MC-FOSSILERNE

Sept 2016 Nr 2

Fossile Mesterskaber i Kroket 2016

R4Fun på Ring Knutstorp

Efteråret program 2016

Yamaha SR 500

På regulær røvtur..

På tur med MC om Dagen

På MC til Læsø

...og meget mere

www.mc-fossilerne.dk

Formanden har ordet

Foråret udeblev i år, men det blev en god forsommer. Til gengæld har det så været en mindre god højsommer. Hvad byder sensommeren på? Lad os håbe meteorologerne svinger sig op til at præsentere noget ordentlig MC vejr.

Kickstarten var også i år en stor succes og der var rekordmange fremmødte – tæt på 50 MC´ere.

Jens Bondemand har igen været flittig. Der har været ture ud i det blå med de små, gammelt jern og Mr. Swing King – hvor lille lam blev væk og ikke fundet igen før vi kom frem til Hjejlekiosken, hvor han stod med en stor is og lige så stort smil.

Kroketturneringen til Hjarnø blev afviklet i flot vejr og Jens blev den velfortjente mester 2016 – tillykke Jens.

Turkalenderen for sensommeren ser pt. lidt tynd ud, men mon ikke det gæve turudvalg har noget på vej?

Sønnike overraskede positivt ved at erhverve sig MC kørekort her i sommer. Han kom forbi på Julsøvej og lånte Duc´en og jeg har stort set ikke set den siden. Jeg har dog hørt rygter om den tourer rundt i det sjællandske og københavnske.

Jeg lånte Ole P´s MC trailer, spændte den for Astraen, samlede Udo op i Gammel Ry og så gik det sydpå mod Hamburg. Her havde jeg støvet en Ducati ST4S fra 2004 op. Koksgrå med røde ”hove” og 120 Hk.

Den levede op til forventningerne og blev læsset og bragt hjem til Julsøvej. Peter Just kørte den til syn og det gik glat, men nu ligger sagen så i hænderne på Skat. Hvor lang tid de er om at vurdere, hvor meget jeg

skal betale i afgift, før jeg kan få den på plader ligger hen i det uvisse. Her går jeg så rundt med MC abstinenser og venter – nu på anden uge.

Bestyrelsen er optaget af at forberede den kommende 20 års jubilæums generalforsamling og det ser ud til det lykkes os at strikke et godt program sammen til den store aften.
Medlemstilgangen er i øjeblikket overvældende og foreningen tæller i øjeblikke 127 fossile sjæle.
Det er vigtigt at de nye bliver taget godt imod og føler sig velkomne og godt tilpas fra starten. Jeg vil gerne opfordre erfarne fossiler til, - som altid - at være ekstra opmærksomme på de nye medlemmer, når vi er på ture. Så de ikke bare bliver overladt til sig selv.

Glæder mig til at få plader på min "nye" Duc og komme ud at køre med jer igen.

Mange fossile hilsener
og ønske om en rigtig god sensommersæson 2016

John

På tur med MC om dagen

Vi var 4 Fossiler Finn (krølle), Tøger og selvfølgelig førerhunden Peter Mikkelsen, som havde en plan om at køre via omveje til Lemvig med stop ved Bovbjerg fyr . Vi spiste vores medbragte mad ved Vedersø præstegård, i en meget smuk park med udsigt til vandet. Og så gik diskussionen: ligger kirken syd for præstegården eller vest for, det blev vist ikke helt afklaret.
Det var faktisk lidt koldt, og jeg havde fået mine sommer"læjer" bukser på, så jeg frøs. Peter Mikkelsen ville gerne låne mig sine lange underhylere, men ikke før han selv havde det varmt nok. Så det blev ikke til andet, end at jeg tog mit regntøj på, og det lunede.
At køre op til Bovbjerg fyr var mildest talt et forhindrings løb, vi fulgte nemlig ikke skiltet til Bovbjerg, men GPS. Der var store huller i vejen og fyldt med vand, godt min MC ikke var ny pudset som Peter, den venlige mand, også kommenterede. Vi blev stoppet, da vejen sluttede af store maskiner. Vi kunne se fyret, men ikke køre derop, vejen var væk. Det var nu også godt med en lille pause der, fordi Tøger skal jo holde forretningen i gang. Nå men der blev vendt om, da Tøger blev færdig, og denne gang fulgte vi skiltet.
Mit regntøj kom af igen og solen lunede godt. Nogle af os så en maleri udstilling af Anna Grethe Aaen i Fyret. Vi kunne have købe en is der, men jeg vidste, at i Lemvig er der en butik ved havnen som sælger vaffel is med GUF, der smager så englene synger, og butikken er ikke for svage sjæle som Finn bemærkede. Så gik turen hjemad via Struer mod Karup.

En dejlig dag som blev nydt i fulde drag

Kirsten (sidevogn)

FM Kroket 2016

Her er en lille beretning om de årlige Fossile mesterskaber i kroket
Vi var en lille flok glade fossiler nye som gamle medlemmer som mødtes om fredagen i Lunden, for vi skulle jo den lange vej til Snaptun for derefter at sejle til den store ø Hjarnø og ja den er da stor hvis man går den rundt.
Jens bondemand var førerhund så det var ikke den direkte vej men ud over nogle af de små snoede veje og det var skam en flot vej han havde fundet.

Dette år var lidt anderledes end ellers, for vi var en flok som havde bestilt hytter hjemmefra og kun nogle få havde valgt teltet. Jeg havde selv sammen med Potter, Storelam og Lotte (Storelams frue) valgt en luksus hytte så vi havde eget bad, køkken og altan og meget mere.
Fredag aften blev vi lidt spredt da nogle vil op og spise og andre havde selv mad med, men vi mødtes da til hyggelig sammenvær da alle havde fået spist.

Lørdag startede med fælles morgenmad som kunne bestilles dagen før og derefter var der frit slag nogle valgt at blive og udforske øen, andre tog en shopping tur i Horsens og de sidste trillede en tur langs med vejle fjord og fik øvet en del med U-vendinger
Vi mødtes alle igen på øen

og så var vi ved at være klare til FM kroket. Der blev lavet hold og så kunne de indledende runder starte, det var kun nummer 1 fra hver pulje som kunne gå videre til finalen

4 personer blev fundet, hvor utroligt det end lyder, så kom disse i Finalen:

Kirsten sidevogn
Potter
Jens bondemand
Lillelam

Det blev til en hård finale og vi fandt ud af, at en kroket kølle nemt flyver 20-25 meter uden at ramme jorden, men når den rammer ja så er den lettere defekt. Det fik en betydning da jeg måtte spille finalen med knækket kølle, og det var et tæt opgør imellem alle 4.

Vinderen af de Fossile Mesterskaber 2016 blev manden, som kender alt til græs:

JENS BONDEMAND

Stort tillykke med sejren og tak for en god tur til alle som deltog, om det var fra Fredag eller kun fra Lørdag, men kan kun sige at jeg mener, at det var en hyggelig weekend - måske lige lidt for kølig om aftenen. Således oplevede jeg denne weekend

Med Fossile hilsner
LilleLam

Racing4Fun på Ring Knutstorp

Vanucci Tours havde annonceret, at der ville være mulighed for at forbedre sine sving-egenskaber, og jeg har hørt at der næsten ALTID er potentiale for at optimere ens præstationer, så her var der jo en oplagt chance for at prøve det. Alle kan blive bedre undtagen Thomas Helmig, han er og har været ufejlbarlig altid.

Vi var 6 fossiler der gerne ville prøve kræfter med Ring Knutstorp, så efter et godt og meget informativt formøde var Kuno, Peter Potter, Poul Ø., Ove Dalsgaard, RedakSøren og undertegnede klar.

Afgang fredag d. 4. juni i dejligt vejr - næsten den direkte gamle vej til færgen i Aarhus. Ca. 1 time senere var vi på Sjællands Odde og det gik rask over land mod Helsingør. Poul Ø. kørte fra gruppen ret hurtigt, da han skulle have nyt bagdæk på sin MC, da han kørte på noget der lignede slicks. Der var stadig godt vejr og ruten gik ad fine veje med en enkelt tur gennem en ret lille vej med store «bump». Vi var inviteret til sandwich og koldt at drikke ved nogle flinke VFR folk i Græse

Bakkeby, så efter en dejlig pause hos dem gik det videre mod færgen til Helsingborg. Vi havde booket 2 hytter hjemmefra, og da disse ligger lige klods op ad banen, gik det glat med at finde "hjem". Kort efter udpakning gik vi i gang med at tape alt glas ind med Gaffa, eller

for visse andres vedkommende med BMW-tape i matchende farve. Godt hjulpet på vej af RedakSøren følte vi os nu klar til inspektion i ryttergården. Peter var lidt mere nervøs end os andre, for han havde været nødt til at montere en slags stomipose på Suzuki-skodmotorcyklen fordi den tabte lidt olie pga. en utæt pakning. Heldigvis slap vi alle igennem eftersyn ved første forsøg, dog lige med undtagelse af Søren selv, som måtte en tur op og tørre lidt overskydende kædefedt af før han også blev godkendt. Aftensmaden og et par engangs-griller havde vi købt hos købmanden i Danmark - så snart bredte aften-roen sig over lejren, og en dejlig duft af grillpølser og en enkelt kæmpe bøf spredte sig mellem hytterne. Engangs-grillen ville ikke rigtig arte sig, så den, der var købt ind til lørdagens aftensmad måtte tages i brug - og vi endte med lækre pølser og bøf. Lørdag endte det med hente-selv-pizza, tak for hurtig levering, Søren og Poul.
Der var en oplagt chance til at gå en runde på banen efter aftensmad i det fine sommervejr. Det giver en rigtig god fornemmelse af banen, med alle dens bakker og sving, og med gode råd og fif fra RedakSøren til kørsel, var det snart sengetid.

Selve køredagen forløb sådan at der var fælles information fra morgenstunden om regler for kørsel og hvad de forskellige signalflag betød. Derefter skulle man selv vælge køregruppe, Peter, Poul og Søren valgte samme gruppe. Ove, Kuno og jeg var i den grønne gruppe, og så var det

ellers ud og køre.
Efter valg af køregruppe blev det hurtigt vores tur til at komme på banen. Det var en MEGET nervøs Tina der kørte sin første runde. Det gik dog hurtigt bedre, og snart var det rent faktisk sjovt at komme banen rundt, med mere og mere fart på.
Da holdene var delt, var vi 5 på mit hold. Masterkøreren kørte forrest rundt på banen og vi skulle så forsøge at køre i hans spor, han var overdrevet tydelig i valg af linie igennem svingene og satte stille og roligt lidt mere fart på for hver omgang. Da vores tid på banen var slut kørte vi i pit og fik noget feedback, som vi så kunne forsøge at huske til næste pas og

sådan forløb dagen med kørsel, pause med feedback, kikke lidt på de andre og der var godtnok nogle der gav den max gas når de kom på banen. Vi nåede i alt 6 pas og i løbet af dagen blev farten stille og roligt forøget, og på de sidste 2 pas skulle vi selv køre forrest på skift, en omgang hver, med masterkøreren som nr. 2, så han kunne se om man havde forstået noget af det med ideal-linierne. Var man god så fik man en tommeltot op efter endt omgang, så man prøvede virkelig at gøre sit yderste.
Alt for hurtigt var dagen slut og vi kunne trille tilbage til hytterne og se om kyllingestriben var blevet mindre - det var den også i den grad. Dagen sluttede med et ordentligt torden skrald med lyn, masser af vand og endda store hagl, men det skulle nu ikke få vores humør til at falde, for efter en fantastisk dag kunne vi jo bare gå op i hytterne og vente til det havde regnet af, så kom solen igen, og vi kunne nyde de MC-hjembragte pizzaer.

Søndag morgen pakkede vi MC-erne og kørte mod færgen. Peter kørte fra mod Fyn et sted hen over Sjælland, Poul skulle ud og se på en slags bil til fruen et sted på øen, og så vi var kun nogle få der kørte direkte til færgen ved Sjællands Odde. Her røg vi lige igennem billetkøb, hen og ombord på færgen og afsted det gik. I vanlig fossil-stil hyggede vi på færgen med kaffe lidt at spise osv. og tiden fløj afsted. Hurtigt, lidt for hurtigt, var færgen fremme og ved at lægge til havn. Kuno kunne konstatere at vi var hoppet ombord på Ebeltoft færgen i stedet for Aarhus..... Nå, godt det ikke er muligt at sejle til Kiel eller Malmø fra Sjællands Odde! Ny, plan blev hurtig vedtaget: Vi kører hjem over Mols, og det var jo også en flot tur. Vel hjemme søndag midt eftermiddag, godt brugt kunne jeg konkludere, at det havde været en virkelig god og lærerig weekend, hvor mine køreegenskaber var blevet betydelig forbedret.

Tak for en god og veltilrettelagt tur RedakSøren.

Tina

Tinas bagdæk før og efter banedagen .

Gummiet blir opvarmet og 'nuldres' af i klumper.

Og bemærk: dækket blir brugt helt til kant :-)

Baller af stål

I 2015 blev jeg et Fossil. Altså RIGTIG gammel og forstenet, regner jeg med, ligesom alle de andre fossiler i klubben. Overgangen gik forbavsende let og smertefrit og skete endda til lyden af sang og latter hver anden torsdag aften.
Men som tiden gik, syntes jeg, at min krop slet ikke for alvor blev så forstenet og hård som forventet. Både maven og balderne var og blev bløde, uanset hvor meget vi sang og grinede, så jeg tænkte, at det måske skulle andet til. Så målet blev en "Jernbag 2000" inden udgangen af 2016.
Jeg havde i forvejen besluttet mig for en mini-ferie i England først i juli. Og foruden mit gode gamle langturs udstyr anskaffede jeg mig rygskjold, en regndragt og en ny primus, så jeg var for alvor klar til turen. Humøret var da også højt, da jeg tog afsted fra Sorring den 14. juli. Jeg skulle dog også lige besøge min 97 år gamle mor (fossil?) på plejehjemmet i Haderslev og have lidt frokost, så pludselig var der gået lidt for lang tid, og jeg skulle gerne nå Hoek-van-Holland senest kl. 21. Så jeg gav den gas og tankede for sidste gang i Padborg. Jeg BMW'en godt gennem Sydslesvig, Hamborg og hele vejen til Holland og nåede frem kl. 20.45.
Turen til England var på sin vis begivenhedsløs. Jeg fik hverken brug for regndragt eller rygskjold, mens primus'en fungerede perfekt sammen med mit lille telt. Men hverken mave eller balder var blevet hårdere, så jeg satte kursen hjemover, kørte ombord på færgen i Harwich den 17. juli og fik en god nats søvn.
Så nu var det ved at være sidste chance i denne omgang for at gøre noget ved det med balderne. Vejret var strålende, tanken var fyldt og en solid morgenmad havde bidraget til en dejlig fast mavefornemmelse. Så kl. 8.10 tog jeg et billede af speedometer og kmtæller på 74.347 km, og så satte jeg kursen mod München. Det var den nærmeste omvej, der ville bringe min hjemtur op på mere end 2.000 km den dag.

Jeg nød hvert minut af farten og tempoet – det var skønt! Men den høje fart og masser af sol og vind i øjnene gjorde mig dog snart døsig, så jeg tog et hurtigt stop på en rasteplads og sov tungt 20 minutter på en bænk, spiste et godt stykke chokolade og så var jeg simpelthen frisk igen – fossil eller ej!
Første tankning af 20,4 l skete kl. 11.45 og 368 km (sv.t. 18 km/l og 102 km/t i snit) og så ellers videre ad de gode tyske motorveje. Men så begyndte jeg at mærke mine baller – og de føltes hverken rare eller fossile. De blev bare mere og mere ømme, så ømme at jeg efterhånden begyndte at tvivle på, om fossile baller overhovedet var værd at køre efter! Jeg flyttede mig længere og længere tilbage, men lige meget hjalp det. Jeg gled bare frem igen og det gjorde efterhånden virkelig ondt. Så efter lidt logisk eftertanke blev konklusionen, at jeg skulle prøve at flytte

de nedre regioner så langt FREM som muligt (ingen kommentarer, tak!). Men SÅ hjalp det og tro det om I kan: Jeg havde ingen gener på resten af turen.
Næste tankning af 25,1 l skete kort før München kl. 17.12 efter yderligere 476 km og en vildt meget vejarbejde og utålelig kø-kørsel og masser af stilstand (sv.t. 19 km/l og 87 km/t i snit). Men så vendte jeg næsen vest- og nordpå igen, og selvom jeg nu fik den smukke aftensol temmelig direkte ind i øjnene, fik den ikke for lidt. Slut med vejarbejde, slut med træthed og bare derudad.
Men når man ser røde bremselygter meget langt fremme, og selv kører 180 km/t, så nærmer man sig uhyggeligt hurtigt, så to gange måtte jeg op og teste BMW'ens suveræne bremser, hvor både for- og bagbremse aktiveres af en pedal eller et håndgreb.
Indtil næste tankning så jeg kun asfalt og biler og spildte ikke tiden på hverken mad eller drikke, så allerede kl. 20.30 efter 380 km tankede jeg 22,5 l (114 km/t og 16,9 km/l). Nu var det ved at blive mørkt, men jeg nærmede mig jo kendte strækninger op imod Hamborg, så jeg havde det fint, og jeg begyndte at se, at jeg med et hurtigt stop nord for Hamborg, hvor jeg ville tømme min 5 l reservedunk, kunne nå til Padborg inden jeg skulle tanke igen.
Som sagt så gjort. Den gule advarselslampe for lav benzinstand havde lyst næsten 40 km, da jeg kl. 1.30 standsede og fyldte de 5 l på. Så nu kunne jeg nå til Padborg på de sidste 7 liter, men kun hvis jeg satte farten ned til stabile 130 km/t. Det var også blevet koldt efter varmen i Sydtyskland, så jeg måtte have en varm sweater indenunder. Men det gik fint, og kl. 02.30 kørte jeg over grænsen.
I Padborg tankede jeg 24,2 l efter 563 km (sv.t. 93,8 km/t i snit og 19 km/l) og skyndte mig videre. Nu begyndte trætheden imidlertid at melde sig og øjenlågene begyndte at føles temmelig tunge. Omkring Horsens vågnede jeg pludselig med et spjæt! Jeg var faldet i søvn med 130 km/t!!! Det pumpede lidt adrenalin rundt i kroppen, så der var ingen problemer med at holde mig vågen resten af turen.
I Silkeborg havde Egeparkens bager heldigvis åben, så jeg købte lidt rundstykker med hjem. Og kl. 04.37 kunne jeg tage et billede af speedometeret og kilometertæller på 76.344 km.
Så turen tog 20 timer 27 minutter og var på 2.009 km, så nu er det bevist! Jeg HAR baller af stål. Nu mangler bare de synlige beviser fra Iron Butt Association i USA og MC Touring Club – ja, altså mærkerne til kørejakken! De RIGTIGE baller af stål holder jeg for mig selv ☺

Filip Engsig-Karup, Sorring,
Nyt MC Fossil

En flok glade Fossiler, fotograferet i Sauerland foråret 2016

Sandtur - 14. august 2016

Her er der så lige en lille beretning og vores tur til Søndervig for at se på sand, hvor temaet i år var Afrikas vilde dyr

Søndag startede med sol men som tiden nærmede sig afgangstiden kl. 10 - ja så blev det godt noget noget sort på himlen ud mod vest - og ja vi skulle jo vest på men som start mod syd vest

Vi er jo rigtige bikere så vi skal jo ikke kører den lige vej - nej, jeg havde som førerhund valgt, at vi skulle syd over og ramme nede ved Nymindegab for derefter at køre op langs vestkysten.

Dem som har været med før ved, at hvis der er overskyet med risiko for regn - ja så er der garanti for regn, når jeg bestemmer ruten.

Og jeg havde da heller ikke regnet med at vi blev så mange, som vil trille en lille tur på små 250 km - men blev da overrasket, da vi blev 9 personer, men på 8 cykler

Turen gik af den gamle vej mod Pårup og derfra ned mod Hjøllund - og her fik vi et chok.

Første - men også eneste styrt på turen

Vi kommer til en rundkørsel og kører nr 2 (Udo) mener så at nu skal den nye cykel ned, og det kommer den så. Ingen ved hvad der egentlig skete - men heldigvis skete der ikke noget med Udo, men kun med cyklen.

Nu skulle vi jo videre og det gik af små veje og første stop var ved Blåhøje - der var jo rygere med - så hensyn skulle der vises

Derfra gik det tværs over - igennem Ølgod og videre mod Nymindegab, hvor vi gjorde holdt igen for at ryge

Og denne gang skulle alle ryge så der blev uddelt en pibe til alle (Lakrids)

Op på cyklerne igen og så mod Søndervig, hvor vi lige fik den ide at hvis vi alle holdt ulovligt - ja hvad vil de så gøre så cyklerne

Som sagt så gjort - vi smed cyklerne - og hvor ville de sætte bøden.

Frokosten indtages - nogle havde selv madpakker - andre købte - og så skulle der ellers ses på sand

De 50 bananer som det kostede er nu alle pengene værd og tager gerne turen igen næste år - for de er godt nok dygtige

Vi sagde farvel i Søndervig - for så kunne folk gi' den gas hjemad som man selv havde lyst til

Men vi fulgtes da ad det meste af vejen - indtil vi kom til motorvejen - så gik det fremad - nogle stærkere end andre

Tak for en god tur og håber jeg får muligheden for igen næste år at lave en tur med masser af sand, hyggeligt selskab, og mindre vand

Fossile hilsner Lillelam

KALENDER 2016

Efterår 2016

Vi mødes altid i Lunden, Vestergade, Silkeborg
Altid Fuldtanket !!

August

30.08.2016	17.30	Aftentur til Kalø-træf	KajVerner

September

04.09.2016	09.00	Ålborg-tur. Tårnet og Springeren	KajVerner
25.09.2016	10.00	En ny slags tur. Bil og MC sammen Hvis de firehjulede har kaffe med til os tohjulede, skal vi nok lade være med at håne dem ret meget.	Mazda-Erik

Oktober

09.10.2016	10.00	En tur ud i efterårsfarverne	Finn
23.10.2016	13.00	Æbleskivetur	Bestyrelsen

Ovenstående er et foreløbigt program
En kommentar kunne være, at turudvalgsmødet blev holdt i slutningen af sommerferien, så deltagerne fordelte sig som så: En MCløs Mazdaoverløber, en skadet krykhusar uden mulighed for at køre mc og en enkelt mcist.
Kvantiteten er måske ikke overvældende. Til gengæld forventes kvaliteten at være ca. 112 %.
Desuden har vores SMS liste vist sig at have en stor værdi.

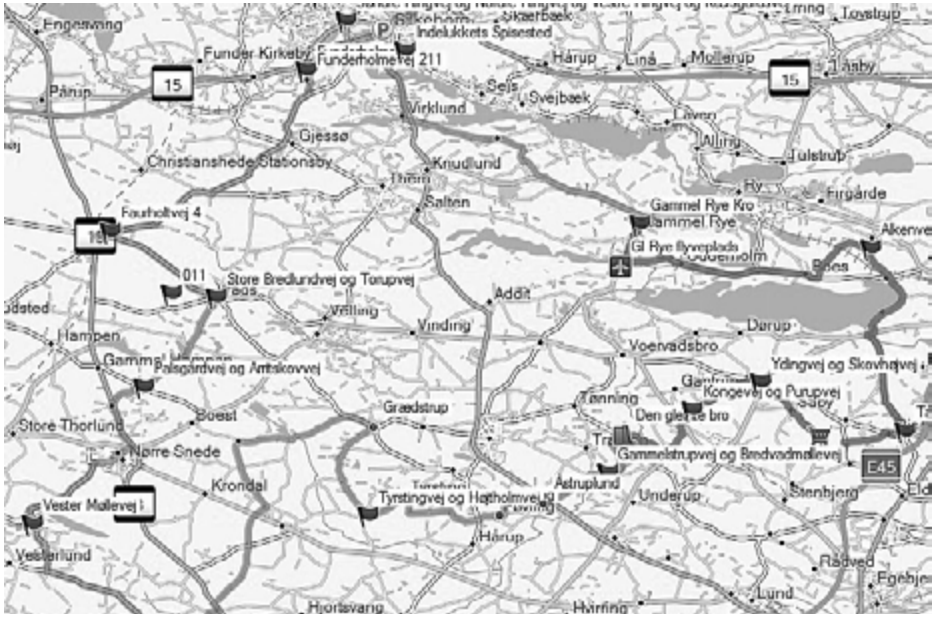
SÆT allerede nu kryds i kalenderen: 2017: KristiHimmelfartstur den 25. til 28.maj

En ny slags tur

med blandede bolcher

Der har været ideer om at køre og vise vores forskellige køretøjer frem i fossilerne. Det er jo ikke nogen dyb hemmelighed, at der også findes køretøjer på både 2- 3 og 4 hjul.
Der er også nogle som har hobby køretøjer, som har mere end 2 hjul.
Jeg har lavet en tur d. 25 september, **med start kl. 10:00 fra Ansvej 98, (Det er lige overfor indkørselen til Lindeparken)**
Jeg håber, der er mange som vil møde op på både MC og Bil.
Vi skal køre en lille tur i det midtjyske, med nogle klassiske steder, som over Funderholme, Rørbæk sø, Den Genfundne bro, hvor vi holder frokost pause, BRING SELV MAD MED. Vi slutter af med IS i Indelukket.

Med Venlig Hilsen
Erik Lund



SANGSILERNE

Næste sæson i Sangsilerne begynder d. 29. september kl. 19.00. Alle er velkomne i Medborgerhuset i Silkeborg. Prisen afhænger af hvor mange der kommer.

Hilsen TINA

Ålborg tur 4. Sept kl 09.00

Vi er nogle, der ikke har været i Ålborg i årevis.
Vi kører uden om motorveje (vildt overdrevede transportveje) via Farsø og Nibe til Ålborg.

http://www.visitaalborg.dk/aalborg/turist på nettet fortæller en masse om, hvad man bør se.

Jeg har valgt Tårnet og Museet Springeren uden at være særlig skaknørdet.
I Ålborg besøger vi det maritime oplevelsescenter 'Springeren', før vi skridter den nye havnefront af.

Dernæst kører vi til Ålborgtårnet, kører op til himlen og drikker kaffe med udsigt over det meste af Nordjylland. Det klare vejr er bestilt.

Vejen hjemad er også uden motorvej, idet vi kører 'øst om E45' nedad.

Hvis vi er heldige, kan vi få en Vebbestrup-is undervejs.

Jeg håber vi er hjemme før det bliver mørkt.

Vi ses i Lunden kl 09.00

Kaj Verner

Motto: Motorveje er kedelige

Min Motorcykel :

Yamaha SR 500

Min motorcykel er en ”enstamper” data er:

Årgang: 1978 (første årg. i DK)
Motorstørrelse: 500 cc. Kompression: 9:1
Hestekræfter: 33 hk
Moment: 39 Nm
2 ventiler
5 gear
Topfart max 130km/t
Vægt tom: 160 kg. Kun kickstart

Første gang jeg stiftede bekendtskab med en SR 500, var i 1989, jeg havde solgt min BMW R60/6 14 dage tidligere. Jeg havde ikke brugt min BMW særlig meget det forgangne år, og da foråret kom og jeg ikke havde jeg ikke været ude at køre da vi var nået hen til midt i maj. En dag ringede Ole Pallesen (tidl. Silkeborg MC Service) til mig og sagde han havde en køber – og jeg slog til….. Det skulle jeg aldrig have gjort- 14 dage efter havde jeg købt min første SR 500.

Derefter begyndte jeg at køre igen. Jeg ejede SR’ren i 5 år og kørte 30-40.000 km på den. Jeg brugte den blandt andet til daglig kørsel mellem Gødvad og Hammel hvor min arbejdsplads var på daværende tidspunkt. Desuden havde jeg den store glæde at køre til Nordkapp på den i sommeren 1990. Frem og tilbage på 11 dage 5300 km

SR’rn lastes på Hurtigruten i Bodø

alt i alt, med 2 dages hvil på Lofoten på vej hjem.

Som de fleste kan se af data, er det bestemt ikke nogen vild krabat. Men den har meget sjæl og karisma, men ingen fart. Forhjulet står og hopper i tomgang. Den skal kickstartes, men vejer ingenting 173 kg fuld tanket. Passer godt til de danske hastighedsgrænser og kører ca. 26 km på literen ved pæn kørsel.

På turen til Nordkapp fungerede den fantastisk godt. Den vibrerer, men det er lavfrekvente og ”bløde” vibrationer, som ikke generer overhovedet. Til almindelig bykørsel fungerer den godt, når man har lært den at kende. Den er kontant i sin motorgang og har et dejligt bundtræk . Dens lave vægt gør at den er sjov på sogneveje. Men forvent kun inderste spor på motorveje.
Den er en yndet ”cykel” til ombygning pga. dens simple opbygning. Prøv at billed-google :SR 500- så skal I bare se hvor mange forskellige varianter der kan laves ud af en enkelt model. .

Sidste år fik jeg så en SR 500 igen. Piv hamrende original og mægtig fin synes jeg. NU er den veteran lige som sin ”herre”, og bruges kun til hygge kørsel. Men planen er at vi to skal til Nordkapp igen i 2020, - 30 år efter. Det jeg glæder mig til, så fylder jeg 60 år, og den bliver 42 år. Om jeg kan nå at få en tur i 2050 er jo tvivlsomt, så det er med at opleve mens man kan.
Der er en lille landsdækkende SR 500 klub. Cyklen fik kultstatus i bla. Tyskland efter et vellykket reklame spot først i 90’erne hvor den var med i.
I dag produceres SR 500 ikke, men som en SR 400 kubik motorcykel, stadigvæk kun med kick start og koster ca.83.995 kr. står til salg i Bikeshoppen i Viborg.!!

Jens Bondemand

På MC til Læsø

I en nylig indløben mail læser jeg, at redaksøren efterlyser lidt stof til medlemsbladet. En sådan opfordring skal man ikke sidde overhørig.

Jeg vil derfor skrive lidt om en tur til Læsø på min aldrende BMW R100 RS, sammen med en god ven, Niels Chr. Kirkegaard, der kører en BMW fra 1991.
Niels Chr. kender jeg fra årene, hvor jeg kørte Skagenløb på en Harley Davidson Flying Twin fra 1930. Niels Chr. deltager stadig i Skagenløbene på samme motorcykel, en BSA (vistnok fra 1929) som dengang.
For nogle år siden mødtes vi igen, og bestemte, at vi ville køre tur sammen på vores BMW'er. Vi har siden været på mange gode ture, primært her i landet, men også lidt i det sydslesvigske. Bl.a. har vi besøgt en del øer på vores ture.

I år havde vi bestemt, at turen skulle gå til Læsø. En spændende ø, som det var rigtig mange år siden, jeg sidst havde besøgt.
Turen foregik i dagene 21., 22. og 23. juni 2016.
Tirsdag morgen stillede jeg på min til lejligheden velpudsede mc hos Niels Chr. på dennes bopæl på Højstrupvej i Gødvad. Klokken var kun 0830, det var med at få noget ud af dagen.
Niels Chr.'s kone tog et par billeder af de gamle mænd i motordress, vi gav gas og forsvandt i en røgsky – turen var sat i gang.
Med undertegnede i spidsen gik turen nu via Bjerringbro til Hobro og videre til Mariager. Vejret var perfekt. I Mariager kørte vi lidt rundt og så på den hyggelige by. Gjorde bl.a. stop ved kirken, som er en gammel klosterkirke og i øvrigt er meget smuk. Vi så både kirken og lidt af det resterende kloster, inden vi fortsatte mod Hadsund. Her tog vi den flotte kystvej over Als, Ø.Hurup, Dokkedal

til færgen i Egense.
Efter kort ventetid tøffede færgen ind og vi blev fragtet over til Hals og befandt os nu i Østvendsyssel.
Turen fortsatte, stadig ad den smukke vej, nu langs østkysten af Vendsyssel. Lidt syd for Hou holdt vi ind på en rasteplads og indtog den medbragte madpakke. Den hjalp det ikke at klage over, idet vi selv havde smurt den. Og det var da også blevet sen frokost, så tiltrængt var den.
Således styrkede fortsatte vi turen over byer som Melholt, Asaa og Voerså til vi anløb Sæby. Her besøgte vi den fantastiske Sæby Miniby, hvor et antal pensionister i flere år har opbygget en kopi af det gamle Sæby i miniformat. Det er ganske utroligt så flot et stykke arbejde der udføres. Alt laver de selv; mursten, teglsten, døre, vinduer o.s.v. Her senere på året skal de indvie den gamle herregård "Sæbygaard", opbygget med voldgrave og hele molevitten. Arbejdet har taget flere år.

Vi så både minibyen og værkstedet, hvor de fremstiller og restaurerer. Og de flinke folk, som arbejder med tingene, fortæller gerne om de mange projekter.
Kommer I, kære læsere, til Sæby, så snyd ikke jer selv for denne oplevelse.
Efter afskeden med miniby-folkene fortsatte turen nu til Frederikshavn, nærmere bestemt Læsø-færgens terminal. Vi ankom i god tid før vi skulle med færgen , og slappede lidt af efter køreturen, som på alle måder var gået godt.
Vi kørte rettidigt ombord og fik surret maskiner fast. Gik op i cafeteriet og fik en kop kaffe og herefter op på soldækket. Vejret var fint og der var ingen generende bølger, så de 90 minutters overfartstid gik hurtigt. Det koster ca. 500 kr. tur/retur for en person med motorcykel at komme til/fra Læsø.
På Læsø ligger færgen til i Vesterø Havn. Her havde vi bestilt et værelse på Vandrerhjemmet, så det tog kun 5 min. at komme fra færgen til vores bestemmelsessted. Vi fik et udmærket værelse med plads til 4 personer. Det betød, at ingen af os behøvede at kravle op i en overkøje !!! Værelset var i øvrigt med eget bad og toilet, så det var ren luksus. Vi betalte godt 1400 kr. for 2 overnatninger, sengelinned, håndklæder og morgenmad – for 2 personer.
Efter at have rigget sengen til, smidt lidt vand i ansigtet og klædt om til "civil",

gik vi en tur ned på havneområdet inden vi besøgte Carlsens Hotel, hvor vi indtog et fantastisk godt måltid mad. Jeg selv tog rødspætte med tilbehør og Niels Chr. fik sig en kæmpe wiener snitzel.
Det var således to godt mætte motorcyklister der vendte hjem til værelset, hvor vi så lidt fodbold inden vi tørnede ind for natten.
Næste dags morgen var det strålende sol. Vi indtog et dejligt morgenmåltid, inden vi startede af, kun iført shorts, sandaler og T-shirt. Et ikke helt korrekt outfit for mc-ister, men på Læsø går den slags.

Vi kørte nu de forholdsvis få kilometer til øens hovedstad, Byrum. Her så vi først byens fine kirke og herefter besøgte vi en markedsplads, hvor der blev udbudt alt fra hjemmestrikkede sokker til gammelt skrammel. Det var hyggeligt at få en snak med de mange kræmmere, og det lykkedes da også en flink dame at få lokket et par uldsokker i Niels Chr.
Vi kørte nu til et meget spændende besøg på Saltsyderiet, hvor man udvinder den berømte Læsø Sydesalt af havvandet. At besøget blev en oplevelse skyldtes ikke mindst den meget vidende fortæller og guide, Poul. Vi købte da også begge et par poser af den gode salt til at tage med hjem.
Næste stop blev Museumsgården med det berømte tangtag. Her kunne man se hvordan folk havde boet og indrettet sig i ældre tid
Ved middagstid forsvandt solen og det begyndte at dryppe lidt. Vi kørte derfor tilbage til vandrerhjemmet og iførte os lidt mere tøj, inden fortsatte turen til den 3. "større" by på øen; Østerby. Her besøgte vi byens fiskehandler, som også driver en restaurant.

På denne bestilte vi 2 stk. stjerneskud, som, sammen med et par store fadøl, udgjorde dagens frokost. Herligt !
Det meste regn kom således mens vi blev våde indvendigt, så da vi igen fik startet maskinerne op, fortsatte vi turen rundt på øen – nu på meget små veje, som dog for det meste var med asfalt. Det var de ikke, da Birgith og jeg i 1969 købte en sommerhusgrund på øen. Den blev dog, ubebygget, solgt igen, da vi i 1972 flyttede fra Vendsyssel til Silkeborg, og således indså, at det var for langt væk at have et sommerhus.
Vi besøgte også Læsø Uldspinneri, hvor man kan købe fantastiske uldprodukter, som trøjer, plaider, halstørklæder m.v.
Sidst på dagen sluttede køreturen igen ved vandrerhjemmet, hvor vi slappede lidt af, inden vi gik hen på en restaurant og fik en lokal brygget pilsner. Vejret var nu igen blevet godt. Senere besøgte vi igen Carlsens Hotel, hvor jeg fik wiener snitzel.
Niels Chr. var aftenen før blevet så begejstret for wiener-drengen, at han igen bestilte et eksemplar. Også her fik vi lokal bryg til maden.
Så var det hjem og pakke lidt og ordne tingene til næste dags afgang, før sengen kaldte.
Næste morgen var der tid til den gode morgenmad, inden vi kørte til færgen. Vi skulle sejle kl 0930. Også hjemfarten forløb godt og i godt vejr. Men vejrudsigten var ikke god for dagen.
Vi nåede dog at køre fra borde i Frederikshavn og hen til den nærmeste benzintank i tørvejr. Så gik den ikke længere. Heldigvis fik vi iført os regntøj i tide.
Vi kørte nu i øsende regn til Sæby, hvor vi tog den gamle vej 180 helt til Hobro.
I Støvring holdt vi ved Shell for tankning og spisning. Niels Chr., som i sit arbejdsliv bl.a. har været direktør for et firma, der sælger vaskeanlæg til biler, havde gennem årene solgt flere anlæg til netop Shell i Støvring. Så vi blev inviteret ind i frokoststuen til en snak, mens vi fortærede de indkøbte pølser med brød.
Regnen var nu ikke længere så heftig, så vi fortsatte mod Hobro, hvor vi tog vejen til Viborg. Herfra ad den slagne vej til Kjellerup og videre til P-pladsen på Resdal bakke, hvor vi tog afsked med hinanden.

En rigtig god og hyggelig mc-tur var slut.
Hvor turen så går hen næste år, må tiden vise.
Men hvis helbredet holder, gør traditionen sikkert også.

Ole Pedersen

På regulær røvtur i de vilde egne omkring Funder Station…

Som flere af jer nok er klar over, er vi en sluttet flok på seks, der har en lille madklub, hvor vi besøger hinanden og får lidt godt at spise. Alt i alt en hæderlig og givende hobby, hvor vi får trænet både kæbe- og lattermuskler.
Her forleden havde Janne inviteret til en hyggetur med dertil hørende anretning i hendes lille dejlige sommerhus, der er beliggende lige midt i Funder Ådal med betagende udsigt over de grønne bakker og Funder Å. Hvad jeg ikke havde hæftet mig så meget ved var, at der med småt nederst i indbydelsen stod ”Så kører vi ned til en shelterplads og nyder vores mad i naturen med bål og brand, hvis vejret tillader”
Nu har jeg ikke for vane at bevæge mig på en trædecykel. Jeg husker med gru for år tilbage, hvor jeg cyklede hen efter avisen – vel omkring 100 meter i modvind. Det var nok til, at jeg endnu engang måtte sande i mit motto ”Man skal aldrig bruge sin krop til noget man kan få maskiner til”
Jeg var lidt sent på den og da jeg nåede sommerhuset, stod mine såkaldte kammerater over skrævs på hver sin cykel med diverse oppakning. Jeg troede der var en dårlig joke. Sommerhuset var både indbydende hyggelig og med fin fin terrasse. Vejret var også efterårsagtigt og med heftige byger ind imellem, så jeg kunne i min vildeste fantasi ikke fantasere mig til, at vi skulle cykle.
Jeg havde for en sikkerhedsskyld ikke medbragt dette torturinstrument og da de vedholdende holdt fast i at vi skulle cykle foreslog jeg dem tryglende, at de bare kunne tage af sted, så trillede jeg hjem igen….
Men akkkk Nejjj Jeg skulle med og enden blev, at de frekventerede en søde nabo og fremskaffede en gammel havelåge af en damecykel på halvflade dæk. Den kan du låne. Nå på med støvler og regnjakken og op på dyret.

For hver omgang kunne man mærke ventilen og så måtte pumpen frem. Efter 50 slag måtte Jens Bondemand overtage indblæsningen, da min puls allerede var et godt stykke oppe i det røde felt. Vi fik lidt ekstra luft presset i ringene og så gik der af sted på banestien mod Harbovad. ’Vad siger jeg bare. Efter de første par hundrede mener tænkte jeg: ”Nu er vi der garanteret snart”, men nej… Vi stred os frem meter efter meter på denne grusede, ujævne og fjendtlige vej mellem truende dræbersnegle i tusindvis. Den gamle banesti var en svær stigning – hele tiden gik det opad. Vinden var stik imod og mine såkaldte venner kom længere og længere foran. Kun Bondemanden holdt bagtrop, for at kunne ringe 112, hvis mit legeme måtte sætte ud og situationen udviklede sig alvorlig og livstruende.

Efter omkring et par kilometer måtte jeg til min skam opleve, at de føromtalte slimede dræbersnegle var begyndt overhale mig både højre og venstre om. Jeg måtte på grund af fremskreden og altoverskyggende udmattelse springe af cyklen og gå lidt, for at genvinde en puls under 130 og tømme gummistøvlerne for den salte sved og ufrivillig vandladning. Medens jeg gik der og hev efter vejret trampede så mange af de

hånende dræbersataner som muligt. Mig skal I sgu ikke grine af…
Efter igen en kilometer eller to kom en af udbryderne tilbage med Tinas elcykel og spurte, om vi ikke skulle bytte den sidste kilometer. Jow…
Jow endelig jeg var rettet – troede jeg. Hvad ingen fortalte var at man skal dreje på en ring i venstre side af styret for at slå hjælpemotoren til. Så altså dette moderne monstrum var om ikke endnu tungere at træde end den havelåge jeg kæmpede med, men frem kom vi da til sidst.
Her anrettede Janne og bondemanden bål og grill og Janne fremdrog alskens lækre rettet fra gemmerne på bagagebæreren. Stadionpølser, marineret mørbrad, en hel lakseside, hertil hjemmelavet kartoffelsalat, franske flutes og diverse smålækkerier, vin, vand og øl. Til dessert lune

pandekager med nedsukrede jordbær og blåbær i 10% Yoghurt 'a la Erdogan. Midt under dette orgie af kulinariske udfoldelsen ankom en midaldrende mand fra Holland med sin skævbenede kone på en tandem. Vist nok deres første stop siden Husum i nordvesttyskland. De ville gerne slå telt op eller ligge i shelter, hvis der var plads. De skulle også "nyde" deres aftensmad – Kedelig kylling i siddesår og pislunken hvidvin i pap. De skulede langt efter vores overdådige bord og blev da også inviteret til at spise med, hvis de havde lyst. Det havde de !!!!!
Alle rester incl. skindet fra Laksen, et fad kartoffelsalat, et par pølser, en halv mørbrad forsvandt som dug for den nedslående sol. Snakken gik

livligt på hollandsk, tysk, dansk og engelsk og det var såmænd bare såre hyggeligt – også med de sultne tandemflygtninge fra træskolandet. Hvad der ikke fyger af ugræs over hegnet selv her 70 år efter at ham ham den lille mand med den stive arm sniffede knallertbenzin i Berlin.
Aftenen skred frem, vinden havde lagt sig og kaffevandet koger på bålet. Som vanligt masser af snak og genudsendelse af gamle velafprøvede vittigheder. Alt åndede fred og ro - Aldeles hyggeligt i det meget gode selskab.

Efterhånden som dagslyset svandt ind og kulden krøb op af ben og bagdele var det tid til en afskeds-krammer, til at sadle op og vende næsen hjemad for os, der ikke skulle overnatte i den vilde natur.
Jeg frygtede det værste, men blev glædelig overrasket, da Bane Danmark havde anlagt stien med fald på hele hjemturen. Nu gik det nedad mod de frelsende biler, der ventede ved sommerhuset. Det var koldt, næsten efterårsagtigt, men med lette tråd i 2. gear på damedyret dukkede Funder Station op i det fjerne – Reddet ! Jeg overlevede – også denne gang!.
Stor tak til Janne og vennerne for en mildest talt minderig aften, som jeg meget sent vil glemme. Jeg har proklameret, at hvis nogen skulle finde på igen at arrangere noget som helst, der måtte indbefatte lange gåture, løb, svømning, klatring, cykling eller anden form for tåbelig og overflødig brug af mit legeme, skal der på indbydelsen klart og tydeligt stå: ADVARSEL som overskrift, så jeg ikke igen havner i en sådan suppedas.

En træt og brystsvag
ElPrebzi

Støt vore annoncører
- de støtter os

AUTO-PARTNER

DK Autoservice
Silkeborg

Priorsvej 19

8600 Silkeborg

Tlf. 71 99 97 40

SBV
Silkeborg Beslag & Værktøj A/S
Thrigesvej 2 - 8600 Silkeborg
www.sbv.dk
Tlf. 87 70 34 00

HERM. RASMUSSEN A/S
Stagehøjvej 17 • 8600 Silkeborg • 87205333
Kvalitet siden 1915
Malerforretning • Autolakereri • Skiltebutik • Liftudlejning

STARK
Det professionelle byggemarked
STARK Silkeborg
Kejlstruphøjvej 4 • 8600 Silkeborg • Tlf. 8252 6660

Alpefarerne

MidtjydskMC

WEBOIL.DK
FÅ MERE FOR PENGENE - LIGE TIL DØREN
8681 8143 * Herningsvej 39 * 8600 Silkeborg

Bilsyn Plus
Nettobiler
Borgdalsvej 1
8600 Silkeborg
tlf 8720 0740
Bilsyn 350 kr
Motorcykel 240 kr

BILSYN PLUS

RY MC-UDSTYR

JYSK SPORT
TEKSTILTRYK
www.jysksport.dk - Tlf. 8682 2722

aprilia
BIKE STATION
MOTORCYKLER - SCOOTER - CROSS - ATV
SYM Engine of Life

☑ webdesign
☑ salgsbreve
☑ tryksager
☑ tekstforfatter
☑ annoncer
☑ markedsføring

P marketing
Preben Vestergaard
Bakkehusvej 12
Grønbæk
8643 Ans By
Tlf. 40343118
www.p-marketing.dk • info@p-marketing.dk

Bo's Mc
MOTORCYKEL REP. OG SALG

SCHAUFUSS CYKLER
Cykler til Alle - Alt til Cykler
Din cykelfagmand

BIG-BIKE
Salg af reservedele og udstyr. Alle former for service-eftersyn udføres.
Salg af nye og brugte motorcykler. Komissionssalg.
Gode finansieringsmuligheder - helt op til 10 år.
Børsen

Kickstart April 2016

Buldermissen på Ring Knutstorp. Læs Tinas oplevelse af kurset i svingteknik på side 8

På side 12 kan du læse om Filips oplevelse af 'Baller af stål'

På side 22 kan du læse om Bondemandens oplevelser på Yamaha SR 500

God efterårssæson

til alle Fossiler