

Fossil bladet

AUG. 2017



Formanden har ordet

Sommer 2017-06-19

Hej alle fossiler

Nu sidder I så med det nye Fossilblad i ny udgave og det er forhåbentlig blevet godt, ellers vær tålmodig, al begyndelse er svær.

Støt op om vores 2 nye redaktører og først og fremmest send nogle skriv til dem så de får noget at arbejde med.

Ellers har det været et noget skuffende forår vi har haft/eller nærmere ikke har haft. Men pludselig var det sommer og det er i skrivende stund et forrygende sommervejr.

Jeg har været med på tur til først og fremmest Harzen, hvor vi var en flok fossiler der drog med Finn Visbyvej til Bad Sascha. Det var nogle år siden jeg sidst har været i Harzen og det var en fornøjelse at genopleve dette fantastiske område. Vi var bl.a. i DORA KZ lejr og se det fantastiske underjordiske produktionsområde af V1 flyvende bomber og V2 raketter. På Rappbodentalsperre og se hvordan folk svævede hen over og sprang Bungy Jump fra hængebroen. Vi var også i Goslar og selvfølgelig TorfHause og Kyfhauser. Og så var vi også på en uventet bytur i Hamborg – tak for det Finn...!!
Tak til alle deltagere for en fed tur.

Så har jeg været med på tur til Bike Shoppen i Viborg – dvs. jeg kørte det meste af vejen derop alene – det er åbenbart ikke i alle kredse at formanden er lige populær...

Christine havde arrangeret tur til Retro World i Jebjerg, hvor vi var oppe at få stegt flæsk og rundvisning af ejeren deroppe. Det er en speciel oplevelse, men mange fine ting at mindes fra svundne tider.

Nu venter Kroketurneringen – denne gang på MCTC Campen – forude. Det bliver spændende om det lykkes at fravryste Bondemanden den eftertragtede kroketskållepokal.

Ellers er det bare gå ind på hjemmesiden og slå op i turkalenderen, som bugner af gode tilbud til spændende ture og oplevelser med fossile venner frem til og med Æbleskiveturen 22-10-2017.

Tak til turudvalget for deres store arbejde.

Lars og Hans var i Normandiet, hvor jeg har hørt Hans desværre havde et mindre uheld med sin Triumph. Håber han er kommet over det.

Det kan virke malplaceret men det er om at være i rettidig omhu. Jeg vil opfordre fossilerne til at komme med forslag til vinteraktiviteter så vi også har spændende ting at mødes om i den MC løse tid.

På godt på jer selv og hinanden derude – kør efter at: der er mindst én bilist der forsøger at slå en ihjel hver dag.

Mange fossile hilsener
John

Da Lærke kom til Bakken



Den 26. marts havde Julie lavet en rigtig hyggelig solskinstur. Vi var 14 motorcykler der startede fra Lunden ad de kendte veje. Måske var det vejret, der gjorde mig lidt ekstra kæk, for under det første stop spurgte jeg ud i gruppen, om nogen ville med til København om torsdagen den 30. marts og åbne Bakken. Jeg blev dog straks afvist af en af de andre, der belærte mig om, at han og de andre jo arbejder og ikke har tid til den slags. Det var skuffende, men sandt – og dumt af mig, at jeg i det smukke forårsvejr havde glemt, hvem det er, der sikrer, at jeg kan nyde min fossile pensionisttilværelse og igen i år køre til åbning af Bakken.

Jeg tog glad afsted tidligt torsdag den 30. marts. Allerede kl. 9 var der rundstykker hos Rydbergs MC i Thorsø, inden starten imod hovedstaden kl. 10. Antallet af rundstykker var direkte proportionalt med antallet af regnvejrsskyer, så hos Rydberg har de nok spist rundstykker hver morgen hele den følgende uge eller to.

Jeg var lidt spændt på, hvordan det kunne tage 6-7 timer at køre til København. Jeg plejer at gøre det på tre. Men vejret var selvfølgelig ikke så godt, hastigheden yderst moderat og lovlydigt, og der var indlagt flere stop undervejs, så andre kunne sluttte sig til optoget. Det tager alt sammen tid, og ved 15-tiden stoppede karavanen ved Slagelse.

Jeg havde lavet en aftale i København om at tage en lille bagsæde passager med ud på bakken. Hendes mor er langtids sygemeldt og har kun begrænset mulighed for at give sin 11 årige datter sjove oplevelser i hverdagen. Så jeg havde tilbudt hende bagsædet, Både mor og datter to glade imod tilbudet, og jeg forlod karavanen i Slagelse for at mødes med Lærke og hendes mor i Københavns centrum.

Lærke havde aldrig kørt på motorcykel før, så det var ikke helt uden betænkeligheder, at hun så frem til turen. "Det bliver nok en SKRÆMMENDE oplevelse," havde hun betroet sin mor. Og aftenen før havde hun spurgt: "Mor, hvis nu jeg dør i morgen aften, er det så min egen skyld?" Sandt at sige ved jeg ikke, hvad hendes mor havde svaret. Det med skyld er jo et af menneskelivets virkelig dybe spørgsmål – og nærmest umuligt at avare på.

Men det ændrede ikke ved, at hun godt ville med – hvilket jeg betragtede som en stor tillidserklæring til min BMW. Hun kom i MC tøj – både bukser, jakke og hjelm i str. XS – og sine gode støvler, handsker og halstørklæde, så hun var godt rustet. Og efter en kort køreinstruktion startede vi fra Jernbanegade 4. På vej ind blev vi flere gange ind-hentet og overhalet af andre MC'ister på buldrende og larmende HD'er, og det skræmte hende vist lidt. Men hun gjorde for alvor store øjne, da vi stillede BMW'en på Nørrebrogade og den hurtigt blev opslugt af alle de efter-følgende motorcykler. "Hold da helt op, hvor er her mange!"

Efter en let aftensmad og en lille promenade op og ned ad rækken af motorcykler i alle størrelser og tilstande, satte vi os i sadlen 10 minutter i 19.00. Og så begyndte bulderet ellers for alvor: HD'erne larmede og knaldede højt og overlegent, mens mindre japanere hylede og hvinede hidsigt. Unge brushoveder gassede triumferende op og sendte massive blåhvide skyer ud over os andre, mens andre brændte slidbaner af (de har nok abonnement hos deres dæk-forhandler). Vi andre startede bare stille og roligt op uden larm og dramatik og ventede på, at spidsen af kolonnen langsomt satte sig i bevægelse oppe foran.

Lærke iagttog det hele i tapper tavshed – uden tvivl spændt på, hvornår det blev RIGTIGT skræmmende. Da vi satte i gang, tog hun godt fat i min jakke og huskede tydeligt, hvordan hun skulle læne sig IND i svingene. Det gik fint. Jeg mærkede slet ikke, jeg havde nogen bagpå, og efter de første kilometer lagde jeg mærke til, hvordan hun var blevet grebet af stemningen: Hun sad ligefrem som en anden kongelig og vinkede og hilste til højre og venstre til småbørn, pensionister og andre tilskuere. Jo hun morede sig og havde vist helt glemt hvor SKRÆMMENDE det nok ville blive.

Og vel ankommet til parkeringspladsen på Bakken prikkede Lærke mig på skulderen og betroede mig: ”Hvis du ikke skal have andre med til næste år, vil jeg gerne med igen!” Jo – Lærken var for alvor kommet til Bakken!

Filip (Jernballemanden)



Lærke inden afgang fra Nørrebrogade

Bøvl med sidevogn

Jeg havde tabt den ene " holder " på sidevognen til stativet til coveret og det er altså ikke bare lige at finde sådan en dims. Men så er det godt at kende Jens Bondemand.....han kan lave lidt af hvert.....så man tager en jernstang saver lidt, svejser noget og så borer man lidt, derefter slibes og sikkert lidt mere og til sidst males den så den ligner den tabte, til forveksling. Jeg er meget glad for hjælpen, og fin er den.

Hilsen Kirsten



Badminton

(HØNS OVER NET)

Ja i 2017 er der også booket hal og det endelige tidspunkt for opstart og hvilken hal kommer på hjemmesiden og så er det bare at møde op til lidt spil

Der er plads til alle om man er i form eller ej (rund er også en form) også er det nu hyggeligt med lidt motion og det er så ikke alle der motioner i 2 timer nogle drikker vin i stedet for eller spiser kage

Med andre ord vi gør det for hyggens skyld og for at mødes når nu ikke vi kan kører på MC'en



Håber vi ses til Høns over net, Lillelam

Fifty-Fifty (og gammelt Jern) den 3/8 fra Lunden kl. 18.00

Du inviteres på Tohjulet skovtur. Tøffetur med Mormor(formmentligt din kone) på bagsædet.

Fifty-fifty turen er en hyggetur hvor vi kører lige så meget som vi snakker. Jeg tar' den rødternede dug og hjemmebragt kage med. I sørger selv for kaffen/madpakken så der er grobund for at høre om kammeraternes sommerferie oplevelser. Vi kører til udsigten "Isenbjerg bakkeø" ad omveje 25 km ud, 50 min snak, og 25 km hjem. Jeg fortæller lidt om stedet hvis der er noget at berette. Tag en Parkeringsstøttefodsbræk med, og noget til at sidde på i græsset.



Vh. Jens Bondemand

Ture med MC om Dagen

Fredag den 2. JUN 2017 havde vi en tur med første mål på Grathe Hede, hvor vi fandt frem til mindestenen over slaget i 1157.

Slaget var en udløber af forsoningsmødet i Roskilde, hvor Kong Svends mænd overfaldt de to andre konger, Knud og Valdemar. Kong Knud blev dræbt, men det lykkedes Kong Valdemar at flygte, og efter rygter om udåden lykkedes det Kong Valdemar at samle en hær i Jylland. Den 23. OKT 1157 kom det så til slaget på Grathe Hede, hvor Kong Svend tabte og måtte flygte ud i en mose, hvor han blev dræbt.

Udgravninger på stedet har afdækket et kapel, som Kong Valdemar lod rejse til minde om den dræbte konge, og man fandt også en grav med knoglerester, som måske var Kong Svends. Thor Lange har opsat et stenkors til minde om begivenheden.

Turen fortsatte til Dollerup Bakker, hvor antal ledsagere på turen blev fordoblet, idet Ole P. først kunne tilslutte sig her. Efter kaffen fortsættes gennem Viborg, over Tapdrup, Vejrumbro og Ø Bakker til enden af Tjele Langsø, hvor det var blevet tid til frokosten.

Her fra køres til havnen i Hobro, hvor dagens isvaffel skulle købes. Det viste sig, der var stort træf af træskibe, så vi blev en oplevelse rigere, og som ikke var i planen.

Hjemturen gik over Ørum, igen Ø Bakker og Mammen for at nå frem til Tange Sø, hvorfra vi kørte hver til sit.



Ture med MC om Dagen

Torsdag den 15. JUN 2017 kørte vi ud igen, denne gang var vi fire i alt. Vi kørte over Vejrumbro til søen i Snæbum, hvor vi gjorde holdt. Videre til Ravnkilde og Rold, hvor det var tanken, vi skulle parkere og gå en pænt stykke til Store Blåkilde.

Vi undgik at gå turen i varmen, for GPS'en (eller turlederen) overså P-pladsen hertil. Vi kom så over Hadsund til Mariager Fjord, hvor frokosten blev indtaget ved Dania.



Fejlen i GPS'en gav os heldigvis mere tid til Mariager Kirke og Kloster, bygget ca. 1425 til Birgittinerordenen. Såvel kirke som kirkegård og klosterhave var top trimmet, idet Dronningen kom på besøg dagen efter os, og hun skulle besøge begge steder. Stedet er absolut et besøg værdig en anden gang.



Hjem fra Mariager gik uden om Hobro til Ørum, endnu en gang over Ø Bakker, hvor svingene altid drager, og til Tange Sø, hvorfra vi kørte hver til sit.



Peter Mikkelsen

Kom på mail listen her: bpmi@fibermail.dk

Side 9 Pigen



Side 10 manden



Danmark, Tyskland, Schweiz, Frankrig og Italien

Endelig sommerferie. Denne gang hele 3 ugers fri fra faste rutiner og alt det der kedelige noget. Motorcyklen var pakket og onsdag kl. 15.00 stod Peter parat sammen med min yndlings-hade-Suzuki uden for arbejdet. NU skulle vi af sted. Vejret var fint og trafik var der nærmest intet af, så vi rullede hurtigt sydover mod Hamborg. Planen var at nå på den anden side af Elbtunnel inden vi skulle finde et sted at overnatte. Det kunne vi hurtigt se, at det kunne vi sagtens nå, så vi nåede vel en lille time videre mod syd inden vi kørte af motorvejen for at finde et sted at spise og sove. Det gik let med at finde et sted hvor det passede til vores pengepung og så var det ellers med at få lidt at spise og kikke på kort for at planlægge næste dags etape. FEDT vi er på vej på ferie.



Dag 2 gik lige så fint og trafikken gled lige så let som dag 1 så også denne dag nåede vi længere end først antaget. Vi nåede helt til Schweiz og efter lidt køren rundt fordi vi ikke lige kunne finde et hotel endte vi i en lille by der hedder Murten hvor der både var ledigt hotel og dejlig mad. 915 kørte kilometer og ret trætte blev vi enige om, at det ikke var så lange etaper vi ønskede at køre generelt men byen var fin og aftensmaden var god så efter en hurtig øl og kortkikning var planen at køre en kort etape næste dag. Nu var vi også ved at være godt trætte af at køre motorvej så der blev kikket på alternative ruter og planen var at nå til Valloire i de franske alper men ingen plan uden ændringer så da vi ved frokosttid kunne se at vi ville nå alt for hurtigt frem blev kortet fundet frem og ruten blev ændret igen-igen. Nu skulle vi på bjergkørsel så vi endte med at køre over Chamonix-Mont-Blanc (dog uden at køre gennem tunnelen) her fik vi en dejlig arbejder-frokost med udsigt til Mont Blanc badet i sol fra skyfri himmel, videre over Col de la Madeleine inden vi tog en overnatning i Saint-Michel-de-Maurienne. Bare en dagstur på ca. 320 km. men det tog hele dagen. Skønt at være fri for motorvejskørsel.



Lørdag middag skulle vi starte på arbejde i Valloire på et lille hotel med danske gæster, dansk personale og danske ejere, kort sagt en lille dansk enklave midt i de franske alper. Vi kom godt frem og blev sat ind i vores opgaver så vi var godt klædt på til de næste 14 dages arbejde. Arbejde og arbejde.... Vi blev nu ikke stressede over opgaverne vi fik tildelt og der var masser af fritid så der blev til både vandre-ture og Peter var på rafting men nu skal det jo handle om motorcykeltur så tilbage til det.

Vi tog flere småture i området og en enkelt længere tur til Alpe d'Huez hvor vi genså nogle af de gamle pas vi har kørt tidligere og hvor vi også prøvede et par nye så vi nu kan sige at have kørt samtlige asfalterede veje til/fra Alpe d'Huez. Det er ikke alle der er lige gode kan vi hilse og sige men der er altid flot på toppen og især i så flot solskin som denne gang. Fra Alpe d'Huez kørte vi mod Briancon for bl.a. at se den gamle bydel. Det skulle have være en tur på ca. 70 km. men endte med at blive en udflugt på lidt mere end 200 km. over La Mure og Gap hvor vi så fik mulighed for dejlig eftermiddagskaffe og flere gange havde vi udsigt til flot, flot natur da vi hele tiden kørte i randen af Parc national des Écrins som er en af Frankrigs største nationalparker. Godt trætte nåede vi frem til Briancon og fandt et hotel med en god lukket gård til vores motorcykler og så ellers i byen og spise og ud og udforske den flotte gamle bydel. Det er ikke en by for dårligt gående da der er MEGET stejle gader og i den gamle bydel er alt på skrå og forskudt. Virkelig interessant by og helt klart et besøg mere værd. Dagen efter skulle vi egentlig bare køre hjem til hotellet i Valloire men vi havde passeret skilte til et pas dagen før og det skulle da lige prøves så vi valgte at køre lidt mod syd og det var hele turen værd. Fantastisk smukt pas som helt klart går ind på en top 5 af flotte steder jeg har set. Col d'Izoard.



De 14 dage på hotellet i Valloire var snart ovre og det blev tid til at køre mod nord. Det havde været 14 dage med masser af kørsel og jeg kan i flæng nævne at have kørt flg. pas: Col de la Croix de Fer, Col du Glandon, Alpe d'Huez, Col de la Sarenne, Col d'Ornon, Col du Lautaret, Col d'Izoard, Gallibier og Col du Telegraphe. Vi havde god tid inden vi skulle være hjemme så hjemturen skulle ikke gå ad den direkte rute. 1. etape gik over Col de l'Iseran som skulle være det højeste beliggende asfalterede pas i Europa. Det var nu en skuffelse. Der var ikke rigtig noget at se på så efter en hurtig espresso på toppen kørte vi videre til Val d'Iserre og La Rosiere hvorefter vi kørte over St. Bernard passet til Italien hvor vi spiste frokost. Her var vi lidt trætte af det, for vi blev faktisk overhalet af en cyklist da vi kørte ned fra bjerget. Vi kørte godt nok i kø men man bliver sgu lidt trist alligevel. Fra Italien kørte vi gennem Mont Blanc tunnelen for Peter havde læst at der skulle være en flot udsigt når man kom ud på den anden side. Tunellen var kedelig og uendelig lang, udsigten var ikke noget at fortælle om da buske og træer dækkede for det meste men det er et imponerende byggeri denne store tunnel. Vi var nok også temmelig kræsne efter de mange flotte pas og natur vi allerede havde nydt. Nå, men vi skulle jo videre så op og afsted mod Schweiz hvor vi skulle være de næste

par dage. Interlaken skulle være base men først var der flere pas der skulle køres. Det blev en dag med sving med sving på og en masse sjove bynavne - jeg nævner lige i flæng: Bitsch, Filet, Bister og Fleisch - jamen, jeg siger bare at det var smil og højt fnis inde i min hjelm.... og der blev kørt pas: Nufenen, St. Gotthard, Furka og Grimsel. Desværre var Grimsel pakket ind i en stor tæt sky ellers var der flot sol over alle de andre. Endelig kom vi til Interlaken og skulle finde hotellet.



Alt gik planmæssigt indtil vi var mindre end 500 m. fra vores hotel. Her var der sket et stenskred så vi ikke kunne komme det sidste stykke op ad vejen. Lige der tænkte jeg et lille-bitte øjeblik på at lave en totalt barnlig hidsig-scene. Bare stå af Buldermissen, klaske hjelmen i jorden alt imens jeg stampede og tudede ud i luften. Det-er-bare-for-meget-og-jeg-er-fanme-træt-og-vil-OP-TIL-MIT-HOTEL-NU.NUUUUUU blev der sagt.!!!!!! Det skete jo selvfølgelig ikke for Peter har jo GPS så den fandt heldigvis en alternativ rute og endelig kom vi frem til hotellet.



Interlaken betyder byen mellem søerne og er ret besøgt af turister. Vi var overraskede over hvor mange der var med østlig klædedragt (læs:burka) det var helt vildt så mange der gik rundt i disse store "kjoler". Ved byens fine hotel (langt fra den standard vi boede under) så vi de fedeste biler og på samme gade lå Swarovski smykke- og urbutikkerne side om side. Vi var ude og se nogle drypstenshuler ved den ene af søerne og senere på dagen så vi nogle flotte vandfald i Lauterbrunnen men desværre blev vi "snydt" for snitzel til frokost på bjerget efter en meget speciel spiral-tunnel da

restauranten var lukket. Nå, men så skal vi da bare have snitzel på hotellet - "snydt" igen for der var også lukket. Kære læser - spol lige tilbage til stenskredet for 6 eller 7 linier siden. Jep, jeg var ved at være der hvor man bare..... Nå, men man kan jo beherske sig så vi gik bare i byen i stedet for og fik dejlig middag og Peter så på en meget speciel costumbuild motorcykel (se evt. www.streetfighter-mc.ch)



Nå, men vi skulle jo også til at hjem så fra Interlaken kørte vi til Würzburg i Tyskland men selvfølgelig ikke uden at køre en omvej for der skulle være en fantastisk flot rute fra Rigi til Brunnen i Schweiz. Det var ganske rigtigt en fantastisk flot rute men desværre var vejret ikke helt med os så dette blev turens eneste dag med seriøst regnvejr. Dagen efter fortsatte vi mod stik nord så snart truede Hamburg forude og vi fandt et sted at overnatte i en by vi ikke kan udtale som ligger lidt øst for Hamburg - Geeschacht hedder den. Hotellet lå lige ned til Elben hvor vi kunne se den ene store pram sejle forbi efter den anden og da der lå en kæmpe sluse bare få kilometer fra hotellet måtte vi lige der forbi dagen efter for at se et par af de store pramme blive sluset igennem. Sluserne var 225 m. lange så det er altså tale om de helt store mængder vand der bliver lukket ind og ud af disse. Selvom sluserne var nok så interessante og jeg kunne have kikket på skibe i timevis måtte vi jo videre mod Danmark og ca. kl. 15.30 var vi hjemme i Balle igen. Bullermissen havde kørt 4329 kilometer på denne tur som varede i alt 23 dage. Jeg købte benzin for 1.867 kr. mens Peter brugte 2.911 kr. Skulle chancen opstå igen tager vi gerne turen om en gang til.



Tina og Potter

De Fossile Kroketsmesterskaber 2017

I år gik turen til MC Campen og der var mulighed for at kører fra Silkeby Fredag og Lørdag, vi var nogle der var på det tidlige hold så kørte tidlig Fredag eftermiddag for vi vil være sikre på nogle gode telt pladser og det fik, turen der ud gik friskt for Tina havde besluttet sig for at vi tog den nye fine Motorvej men sjovt nok havde hun ikke se på tavlen som der står på noget af strækningen med 110 kmt. Skiltning så der kørte vi lige lidt over 130 kmt. Og der hvor vi lovligt kunne kører 130 kmt. Valgte hun så at vi skulle holde os lige under. Der er ingen brok for vi kom godt og sikkert frem.

Fredag aften gik rigtig godt telte sættes op rigeligt med væske for det er jo vigtigt og så skulle der spises, ja der må man jo sige at standarden på Campen er kommet i top hjemmelavet PIZZA med salat til fornuftige penge.

Senere på aften var der Nordisk bålhygge hvor der var mc-folk fra DK-SE-NO



Lørdag startede med fælles morgenmad og så skulle vi jo ud og trille en tur så det blev til Feldballe for at se om vi kunne få lov til at se Storelams nye mc men det var sat på fjernlageret.

Bondemand vil ud og prøve nogle røde MC'er (Ducati) og vi andre kørte til Ebeltoft for nu skulle der is til.

Omkring kl. 14.30 var vi tilbage og så var det ved at være tid til opsætningen af Kroketsbanen

Kampene kunne derefter gå i gang og der var mange gode dueller i spillet for alle vil vinde og om nogle føler sig snydt ja så er det bare en skam for her gælder Fam. Dam's regler.



I finalen var dem som vandt deres indledende pulje kampe

Merete – John Formand –Lillelam

Vinderen blev fundet og det er fuld fortjent men der var sved på panden for man kan jo blive skudt på pind og så starter man jo forfra

Stort tillykke til den nye Fossile krocket mester, så er det slut med at være nr. 2



Yes I did it

Efter endt spil ja så skulle der spises igen og her må man sige dem som kom i bil havde bord og en gas grill med og det var godt. De kan også lave mad så helt fantastisk, der blev hygget og det blev køligt så nogle endte i baren, uha det blev sent så var igen som altid den der kørte sidst hjem fra Campen



Kaffe og KAGE inden krocket spillet starter, så ja der

hygges mega.

Tak for endnu en fed oplevelse sammen med glade fossiler

Tak til Jens for valg af sted

Tak til vores Kokke (Storelam-Lotte)

Tak til Indkøb i ramte lige spot on(Potter-Storelam)

Stort tillykke til den nye Mester 2017 Merete

Således oplevet af mig Lillelam

MC Sikkerhedskursus med sønnike

Min søn fik sidste sommer MC kørekort og det var jeg jo glad for, men kunne efterfølgende mærke også lidt betænkelig over.

Så jeg lovede mig selv og ham at vi hvert forår ville tage et kørekursus sammen.

Jeg havde først meldt os til Tradium på Ring Djursland, da der her ud over bremse og undvige manøvrer også er noget bane sjov.

Men sønnike er en travl studerende, der åbenbart også skulle til eksamen på en lørdag, som samtidig var den lørdag, hvor jeg havde booket kørekursus.

På den igen. Jeg fandt et hos MC Sikkerhed på køreteknisk anlæg i Roskilde. Så skulle sønnike jo heller ikke bruge tid på at komme til Jylland og jeg fik en lille københavner tur ud af det.

Det blev lørdag d. 10. juni og jeg tog Molslinien til Odden og checkede ind i Roskilde i flot sommervejr.

Sønnike ankom lidt efter og efter et par kopper kaffer og en kort præsentationsrunde var vi 12 deltagere og 5 instruktører klar til at gå i gang. Klokken var ca. 12 middag.



Deltagerne var en noget spredt flok: 2 x far og søn, 2 x kvinder, et par unge fyre som stadig kørte A2 MC'ere, en ældre mand, som efter på MC at være blevet ramt af en bil og blevet hjerneskadet lige var begyndt at køre MC igen, choppere, tourere og racere.

Vi skulle først øve os i at bugserer vores MC ere manuelt rundt ved brug af MC i gear, kobling og vores egen krop.

Herefter startede vi op på bremseøvelser, hvor vi ved et markeret punkt skulle trække koblingen og herefter bremse maximalt. Dette foregik med højere og højere hastighed. Retur kørsel var gennem forskellige slalombaner.

Her blev livredderen også indøvet. Som ganske simpelt går ud på at få ind på ryggraden at kigge tilbage over skulderen og brug af blinklys, hver gang der sættes i gang eller skiftes vognbane.

Der var forklaring og øvelser til visuel styring.

Så gik vi gradvis over til også at bygge undvigemanøvrer og kontraststyring på.

Der blev ind i mellem snakket MC beklædning og sikkerhedsudstyr.

Klokken blev nu hen ad 18 og vi fik fri. Sønnike og jeg kørte ind til ham på Nørrebro og herefter fandt vi en fortovscafe som serverede kolde fadøl – herligt.

Næste morgen var der fælles morgenmad kl 8. Kl 9 var vi i gang, hvor vi slap, med undvige/kontra styring og herefter dobbelt undvige/kontra styring og senere hvor instruktørerne markerede og vi herefter skulle

undvige. Vi sluttede af hvor 3 MC' er i formation skulle køre synkron acceleration og bremse og samtidig holde samme afstand.

Der var i pauser gennemgang af sikkerhed på selve motorcyklen. Bremses, dæk, lys mm.

Klokken var nu over 15 om eftermiddagen og vi havde ifølge min triptæller kørt 48 km på en lukket manøvregrund i 25 graders varme og høj sol og var godt møre og trætte.

Vi tog afsked med instruktørerne og hinanden og jeg kørte træt og tilfreds mod Odden.

Sønnike som er nybagt MCist udtalte at han var begejstret over det han havde fået ud af det og var langt bedre rustet især til at bremse og undvige/kontra styre optimalt. 😊

Og jeg som har kørt MC i 39 år lærte også en masse og fik øvet mig i at fralægge indgroede vaner og indøvet nye og mere effektive vaner.

Instruktørerne var meget kompetente og engagerede og demonstrerede alle øvelser for os før vi selv skulle igang. Jeg fik øjnene op for at en over 30 år gammel, 300 kg tung gyngest af en K100 BMW kørt af en meget ung instruktør kan meget mere en en MC ist med næsten 40 års erfaring på en fin Ducati med Öhlins dæmpere og Brembo bremsere!!!

Kurset er meget intensivt og man får indøvet nogle basale bremse/undvige/kontra styre/visuel styring rutiner, som man kan få stor gavn af i kritiske situationer.

Stor ros til MC Sikkerhed og deres instruktører for det store arbejde de lægger i det

MC Sikkerhed er non profit og et kursus på 2 dage incl. forplejning koster 1250,- kr – 100,- i MCTC rabat.

Jeg er nu overbevist om at sønnike og jeg holder fast i at tage et MC kørekursus hvert år fremover og jeg vil anbefale alle fossiler til at gøre det samme og så vidt muligt deltage i vores egen MC gymnastik hvert forår.

Mange hilsener

John



Efterårstur (En go' tur- er en krotur)

7/10-kl. 11.00

Ud og handle ind inden, -så er det klaret.

- derefter en go' tur der er en "Krotur" med gutterne på en måske pissekold dag, eller måske den mest fantastiske efterårssolskinstur over lyngheden inden vi ender i varme stuer på Uhre kro.

Det er ren retro. –

De har efter sigende fundet ud af at de skal lave god mad for at der er nogle der gider spise der.. og Der er sagen bøf.

Vi vil teste deres gastronomiske evner. Derfor er reserveret plads, men skal vi have en melding senest dagen før om du vil med. Hovedret Prisleje 188 kr. for 250 grams oksefile' bøf.

Hjemme igen ved fire-tiden til kaaf og bløt brø' samt en film me' John Wayne i fjernerren.



SMS til Christine Gartner 22 85 67 85 eller Jens Bondemand 21 77 58 64

”Ud i det blå med de små”



Den 14. Juni havde Christine ”Gartner” kaldt godtfolk sammen til en tur ud i det blå med de små.

Og den er heller ikke stor sådan en Yamaha YBR 125, men som man ved er en lille og vågen bedre end en stor og doven. Vi må sige at Christine havde fodret de 15 heste godt, og det gik snildt ad fine veje i gennem paradiset og et smut på grus gennem FDF ”Sletten” inden vi rundede Ry for senere at holde ”hvil ved havnen i Laven. Christines hjemby. Der blev vi bænket 5 meter fra vandet i smuk aftensol. Keld viste T-shirt frem og vi hørte om store bedrifter ude i verden samtidig med at ”klemmerne” gled ned. Fed hygge. Efter at ha’ bøvset af, sadlede vi hestene (bla.Christine Gartner’s 15!) og så blev vi ledt af smukke veje over Mollerup, tværs over, via den grønne vej fra Bjarup og til Gjern. Ved starten af ”Gjern bakker” blev der givet fri leg til de slemme drenge, -det var godt at få støvet ventilerne af på den lille SR 500. Herefter en fin tur over Svostrup, Nebel og forbi Herrens hus i Gødvad. Cirka der i Gødvad takkede vi af for denne gang. Grunden til afskeden lige netop her var at Christine drejede til venstre mod Resebro og hvor andre måtte dreje til højre. Hun transformerede sin lille YBR-MC om til en trædecykel og ”krøb over gangbroen for cykler og fodgængere ved Broen i Resebro som er lukket for anden trafik under renoveringen af broen. Jo en lille og vågen.... Tak for en fin tur Christine med gode vejvalg.



Således oplevet Jens Bondemand

Ørslev kloster og Lundø – Søndag den 3. september

Vi starter fra Lunden kl. 9.31 og bevæger os mod nord i det sensommerlige og solbeskinnede landskab.

Vi kører mod Viborg ad finurlige veje, som jeg i skrivende stund ikke engang selv kender. Dernæst går turen langs Limfjorden via Kvols, Tårup og Borup.

Første destination er Ørslev kloster – dog med et enkelt pitstop undervejs, hvor medbragt kaffe og eventuel røgtobak kan indtages.

Klosteret er etableret omkring 1200-tallet som nonnekloster. Efter reformationen i 1536 afvikledes bygningerne langsomt som kloster og tilhørte i første omgang kongen og kom senere i privat eje. I 1700-tallet skete store ombygninger til den skikkelse klosteret har nu som barok herregård. Det gik langsomt i forfald i løbet af 1800-tallet og i 1920'erne greb nationalmuseet ind og sikrede store dele af bygningsværket.

I dag fungerer Ørslev Kloster som arbejdsrefugie. Alle der ønsker at fordybe sig og arbejde uforstyrret med et arbejdsprojekt, kan leje sig ind for en kortere eller længere periode for et mindre beløb.

Vi vil få en rundvisning på klosteret, og der vil der være mulighed for at kigge sig omkring i den smukke park, der omgiver klosteret.

Rundvisningen koster 100 kr. pr. snude - og hvis vi er over 12 pers., er vi helt ned på 80 kr.



Lundø er turens næste stop.

I stenalderen svarede Lundø bedre til sit navn, da det var en ø i Limfjorden. Senere hævdede landskabet sig og havet aflejrede materiale, så øen blev landfast. Det afspejles tydeligt ved de meget lavtliggende strandenge på vejen ud mod Lundø.

Øen har et blomstrende turistliv i sommerhalvåret og der vil være rig mulighed for at finde et fint sted til indtagelse af madpakken og supplere denne med diverse tilkøb af iskager, vand, kaffe eller en enkelt fadbamse.

Inden hjemturen besøger vi Jels Odde – en 1,5 km lang odde på nordspidsen, hvor der er en fin udsigt over Limfjordens kringlede bugter.

Jels Odde blev i 1965 fredet for at sikre et værdifuldt landskab ved Limfjorden. Strandengen tjener ligeledes som hvile- og yngleplads for mange vandfugle. Er vi heldige kan vi såmænd også møde en gråpletet sæl og sjældne planter. Udover os selv er det muligt at støde på fossiler, især søpindsvin!

Turen bliver ca. på 160 km. Vi ses!

Christine Hanselmann

WEBOIL.DK
 FÅ MERE FOR PENGENE - LIGE TIL DOREN
 8681 8143 • Herningsvej 39 • 8600 Silkeborg


Det professionelle byggemarked
STARK Silkeborg
 Kejlstruphøjvej 4 • 8600 Silkeborg • Tlf. 8252 6660

SCHAUFUSS CYKLER
 Cykler til Alle - Alle til Cykler



www.schauFUSScykler.dk Din cykelfagmand

 Hørsholmvej 230A, Silkeborg

SBVA 
 Silkeborg Beslag & Værktøj A/S

salgsbreve
 tryksager
 tekstforfatter
 annoncer
 webdesign
 markedsføring

P Preben Vestergaard
 Børgekøhusvej 12, Røe
 Grøntåbek, 8643 Arts By
 Tlf. 40343118
info@p-marketing.dk
-marketing.dk



Alpefererne
 Motorcykelrejser - helt til tops
www.alpefererne.dk



BILSYN PLUS

JYSK SPORT
TEKSTILTRYK
www.jysksport.dk - Tlf. 8682 2722

**HERM.
RASMUSSEN A/S**

Stigevej 17 • 8600 Silkeborg • 87205333

Kvalitet siden 1975

Malerforretning • Autolakereri • Skiltebutik • Liftudlejning

RY MC-UDSTYR 

Midtjyds MC

Bo's MC
MOTORCYKEL REP. OG SALG

 **BIKE STATION** 
MOTORCYKLER - BOOTER - CROSS - ATV


BIG-BIKE

NY REDAKTION

Stor redaktør: Storelam

Lille redaktør: Lillelam

Ja som de fleste nok opdagede til generalforsamlingen så var det tæt på at vores lille fine klubblad var fortid da Redak-Søren valgte at stoppe, men det var der ikke rigtig stemning for, men der var ikke nogen som meldte sig, derfor kiggede vi på hinanden og uden rigtig at sige noget så var vi enige om at dette skulle ha en chance. Vi er ikke selv de store skribenter men bladet skal ha chancen og det er også her I, som medlemmer af Fossilerne har mulighed for at komme med indlæg til bladet, for uden input ja så er der ingen blad i fremtiden

Vores vision for bladet:

Det hele skal gøres så simpelt som muligt men stadig med Gode indlæg/beretninger

Redaktørerne:

Vi forbeholder Os retten til at vælge imellem alle de indlæg/beretninger som vi får tilsendt og skulle der være klager ja så glem det for vi gør dette her både for Jeres men også Vores egen skyld da vi mener at det er et godt lille klubblad vi har her i Fossilerne. Vi er nye og skal lærer og det kan tage tid da vi ikke er proffer men vi vil gøre det efter bedste evne.

Vores håb er at I alle fremover også vil nyde at læse bladet selvom vi måske kan komme til at sætte nogle mærkelige indlæg i bladet, men et billigt grin skal der være plads til



Kan I nu ha en god sommer derude på de 2 hjulede og pas godt på jer selv og hinanden

På vegne af redaktionen Lillelam

Tilrettelagte Ture:

Tur-kalender			
Dato	Klokken	Beskrivelse (førstkommende aktivitet øverst 😊)	Tur-leder
29.07.2017	09.30	"Sandtur" til Ringkøbing	Lillelam
03.08.2017	18.00	Fifty - Fifty	Bondemanden
20.08.2017	09.00	Slotte og Herregårde - Spøttrup	Julle
03.09.2017	09.31	Ørslev kloster	Christine "Gartner"
17.09.2017	09.00	Limfjorden rundt - del-1	Kaj Verner
23.09.2017	10.00	Jævnøgnstur	Tina Døssing
01.10.2017		Badminton starter	Tina Døssing
07.10.2017	11.00	Efterårstur (En go' tur - er en kro tur 😊)	Bondemanden
22.10.2017	13.00	Æbleskivetur	Bestyrelsen
17.03.2018	17.00	Generalforsamling i Lunden	Bestyrelsen

DEADLINE for næste blad er 14. November 2017

