart at se frakørslen og trille ind på en enorm rasteplads. Der var propfuldt af lastbiler – men HOV! Hvor var tanken? Der VAR ingen tank, og tanksymbolet på GPS'en viste klart og tydeligt DENNE rasteplads. Jeg begyndte at svede – dette måtte bare IKKE ske! Så hvad gør man? Ja, der er kun én vej, og det er frem-ad, så jeg kørte ud på motorvejen igen og krydsede fingrene i handskerne. Det hjalp! Et par kilometer fremme dukkede en frelsende og enormt kedelig tankstation op, der ikke var markeret på min GPS! Med et dybt suk kørte jeg derind kl. 19.45 og tankede 19,67 liter.

Nu havde jeg for længst opgivet at nå 2.500 km på 24 timer. Ærgerligt, men jeg havde da for-søgt. Så nu måtte jeg se at finde et sted at overnatte i Berlin. 'Hotels.com' blev aktiveret og jeg fandt et ungdomshostel til en rimelig pris. Ungdomshostel - det passede jo fint til mine 68 år! Så jeg fandt det ved 23.30 tiden efter noget omkørsel og bankede på porten. Intet svar. Jeg prøvede nu også dørtelefonen. Heller intet svar. Hmmm – uddød gade, midt om natten og mørkt, koldt og klamt, ikke en god situation. Men så dukkede der pludselig en flok unge piger op. Mon de var frelsende engle? Jeg spurgte dem på mit bedste skoletysk om de mon kunne hjælpe mig. Jo, de boede faktisk også på hostel'et og jeg kunne bare gå med dem ind ad bagdøren. Der kunne jegogså parkere isikkerhed. Kæmpe lettelsens suk! Det gik fint – jeg parkerede, fik mit værelse, sendte hurtigt en skuffet besked til vennerne om, at det IKKE var gået som ønsket - og faldt i dyb søvn.

Næste morgen stod jeg op efter bare 5 timers søvn. Det var ikke specielt rart. Men jeg kom da afsted og tankede snarest muligt op for at dokumentere, at jeg havde været i Berlin. Kl. 06.09 tankede jeg 17,80 liter, tog to klamme skinkecroissanter med til morgenmad og star-tede imod Danmark. Vejret tegnede ikke godt. DMI lovede kraftige byger forude og snart byggede skyerne faretruende op. Trætheden meldte sig igen, så jeg holdt ind på en tank – dog ikke for at tanke, men for at sove en smule og tage regndragt på bagefter. En sød ung pige bag skranken så ud som om hun havde ondt af mig og gav mig venligt lov til at sidde og sove på den eneste stol i butikken – en taburet ved en spillekonsol, og jeg faldt faktisk i en forfriskende søvn siddende ret op og ned!

Lige så snart jeg tog afsted, brød regnen løs. Det fossede ned i voldsomme byger, men jeg var ligeglad. Min regndragt holdt det hele ude og jeg tænkte mere på at nå de 2.500 km hurtigst muligt! Jeg kunne se, at jeg lige akkurat kunne nå til Padborg på den benzin, jeg havde, og måske endda til Haderslev inden kl. 12.00. Så det var mit nye mål.

GPS'en styrede mig smukt udenom Hamborg og op omkring Lübeck og Kiel, så jeg kunne und-gå vejarbejdet i Hamborg. Igen var det dog en lang strækning på hovedvej i stedet for motor-vej, men jeg fik effektivt overhalet de "langsomme" bilister, og efter en omkørsel ved Paden-stedt styrede jeg sikkert ind på Uno-X i Padborg. Da var klokken 11.59 og jeg tankede kun halvt op. For hvis jeg nu skyndte mig at køre til rastepads Ustrup og tanke lidt dér også, kunne jeg måske nå det indenfor 36 timer siden den første tankning kl. 00.25 dagen før. Jeg hastede til Ustrup, tankede 5,6 liter og sluttede tankningen kl. 12.25 – præcis 36 timer efter den første tankning efter Carcassonne og præcis 2.515 km på min kilometertæller.

Så nu HAR jeg gjort det. Jeg har kørt over 2.500 km – godt nok ikke på 24, men på 36 timer, og lykkeligvis har MCTC allerede godkendt den som en "Siddesår tur". TAK for det. Det var både hårdt og udmattende, men gennemført sikkert og lovlydigt helt uden Red Bull eller anden energidrik end kaffe og uden at falde i søvn på cyklen. Det er jeg stolt over – og nu behøver jeg nok ikke prøve disse langture mere. For jeg VED, jeg kan!

Filip Engsig-Karup

PS. Måske skal jeg tilføje, at turen – navnet til trods – ikke gav anledning til antydning af siddesår – ja end ikke den mindste ømhed bagi. Hemmeligheden ligger helt sikkert i det amerikanske "Bead Rider" kuglesæde, der sikrer en god blodcirkulation 'deromme'! Så jeg kan varmt anbefale det!

Tilrettelagte Ture:

| Tur-kalender | | | |
|--------------|---------|--|-------------------|
| Dato | Klokken | Beskrivelse (førstkommende aktivitet øverst 😊) | Tur-leder |
| 28.08.2018 | 09.30 | Brunkulsmuseet i Søby | Julle |
| 1.-2.09.2018 | 10.00 | Sommerhustræf (m/overnatning 😊) | Kirsten og Potter |
| 09.09.2018 | 09.00 | Skamlingsbanken | Kaj Verner |
| 16.09.2018 | 13.00 | Ud i det blå | Tina |
| 07.10.2018 | 09.00 | Limfjorden rundt - del 3 | Kaj Verner |
| 14.10.2018 | 14.00 | En go' tur er en kro tur - m/museumsbesøg i Viborg | Bondemanden |
| 21.10.2018 | 13.00 | Æbleskivetur | Bestyrelsen |
| 09.03.2019 | 17.00 | Generalforsamling | Bestyrelsen |



Der er altid plads til flere ture på menneskets bedste ven, motorcyklen, derfor:
Ethvert fossil er velkommen til at komme med forslag til ture eller selv lave ture.
Brug evt. SMS-listen til at informere om spontane ture

Hold øje med Tur-kalenderen. Måske kommer der tilføjelser 😊

Limfjorden rundt. Del 3

Søndag d. 7. oktober kl. 9.00.

Limfjorden er altid en tur værd, så vi skal nå en tur mere i 2018.

Da Limfjorden jo er noget med vand, skal vi naturligvis også ud at sejle denne gang. Hvis vi er heldige kommer vi ud at sejle to gange i den vestlige del af Limfjordens vande, første gang fra Sydmors til Thy.



Selvom jeg er nærsynet, kan jeg godt lide lange udsigter, så jeg vil fx gerne op i tårnet på Vestervig Kirke, Danmarks største landsbykirke.

Derfra kører vi mod Agger og tager færgen til Thyborøn.

Fra Thyborøn passerer vi "Lemhvol".

På turen vil vi passere en del steder, der hver især påkalder sig en opmærksomhed, som kunne retfærdiggøre en heldagstur til hver, men som turleder må jeg jo prioritere.

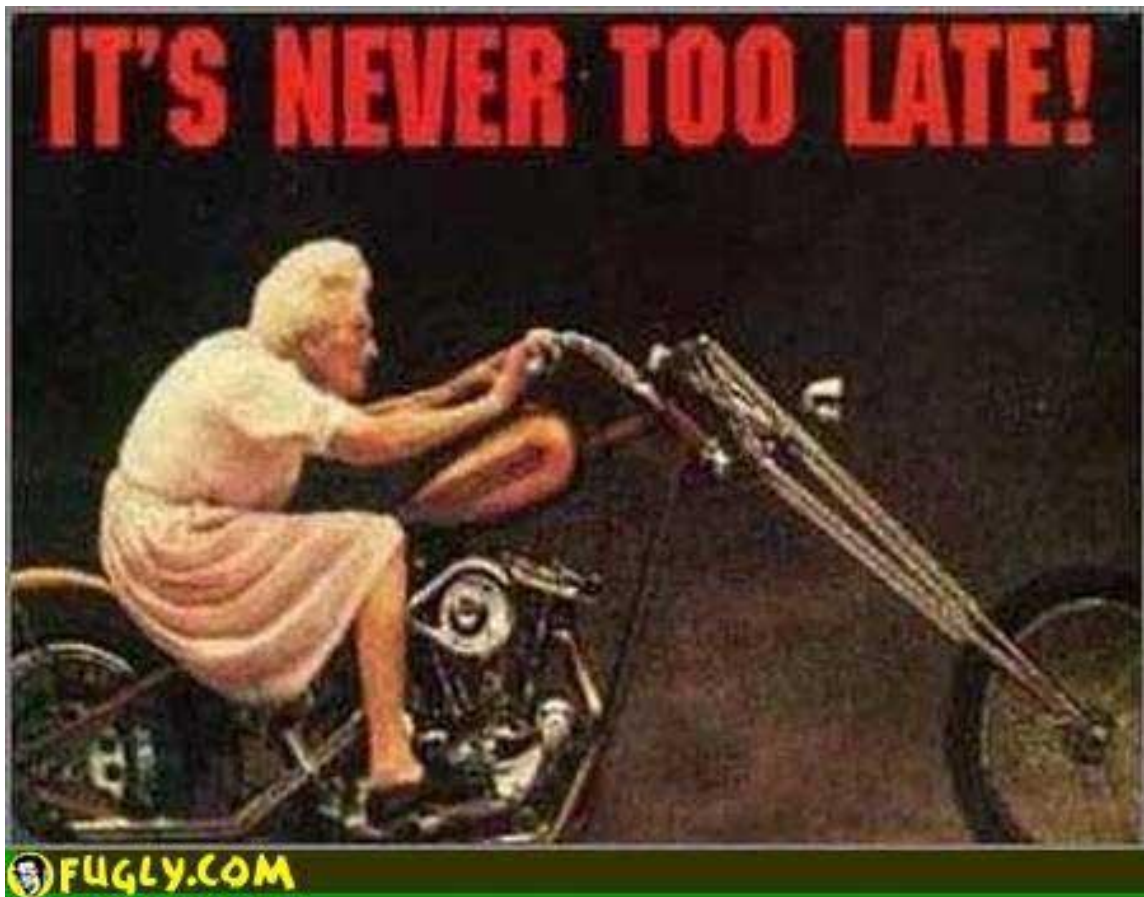
Danmark er et dejligt land, og vi må opleve det i småbidder. Det gør jeg også gerne, især når det er fra sædet af en motorcykel, og ikke mindst sammen med andre på MC.

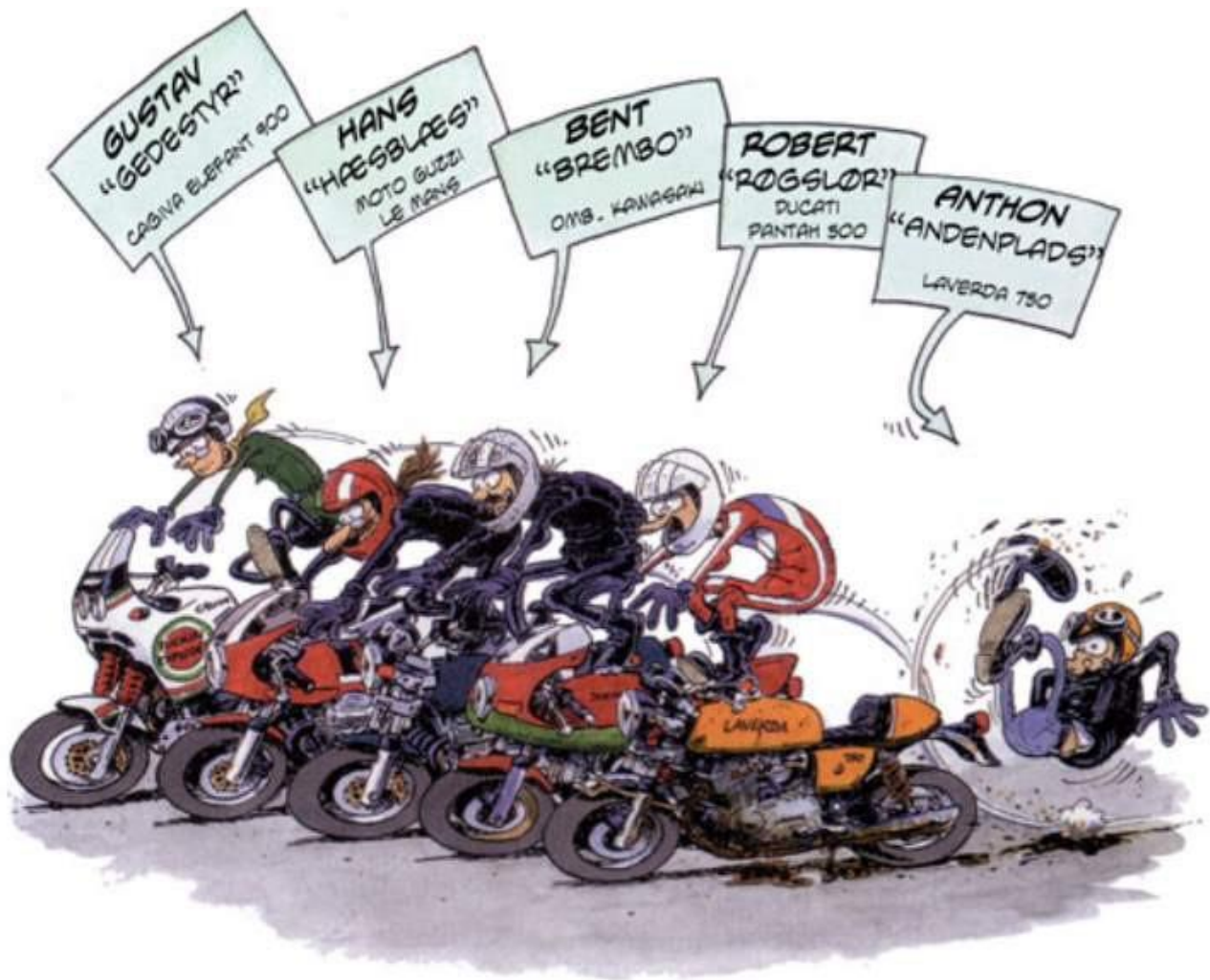
I modsætning til fx lagkage er oplevelse en af de få ting, der bliver større ved at blive delt med andre.

Vi ses,

Kaj Verner

Side 9 Damen





UPS vi manglede en side

Side 10 Manden



På 3 hjul til Ungarn juli-august 2018:

Vi glædede os og blev enige om, at det kunne ikke gå helt galt: vi havde god tid, en god mekaniker og en god forsikring. Ansgar havde trænet en del i at sidde foran TV, men at sidde er jo at sidde. Han havde dog fået en sports skade, under en badminton kamp, i tv, fordi han slog sin tå på fodskamlen på vej ud for at hente kaffen. Ansgar blev klar til turen. Den første dag kørte vi ad små veje 465 km til Bergen an der Dumme. Jeg fik russisk sildesalat til aftensmad, jeg forstod ikke spisekortet. Vi har nu meldt os til Tysk kursus til vinter.

2.dag ankom vi til Wittenberg, Luthers by 36 Graders varme, det er som at køre med en føntørrer blæsende lige i ansigtet, samtidig med fødderne er i varmt fodbad. Værelset var med air con.

3. dag ankom vi til en lidt større by Sittau, fik handlet i en lille landhandel, mindede om de små butikker der findes i Grønland, og så kom vi lige gennem Polen videre til Tjekkiet. Vi får et værelse på 5. etage med lille altan, mine støvler blev forvist der til.

Dag 4 kom vi lidt for sent af sted, så varmen blev hurtig uudholdelig. Vi gik en tur i en skov hvor vi havde forventet at se store klippeformationer, det var nu ikke de klippeformationer, vi havde set i ”Turen går til ”men nogle andre, det var ok. Vi fandt vores Hotel i Hradec Kralove, her var ingen air con så vi svedte. Vi havde booket få overnatninger på forhånd. Når vi kunne se, hvor langt vi ville få kørt, bookede vi undervejs gerne ved middagstid.

Dag 5: vi kørte til grotterne i Karinska, spændende og dejligt med 8 graders varme. Vi havde lejet et værelse/ lejlighed i Kurim, med gennemgang til nabo værelset. Den var låst, altså på vores side. Midt om natten stod der pludselig en fremmed mand i vores værelse...Jeg blev meget forskrækket og det gjorde manden vist også, han fik lukket døren med det samme ind til sit eget værelse. Ansgar vågnede først, da jeg fortalte det, og trøstede mig med... jamen han er jo gået.

Dag 6 ankom vi til Hotel Arena, i Trnava, udsigten fra vores hotelvindue var direkte ind på stadion. Der var nu ingen kamp vi kunne nyde. Men udenfor Arenaen var der vægtløfter konkurrence, og det var sjovt at se en mand løfte 275 kg.

Dag 7: Vi kom til Budapest kørte over Kædebroen, som er langt den smukkeste bro med en byport med løver på begge sider, og masser af venlig sindede trafikanter. DER kom vi to gamle kørende, det var vildt. Ansgar er verdens bedste co. Driver.. når jeg sidder og råber skal jeg til højre ..neej... bliv hvor du er.... Jamen skal jeg ikke...neeejjj.... han har heldigvis udsyn til GPS fra sidevognen. Det er ikke altid let at finde hotellet, vi har booket, så vi havde efterhånden fået en rutine, når GPS sagde at vi var fremme, så stod Ansgar af og ledte i de små nærliggende gader. Jeg blev holdende, mens jeg blev stegt. Jeg havde dog udfordret skæbnen, så jeg kørte uden handsker. Budapest er en ualmindelig smuk by, det er vel det nærmeste, man kan komme på arkitektonisk pornografi... absolut en by der er værd at besøge. Vi blev der i 4 overnatninger, oplevede alt det man nu kan som turist. Alt er rørende billigt. 4 stjernet hoteller 500 kr, middag med vin for 2 personer 300kr

Dag 11: Det gik fint at køre ud af Budapest, der var meget trafik, men som sagt venligsindet. Ad små veje ankom vi til Kiskunfelegyhaza, hvor vi fandt den lejlighed, vi havde booket hjemmefra. Det var sådan set målet for turen, vi skulle til internationalt sidevogns træf. Vi fandt pladsen lidt udenfor byen, Vi kørte ind på pladsen og der stod Onodi Arpi, som står for det træf, en stor Ungarsk mandog råbte Kirsten og Ansgar Danmark.. med et stort smil. Vi var blevet bekendt med ham, fordi vi har en fælles facebook ven i Litauen, Tadas Buchas. Ham havde vi mødt, da vi var på tur med D.U.M. klubben og Jens Bondemand for et par år siden til Litauen. Vi er de første danskere, der har deltaget i sidevogns træffet. Der var også en mand fra Finland, han havde sin lille hund i sidevognen, der var nu også mange solo cykler. Vi var mere end 300 sidevogne, den ene mere spektakulær end den anden. Vi blev placeret på et stort Europa kort lige ved indgangen. Dagen efter ankomsten var der arrangeret en udflugt til Mercedes fabrikken, som ikke ligger mere end 40 km væk. Det var en stor oplevelse at se fabrikken. Efter fabrikken var vi 4 sidevogne, der ville

videre til en Mongolsk lejr, med de runde telte, Jurter, og heste osv. Vi kom ud på en større udfordring, vi kørte nemlig gennem ”Den lille slette” Puszta og kørte fast i sandede markveje, og måtte skubbes og det fik alle sved på panden af, den ene sidevogn var en Gold Wing, som er meget lav og tung. Ansgar fik ondt i ryggen og i sympati fik jeg et KÆMPE forkølelses sår, lige på overlæben ...sååå charmerende. Dagen efter var der arrangeret et optog med alle os sidevogne gennem byen, politiet bakkede op og lavede vejspærringer... det var vildt, folk stod og vinkede og tog billeder. Vi fik sagt farvel til Ute og Frank, et tysk par som vi havde været en del sammen med, dog uden at sige ret meget.

Dag 14: Vi forlod Kiskunfelegyhaza tidligt for at undgå den værste varme og ankom til Győr som er en helt forrygende smuk by. Vi løb lige ind i en slags by fest, temaet var Barok tiden, vi hørte operette og klassisk musik på bytorvet. Der var legesager til børnene fra barok tiden, mange var udklædte.

Dag 15: Vi havde planlagt at besøge Kuchlerhaus lidt uden for Wien, Der arbejder vores søn Dan ca. 2 måneder om året. Det er et sted, hvor der pustes glas og aaallt muligt andet. Det er et sted, der er værd at besøge. Vi ankom til Wien, og selvfølgelig havde vi booket et hotel lige i centrum. Når man læser om trafikken i Wien anbefaler man ikke at køre derind, og det forstår jeg godt, men jeg er heldig, jeg har verdens bedste co. Driver, jeg havde aldrig fundet derind uden Ansgar. Jeg kører ALDRIG ind i Wien igen. Vi var til kirkekoncert og en koncert med wiener Mozart orkester - store oplevelser i de 3 dage, vi var i Wien.

Nå, men vi SKULLE jo ud af Wien igen, og det kom vi også, men ikke uden at køre forkert. Det er svært at finde ud af, når der er vejarbejde og masser af ensrettede veje. Endelig fandt vi biltoget, som vi havde booket hjemmefra, det var dejligt. Vi kom i god tid og faldt i snak med et engelsk par, som inviterede os på besøg, meeen den udfordring er jeg nu ikke sikker på ,vi springer ud i. Lidt af en oplevelse at køre ombord, uden at hovedet rammer taget. Vi kom til Hamborg og skulle ud af byen, og der var også en del vejarbejde, men Ansgar ved noget om sol nord og syd osv. Så vi kom på rette vej. Og så fik vi den første regnbyge, dejligt. Godt hjemme igen 19 dage og ca. 2600 km på for det meste fine veje. Bimmeren

kørte fremragende, nu kører vi jo ikke vildt hurtigt, og som Peter Just siger, I er på ferie, I er jo ikke på flugt. Vi kan anbefale denne tur.

Kirsten sidevogn og manden





World Ducati Week "Sound of Passion" 10th Edition (WDW)

Juli 2018

Vækkeuret ringede 02:45 onsdag d. 18. Juli 2018.

Udenfor i indkørslen står Ole P's Brenderup MC trailer med vores trofaste gamle Opel Astma med spændt for.

På traileren står sønnikes Monster M900 S ie og farmands ST4 S. Kl. 03:00 starter 2 søvndrukne, men spændte ferie ducatister op og triller ud på Julsøvej med retning mod Ry.

Turen går ad A7 mod Füssen i grænseområdet mellem Tyskland og Østrig. Vi har booket overnatning via Touren Fahrer hos Frau Huppmann på Pension Silberdistel i Nesselwang tæt på Füssen Grenztunnel.

Vi kommer uhindret gennem Elb tunnelen ved 7 tiden om morgenen og fortsætter sydpå uden Stau og Astmaen kæmper sig op over Kassel bakker med åndenød.

Ved afkørslen til Nesselwang er der sket en ulykke og trafikken står stille i 20 minutter.

Astmaen får en liter motorolie og vi checker ind hos Frau Huppmann ved 17 tiden efter 1120 km på 13-14 timer i 30 graders varme uden aircon pyyyh.

Vi får Duc´erne af traileren og i garagen på Pension Silberdistel. Astmaen og traileren parkeres sikkert på pensionatet. Sønnike og jeg går ned i den hyggelige tyrolske by og får go mad og kold weissbier på en hyggelig italiensk restaurant med udendørs servering. Ferien er begyndt 😊

Tidligt næste morgen læsses MC´erne med bagage og turen mod Italien begynder. Vi kører på A7´eren mod Füssen Grenztunnel og ind i Østrig. Der er smukke og fantastiske veje med en tilladelig fartgrænse på 100. Vi kører over Fernpass og videre mod Timmelsjoch. Det er en fantastisk smuk tur. Der er flot på toppen af Timmelsjoch i 2509 m højde.

Så går det nedad mod Merano, hvor vi kører på motorvej mod Bolzano, videre mod Verona og mod Bologna. Før Bologna tanker vi og bliver enige om at besøge Ducati fabrikken og museet i Borgo Panigale, Bologna. Her er helt rødt af italienske fuldblods MC´ere. Sidste rundvisning på fabrikken er desværre startet, men museet er stadig åbent.

Vi går ind og ser det flotte museum. Her er aircondition – det er rart. Udenfor er der 30 grader plus et eller andet.

Der er gratis adgang hvis man er medlem af Desmo Owners Club og det har vi begge sørget for hjemme fra. Det giver også rabat billetter til hele WDW arrangementet samt adgang med MC til pladsen og til diverse events og arrangementer 😊

Så går turen det sidste stykke til San Giovanni in Marignano hvor vi har booket bolig via Air BnB de kommende 4 nætter – 10 km fra Misano World Circuit "Marco Simoncelli" ved Catolica i nærheden af Rimini. Banen er navngivet efter den afdøde Moto GP stjerne, som var fra området.

Vi checker ind ved Casa di Franco ved 19 tiden om aftenen efter en samlet dagsmarch på ca 630 km hvoraf de ca 200 km var landeveje og bjergkørsel.

Vi får hele overetagen i et dejligt hus omgivet af vinmarker og golfbaner ude på landet. Hver vores soveværelse og hver vores badeværelse og et stort veludstyret køkken med et halvfyldt køleskab – skønt. Meget gæstfrie værtspar – Lanfranco og frue - som kun taler italiensk. Så vi får gang i Google translate på vores smartphones og så gik snakken lystigt.

WDW dag 1 fredag d. 20. juni:

Næste formiddag gik turen til Misano World Circuit i Catolica. Der var ved Ticket Counter spækket med fantastiske Duc´er overalt og en velklingende koblingsraslen og V2 buldren – fedt. Alt forløb super og vi blev udstyret med bikerpass og kunne køre ind på pladsen, hvor vi blev guidet frem til et sted at parkere. Hold da kæft hvor var der mange Duc´er. Tusindvis og atter tusindvis af buldrende og raslende Duc´er.

Efter parkering og sikring af MC´er og tøj stillede vi op i den første kø vi fik øje på. En halv time senere havde vi booket en prøvetur på hver sin spritnye Multistrade 1260S samme eftermiddag - vildt.

Næste kø – velkomstpakke med røde Ducati T-shirt og badges. Så gik turen rundt på pladsen. Der var bl.a.:

Monster Village, hvor man fejrede denne for Ducati afgørende MC´s 25 års jubilæum. Scrambler – Land of joy. Multistrada Experience. Termignoni – The italien sound.

Audi med R8 stand (Audi ejer Ducati). Lamborghini som Audi også ejer og som også produceres i Bologna.

Og meget meget mere at se på.

Derudover var der selvfølgelig selve racerbanen, hvor der altid foregik noget: 2xMoto GP – Race of Champions – Audi og Lamborghini rundture – Track session. Alt sammen i 30 graders varme – Godt vi var vænnet til varmen hjemmefra.

Det blev tid for vores testtur på Multistrada 1260S. Vi mødte spændte og forventningsfulde op. Vi var ca 6 mand og 2 guider – 1 førerhund og 1 bagmand. Vi blev instrueret i Multistradaens

omfattende muligheder og elektronik og at vi jo selvfølgelig skulle overholde færdselsregler og fartgrænser. Afsted det gik efter førerguiden – ud af byen og op i bjergene. Og så gik det stærkt og det var bare med at hænge på.

Fantastisk køremaskine med en fantastisk momentstærk Testastretta V2 motor med 150 hk og 129 Nm, Quick shift både op- og nedgearinger og 4 køre modes, at vælge mellem: Rain, Urban, Touring og Sport. Efter ca. 1 times kørsel checkede vi igen ind på pladsen. Her var det svært at få hjelmen af igen pga. det brede smil, der havde bredt sig. Fantastisk MC, fantastisk tur og fantastiske omgivelser. Fed oplevelse.

Kl. 19 om aftenen var der MC Parade. Vi linede op på MC i en uendelig række og kørte ind på Misano racerbanen, hvor arrangørerne først kørte en æresrunde. Herefter blev vi alle ledt ind på banen og kørte en runde før vi kørte ud i byen og ned til Adriaterhavskysten. Folk stod som ved Tour de France langs ruten med Ducati flag og tricolore flag og hyldede og opmuntrede og stak high five ud. Sådan må det føles at være en tour de france rytter. Midt i al denne buldren fra tusindvis af V2'ere kom WDW's slogan: Sound of Passion til sin ret. Efter ca 1 time og ca. 40 km checkede vi ind på havnen og stranden i Rimini, hvor Ducati havde arrangeret Ducati Beach Party og serverede grillede sardiner!?!?!? Sønnike og jeg kørte tilbage til vores midlertidige hjem sen aften, hvor min nyindkøbte Zumo krydrede dagen af med at føre os frem til flere vejspærringer. Hvilket den gentog op til 4 forskellige spærrede steder i forbindelse med en nyopført vej. Garmin kortet er helt nyt. Den nye vej er med, men ikke afspærringerne af de gamle veje.....hmmmm...

WDW dag 2 lørdag d. 21. juli:

Det var den helt store dag til WDW. Der var mange flere end om fredagen. Vi startede med at gå på racerbanen og se noget træning. Derefter lavede det italienske luftvåben jagerflyopvisning med formationer og røghaler i tricolore – det italienske flags farver: rød, hvid og grøn. Imponerende flot. Herefter var der Race of the Champions, hvor Ducatis racerførere kørte mod hinanden. Der var

knald på med Marco Melandri i spidsen. Meget underholdende. Senere var der stuntshow med hele 3 superdygtige stunkørere på hhv. Supersport, Monster og Diavel. Ret vildt.

Der var også Track Day Session for deltagere, hvor man kunne komme ud at køre nogle omgange på banen på sin egen MC. Der blev sgu også gået til den.

Så var der 2xMotoGP, hvor 2 erfarne MotoGP kørere tog hver en deltager bagpå. Så gik det derudaf på baghjul frem mod første sving, frohjulet ned og max. nedlægning og en runde på banen med rasende fart. Ved målstregen blev der afsluttet med en wheelie. Så var det vist tid for rene underhylere bagefter.

Der var også mulighed for at få en omgang på banen i en Audi A8 eller Lambourghini med en proff fører.

Efter en lang varm dag tog vi ned til Catolicas strandpromenade og fik en god aften dukkert før det gik hjem til vinmarkerne og aftensmaden.

WDW dag 3 søndag d. 22. juli:

Der var mærkbart færre folk og det meste var en gentagelse af lørdagen. Vi forsøgte at booke en prøvetur på en Monster, men forgæves. Der var kun én prøvetur pr. deltager. Dagen gik med hygge og shopping af merchandise. Vi fik sågar en heftig byge på 20 minutter. Det var nu helt rart. Vi var ovre på en terræn bane og se opvisning af Multistrada Explorer. De kunne bare håndtere de store maskiner på en off road bane. Man kunne komme ud at køre en prøvetur, men man skulle have det rigtige off road udstyr – især støvler – og det havde vi ikke - såå deet.

Vi sluttede igen dagen af med at svale os nede på Catolica strand og kørte forbi Lidl, hvor vi provianterede og kørte "hjem" og lavede lækker aftensmad i vores super køkken og drak nogle øller til.

Det tordnede og lignede om natten og fortsatte om morgenen og der faldt lidt regn. Vi pakkede MC'erne og rullede ud mod motorvejen med retning mod Bologna. Vi tog forbi fabrikken i Borgo Panigale, hvor vi var på fabriks rundvisning. Det eneste de selv fremstiller i Panigale er knastaksler (Desmodromiske selvfølgelig) og

krumtapaksler. Øvrige dele får de hjem fra fabrikker i Italien ca. 60% og resten fra resten af verden. Delene samles med håndkraft i Panigale. Her er 1500 medarbejdere i højsæsonen. V2 Panigale motoren tager 2 mand 2 timer i alt 4 timer at samle. V4 Panigale motoren tager 4 mand 3 timer i alt 12 timer at samle. Der bygges omkring 55.000 Ducatier om året og Ducati har en omsætning på 100 mill EUR pr år. Der er i alt bygget 400.000 Monster MC'ere og denne model har reddet Ducati fra fallit for år tilbage. Der var masser af hermetiske lukkede døre, hvor udvikling af nye modeller og SBK og MotoGP racermaskiner foregår. Go og spændende oplevelse i de hellige haller.



Således oplyste gik turen nordpå ad motorvejen. I Misano satte vi kursen mod Timmelsjoch, som var flot delvist indhyllet i skyer. Dejligt med et gensyn. Herfra videre mod Fernpass og mod vores overnatningssted hos Frau Huppmann i Nesselwang ved Füssen – i alt 650 km. Det blev til samlet ca. 1500 km på MC. Næste morgen serverede frau Huppmann kaffe og morgenmad for os. Vi læssede MC'erne på traileren og tankede thermokanden. Kl. ca. 10 formiddag gik det nordpå i Astmaen. Der var masser af vejarbejde

og Stau undervejs ad A7. Vi ramte Elbtunnellen ved 22 tiden og kørte uhindret igennem. Vi nåede frem til Julsøvej ved 00:30 tiden efter ca 14 timer og 1120 km. Astmaen kørte mellem 11 og 13 km pr. liter plus en liter olie. Duc`erne kørte begge ca 20 km/liter. Turen forløb uden uheld.

Jeg har efterfølgende erfaret at der havde været i alt 92.000 deltagere til WDW.

Der er WDW igen i 2020.....

Tak til:

Ole P for lån af traileren

Keld Asbjørn for gode råd før turen

Således oplevet

John

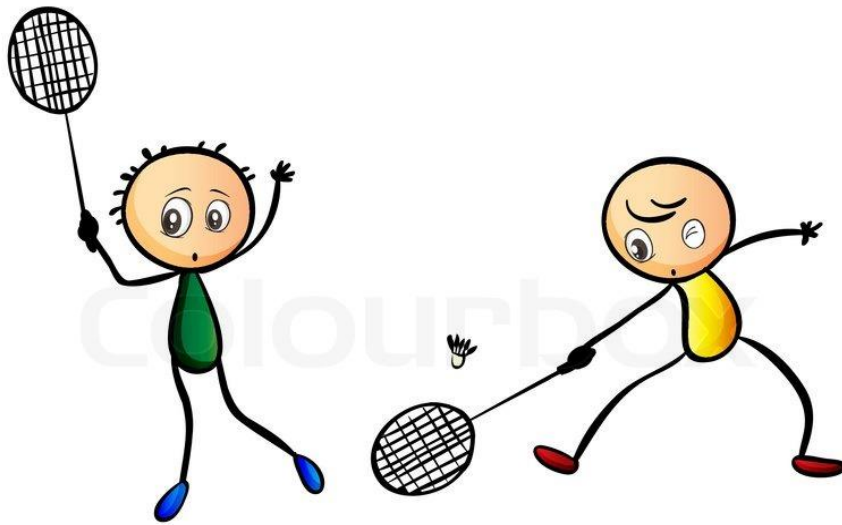


Sommerhustræf 2018

Endelig blev det dagen for en længe ventet begivenhed. Kirsten og Ansgar lagde sommerhus til og 14 Fossiler havde tilmeldt sig til en hyggelig eftermiddag/aften i godt selskab. Klokken blev ikke meget over 15.00 før der var fuld gang i snakken imellem de fremmødte Fossiler. Efter dejlig kage inviterede Kirsten på gåtur for de der havde lyst og energi. Dejlig tur, manglede dog lige at nogen havde været så forudseende at medbringe noget drikkeligt, men det er noteret til en anden gang så den fejl begår vi ikke igen!!! Vel tilbage i sommerhuset kunne der blive plads til mere kage og kaffe og snakken gik bare der ud ad. Snart var det tid for at grillerne skulle tændes op så folk kunne få stegt deres medbragte pølser og bøffer. Aftensmaden blev indtaget inde i sommerhuset for de flestes vedkommende da det begyndte at blive lidt køligt hen ad aftenstide men det lagde ikke en dæmper på hyggen og tiden fløj afsted.

Tak til Kirsten og Ansgar for at lægge sommerhus til. Godt initiativ som jeg håber vi kan gentage en anden gang. ☺ Tina





badminton

Har du lyst til at røre dig lidt?

Er du klar på at grine (ad andre såvel som dig selv)?

Kan du holde til at deltage bare 2 gange til badminton hen over sæsonen kan du også være med til den traditionsrige julefrokost som vistnok ligger den sidste lørdag i november.

Så starter ny sæson i **Resenbrohallen** med "høns over net".

SØNDAG D. 7. OKTOBER KL. 17.00-19.00

Det er gratis at deltage. Ingen bindende tilmelding. Der falder ofte lidt kage af til sidst mens dagens vildeste redninger eller bare hele verdenssituationen bliver vendt.

Hvad er der egentlig at betænke sig på?

Er du i tvivl om noget eller har du nogen spørgsmål så kan du kontakte Tina på 25219800

Deltagere: Kirsten Clausen, Bent Gravesen, Tina Døssing og John Pedersen.
Afbud fra Udo Galadrim

Vi mødtes hjemme hos Tina.

Samtalen kredsede meget omkring en Lars Lilholt koncert i regnvejr, som de øvrige bestyrelsesmedlemmer havde deltaget i. Og noget om nogle sorte svin shots, som kom indenbords og udenbords igen...

Ellers tog vi en runde med sommerferieoplevelser. Tina og Peters Norgestur som blev aflyst pga. hundens sygdom og blev til kørekursus på Tradium og brosten i haven, Kirsten og Ansgars tur til Ungarn, som også gik til både Polen og Tjekkiet. Hanne og Bent som først tager på sommerferie i efteråret til Albanien og min og sønnikes tur til Ducatiland.

Afslutningsvis vejret i sommer, som virkelig har vist sig fra sin bedste side og det har sidenhen bidt sig fast til den mest solrige og varme sommer i mands minde.

Vi tog stille og roligt fat på dagsordenen:

Referat:

Fossilbladet:

Deadline på det kommende blad var 6. aug. Håber mange fossiler har skrevet nogle gode artikler og støtter op om vores redaktører og bladet.

Der var enighed om at det ikke er nødvendigt at sætte bestyrelses-og generalforsamlingsreferater i bladet. Dette vil blive fremført som ændringsforsalg til den kommende generalforsamling.

Ege og hans budes arbejde med at få bragt bladet ud til de små fossile hjem fungerer optimalt. Stor ros til dem.

Vi har fået ny trykker til bladet: Copy Shop i Odense. Det bliver med farve for-og bagside. Spændende at se hvordan det bliver.

Der kommer vist et skriv om sommerhustræffet hos Kirsten og Ansgar i Guldforhoved.

Tina vil sørge for at turudvalget sender turkalenderen til hvert nyt blad.

Bestyrelsesreferatet sendes til bladet og hjemmesiden.

Hjemmesiden:

Julle styrer hjemmesiden med rutineret hånd og man kan få alle opdaterede informationer om fossile arrangementer her. Ros til ham.

Generalforsamlingen 2019:

Det er lykkedes at booke køkken og sal 2 til lørdag d. 9. marts 2019 fra 14:00 til 24:00.

Så alle fossiler bedes notere den dato allerede nu.

Dette er på turkalenderen. Julle må gerne annoncere det yderligere på hjemmesiden så vi sikrer alle fossiler har mulighed for at se det. Tina sætter det på Facebook siden.

Tina har kontaktet Else Haun, Medborgerhuset for at høre om vi har mulighed for at få den første lørdag i marts, hvis vi betaler samme pris for det som virksomheder. Vi kan godt få lov at betale for lejen, men det giver ikke sikkerhed for at vi sikrer os den første lørdag i marts alligevel. Så det er droppet og vil fremover være en lørdag i marts.

Vedtægter:

Vedr. MC Fossilernes vedtægter var der enighed om at hver enkelt bestyrelsesmedlem gransker vedtægterne med henblik på at få vedtægterne opdateret på næste generalforsamling.

Ændringsforslag:

- Girokort bruges ikke mere – så det bør slettes
- Der var enighed om at det ikke er nødvendigt at sætte bestyrelses-og generalforsamlingsreferater i bladet

Kassereren:

Bent gennemgik kort regnskabet og alt ser godt ud.

Bent sender medlemslisten ud pr mail til samtlige medlemmer for opdatering + skriv med opfordring til opdatering i det kommende blad.

Tøjsalg:

Lars Dam tager denne sæson med. Han har meldt ud at vi herefter skal finde en ny tøjmand.

Kirsten overtager.

Evt. afregning med mobilpay ved bestilling.

Sponsorer:

John kontakter Sport 24 og hører om de vil være sponsorer. (Fossilernes dyrker jo også sport – badminton hver vinter...)

Er kontaktet via kontaktformular på deres hjemmeside.

Turudvalget:

Har holdt møde for nyligt - Turkalenderen er opdateret.

Næste møde d. 11-10 hos Per med fokus på vinterkalenderen.

Kr. Himmelfartstur 2019:

Turudvalget arbejder på Kr. H. tur 2019.

Der er foreslået SydFyn....

Kick Start 2019

Dette emne vil blive behandlet på næste bestyrelsesmøde

MC Gymnastik 2019:

Dette emne vil blive behandlet på næste bestyrelsesmøde

Vinterarrangementer for vinteren 2019 - Forslag:

Foredrag og præsentation af airbags for motorcyklister - Tina

Badminton – Resenbrohallen er booket og vi starter op primo okt.

Bryghusbesøg - Tina

Sangsilerne? **Kirsten** kontakter Jens Bondemand.

Ølbrygning - øl til generalforsamlingen

Go Cart Viby Racehall.

Forslag til vintersæson modtages med glæde.





Stigevej 17 • 8600 Silkeborg • 87205333

Kvalitet siden 1915

Malerforretning • Autolakereri • Skiltebutik • Liftudlejning

JYSK SPORT
TEKSTILTRYK

www.jysksport.dk - Tlf. 8682 2722

RY MC-UDSTYR 



WEBOIL.DK

FÅ MERE FOR PENGENE - LIGE TIL DØREN

8681 8143 • Herningvej 39 • 8600 Silkeborg

Redaktørerne har ordet.

Vi takker for alt det gode materiale til dette blad og håber at alle bliver glade for det.

**Sex stimulerer immunforsvaret.
Sex giver bedre hud.
Sex giver bedre kondition.
Orgasme udløser hormoner som
gør jeg tænker mere positivt.**

Så nu ved I hvorfor jeg altid er lidt småsyg, har dårlig kondition, er lidt deprimeret og har rynker...



God vinter til Jer alle og husk nu Æbleskiveturen

Med kærlig hilsen

Redaktionen