

MC-FOSSILERNE



April 2016

Nr 1



Norton Commander vs Harley Sportster

Generalforsamlingen 2016

Krocket weekend på Hjørnø

Se turene Foråret 2016

www.mc-fossilerne.dk





Læs Steens fine sammenligning af disse 2 herlige maskiner

- på side 5

Herunder fra en Fossil aften på TV2 studierne i Århus. Ca 30 fossiler havde fundet vej derud



Formanden har ordet



Det har været en mild vinter og forhåbentlig tager foråret snart over. De første motorcyklister er dukket op, men der mangler i skrivende stund endnu lige noget forårssol.

Der har også været gang i fællesskabet hen over vinteren med sanglesilene, badminton, foredrag, bryggeribesøg og hjerne-gymnastik. Det er rigtig godt at vi også kan finde sammen selvom om mc'erne er sat på stald.

Generalforsamlingen forløb planmæssigt og der kom nye kræfter til i bestyrelsen. Der er lagt op til et spændende år i bestyrelsen med fokus på at forberede det kommende 20 års jubilæum. Bestyrelsen håber på at blive bakket op af vores medlemmer med masser af gode forslag og ideer til den store aften. Den store sal i Lunden er booket, så det er ikke plads der kommer til at mangle. Læs i øvrigt mere om generalforsamlingen andet steds i Bladet og læs også det fulde referat på vores hjemmeside.

Turkalenderen 2016 i den foreløbige udgave er kommet på hjemmesiden. Den bliver løbende opdateret gennem sæsonen. Det første I skal stille skarpt på er den traditionsrige Kickstart d. 10. april. Herefter går det slag i slag med gode gamle klassikere blandet med nye og spændende tiltag.

På generalforsamlingen blev det foreslået, at der allerede denne sæson udpeges erfarne fossiler, der skal have særlig fokus på nye medlemmer på turene. Det er vigtigt at de bliver taget godt imod og føler sig velkomne og godt tilpas fra starten. Det vil jeg gerne opfordre turudvalget til at overveje at sætte i system. Jeg vil også opfordre erfarne fossiler til, at være ekstra opmærksomme på de nye medlemmer, når vi er på ture. Så de ikke

bare bliver overladt til sig selv.

Min ”trofaste” Duc. blev jo bøjet lidt sidste efterår, da den var involveret i noget klammeri med en trædecykel af hunkøn, der var kommet på afveje.

Den blev afleveret i november på værkstedet og der var jo ”lang tid til foråret”. Det trak lidt ud med at få nye plasticdele til den og i februar, fik jeg at vide at topkåben ikke bliver produceret mere og derfor ikke kunne fremskaffes...!

Nå, men jeg var heldig at finde en ophugningscykel på nettet, hvor kåbedelene var intakte. De var dog grå, så de skulle lige omkring maleren. Så lige nu går jeg hver dag og håber telefonen ringer med det glade budskab at min lille Duc er klar til afhentning.

Jeg vil til slut takke vores sponsorer, der igen i år var gavmilde med rigtig flotte gevinster til vores amerikanske lotteri. Husk at støtte vores sponsorer når du skal på shopping.

Overskuddet fra lotteriet går jo igen i år til vores 20 års jubilæumsfest næste år, så der også er nogle penge at arbejde med til de forhåbentlige mange forslag og ideer der snart strømmer ind fra vores iderige fossile medlemmer.

Mange fossile hilsener
og ønske om en rigtig god sæson 2016

John



Norton Commando 750 1973 vs Harley Sportster 883 2010



En absolut subjektiv og uhøjtidelig sammenligning af to MotorCykler

Kan man nu det? Sætte en klassisk engelsk maskine årgang 1972 op mod et ikonisk amerikansk mærke årgang 2010? Det kan man godt, når motorcyklen ikke blot er transportmiddel, men en passion, en livsstil en drøm, der er blevet indfriet.

Året var 1973. En drøm blev til virkelighed, da jeg, ved Jørgen Aagesen på Jagtvej, hentede min fabriksnye gule Norton Commando Roadster 750, (og afleverede en Honda CB 450).

Se, det var en ”rigtig” motorcykel. En englænder, uden selvstarter, med tromlebremser og gammel teknik. En supercykel, fræk og med fantastisk lyd.

Marts 2014. Nu eller aldrig. Efter 4 års betæneligheder, med annonce-læsninger, besøg hos private og forhandlere, blev købskontrakten underskrevet på en let brugt Harley Davidson Sportster 883 Low, årgang 2010.

Hvorfor så Harley Sportster, som blandt Harleyfolket blot betragtes som en ”konecykel”?

Den er enkel, med en nærmest minimalistisk fremtoning. Hvor motor-



og udstødningssystem karakteriserer og tydeliggør motorcyklens design, sjæl og udstråling. Elementer, jeg også fandt og faldt for i 1973 i den gule Norton Commando Roadster.

Kunne Sportsteren så leve op til mine forventninger? 8 måneders ejerskab og 4000 km ligger til grund for følgende:

Praktiske problemer

To væsentlige forskelle på de to maskiner havde bekymret mig inden

købet. Efter 40 års kørsel med gearskift til højre og fodbremsen til venstre skulle jeg nu gøre modsat. Gearskift var oven i købet modsat - modsat, i stedet for ned,



så op. Kunne jeg finde ud af det?

På trods af de mange års kørsel gik omstillingen forbavsende godt. Kun få "misser", men det

kræver en mental omstilling, at skifte fra den ene til den anden. Uafgjort her.

Den anden var vægten. Norton ca. 175 kg. Sportster ca. 250 kg. 75 kg til forskel. Det kan godt mærkes, når man nu ikke hører til de store. Men igen, ikke det store problem. Man sætter sig bare på Harleyen og krabber rundt, som en lille dreng på en pedalløs plastik cykel fra Fætter BR. For øvrigt er der kun sidestøtten på Harleyen.

Summa summarum. Norton er lettere at håndtere i mange praktiske situationer pga. den lette vægt og midterstøtten ved vedligeholdelse o.lig. Så 1 - 0 til Norton.

Sædehøjden. Mine korte ben, og de er ikke blevet længere med alderen, rækker knapt på en Norton med en sædehøjde på 79 cm. Med en sædehøjde på 64 cm på Sportster Low, er der en verden til forskel. Det har selvfølgelig indflydelse på kørestillingen, men den passer mig godt. Sædet er dog stort set uden polstring i forhold til det traditionelle sæde på Norton. Det er et minus, men alligevel, 1 - 0 til Harley her.

Komfort og sikkerhed

Med forholdsvis stort og bredt styr på begge maskiner (standard), er der ikke den store forskel.

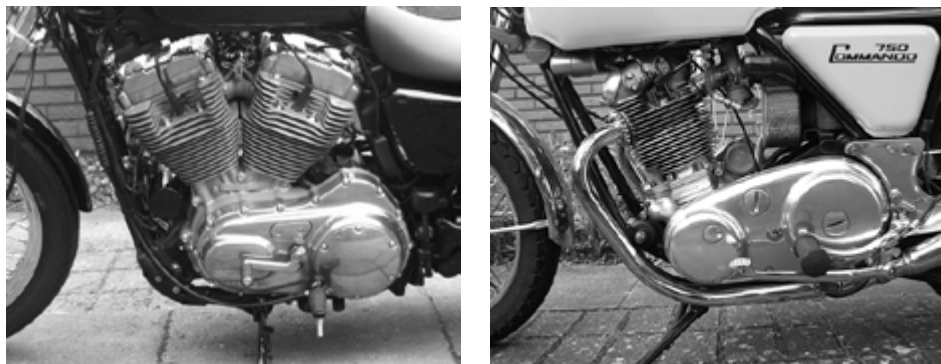
Det er der til gengæld i affjedringen. Gode bagdæmpere og polstret sæde på gamle Norton eliminerer ujævnheder og anden vejdarligdom.



Det giver god kørselskomfort. Her kan Sportsteren slet ikke være med. Som Gunnar Skrydstrup skriver i en anmeldelse af Super Low: "Det er langt fra en pinebænk, men heller ikke en Super-Low skal man købe for komfortens skyld". Et par voldsomme dunk som følge af mindre huller, hastighedschikaner og fravær af egentlig polstring af

sædet, har lært mig at sætte farten betragteligt ned i sådanne situationer. På lige vej og god asfalt ok kørselskomfort på Sportsteren. Farten mærkes heller ikke på samme måde, men alligevel 1 - 0 til den gamle englænder.

Tromlebremser for- og bag, dog dobbeltvirkende foran, er helt klart et stort minus i forhold til skivebremserne. Her træder aldersforskellen tydeligt frem. Ligeledes er selvslukkende afviserblink et stort plus. Begge dele forøger sikkerheden betragteligt. Så helt klart 1 - 0 til HD. El start eller kickstart? Tja... Jo, det er rigtig dejligt. Bare dreje nøglen, vente lidt, så trykke på knappen, og motoren springer pludrende i gang. De fleste kender ikke til andet.



Meeen! Starte en Norton 750 er et helt ritual. Tørne motoren et par gange. Så tippe begge karburatorer, trække chokeren helt ud. Først nu træde kickstarterpedalen i top, så man mærker fuld kompression. Vente halvanden til to sekunder, og nu et ordentligt tråd, der belønnes med et brøl. Motoren sparket i gang i første hug - sådan. Det giver respekt fra eventuelle tilskuere.

Med skam at melde, må jeg nok alligevel give 1 point i Harleys favør. Mit højre ben og knæ er heller ikke hvad det har været.

Motor og transmission

Traditionel britisk paralleltwin 750cc og 60 heste (minimum oktán 95 + blyerstatning), 4 gear og dobbelt Amal-karburatorer, mod traditionel Harley V2-motor 883cc og 53 heste, 5 gear og nu med elektronisk styret benzinindsprøjtning.

Begge motorer giver mærkbare vibrationer og rystelser, men elimineres stort set af gummiophæng, når omdrejningstallet forøges. Men helt ærlig, en motorcykel skal da vibrere i tomgang, så man kan mærke, at det er en motorcykel med stort M!



Nortons paralleltwin er bare sej. 0 til 100 km/t ca. 5,7 sek. Den kan godt flytte sig, den gamle. Og intet problem at accelerere i fjerde gear fra 50 km/t. V2 i standardudgaven mangler nok lidt kraft, men et godt ryk er der dog i den. Forudsat at gearene bruges flittigt! Her dur det ikke, at accelerere i femte gear ved 50 km/t.

Hov, for resten lyden! En Norton har den lyd en gammel paralleltwin skal have og hvilken tomgang. Prøv at stå et par meter bag de skrå opadstræbende koniske lydpotter, og du hører ikke kun den dybe tone, men mærker sandelig også et koncentreret pulserende pust fra potterne. Sportsteren i standard og med direkte indsprøjtning. Den siger jo stort set ingen ting, og Harley har vist oven i købet patenteret sin lyd! Det er der råd for, men det koster kassen for nye potter og digital opdatering, dersom man ikke kan leve uden rigtig Harley lyd. Så jeg er begyndt at spare op.

Nortons paralleltwin er nostalgi, har charme, er enkel og effektiv. Sportster 883 V2 en moderne, miljøvenlig og, regner jeg med, næsten vedligeholdelsesfri og med slidstærk motor. Så her må det blive uafgjort.

Vedligehold og kvalitet

Pleje og vedligehold. Nu er vi ved et ømt punkt. Rigtig mange ting på den gamle kan jeg klare selv. Nemt og hurtigt, med få stykker værktøj kan sliddele m.m. udskiftes.

På Harley kan jeg stort set intet gøre, ud over at pudse og polere. En anden ting. Halvdårlig kvalitet af forkromningen, egerne er allerede begyndt at vise tegn på angreb i forkromningen, og klar lakering af aluminiumsflader, noget fanden har skabt, har Harley åbenbart tilfælles

med andre nyere motorcykler.

Det ser flot ud som nyt, men forfalder hurtigt, hvis man ikke passer på. Forkromning, der holder, og alu-dele, som nemt pudses op til dyb højglans en gang om året. Det kendetegner min gamle klassiker. Derfor 1 - 0 til Norton.

Kædetræk, justeringer og griseri. Mod bæltetræk med minimal vedligehold og intet oliesnavs. Helt klart 1 - 0 til Harley.

Kørsel, kurver og konklusion

Norton, med stolte racertraditioner, høj frigang og lav vægt, indbyder til kurveleg og nedlægninger i sving, hvis man er til det. Den leg hører ikke hjemme på selv en lille Harley. Den er mere til cruising og afslapning, men efter lidt tilvænning er den nu underholdene nok i sving og bløde kurver. Hver maskine har sin stil, begrænsninger og ”personlighed”. Det må man lære og tage højde for.

Har amerikaneren så levet op til mine forventninger og holdt drømmen? Køreglæden og fornøjelsen er lige stor, bare på forskellige måder. En hurtig pointsammentælling giver alligevel Harleyen en lille sejr. Den har bestemt ikke skuffet mig, så svaret på ovenstående spørgsmål er ja. Min klassiske engelske Norton blev lidt forsømt sommeren 2014, og kun 700 km blev det til. Solgt bliver den dog ikke. Den trænger nok også til et otium nu med lidt ekstra nussen, pudsen, kærlig pleje og et par bolte, der nu og da lige skal strammes.

Steen Malling Andersen
steenmallings@post.tele.dk



Ring Knutstorp Juni 2016

Som skrevet i sidste blad, efterlyste jeg folk til at tage med til Ring Knutstorp i denne sæson.

Og minsandten om det ikke lykkedes. Vi er god håndfuld glade optimister, der drager afsted den 3.juni. Det bliver til en lille tre-dages tur, hvor vi kører derover om fredagen, er på banen om lørdagen og så tilbage til Jylland om søndagen.



Hytterne vi skal bo i, ligger ved selve banen inde på området, og der er mulighed for forplejning i et cafeteria i ryttergården. Nemmere bliver det simpelthen ikke.

BEMÆRK: Hvis ellers ikke banedagen er udsolgt kan man stadig nå at komme med.

Foreløbig ser det ud til at deltagergruppen er: Poul Ø, Ove D,

Peter Potter, Kuno og jeg. Jeg ved Ege, Klaus Vildmand og Hugo overvejer. Og hvis du også vil med, er det bare at klikke ind på www.racing4fun.dk og melde sig på til lørdag den 4.juni.

Husk at læse betingelserne godt igennem – de godkender ikke maskiner, der ikke lever op til deres krav. Det er rimeligt strikse folk i den tekniske gennemgang af mc'erne.

Planen er at køre afsted fredag formiddag – via Århus-Odden – tværs over Nordsjælland til færgen i Helsingør. Ankomst hen ad eftermiddagen til Ring Knutstorp, hvor vi griller, hygger og går banen rundt for at få en fornemmelse af dens forløb. Lørdag ræs hele dagen og aftenhygge ved hytterne. Hjemkørsel søndag.

Det bliver da bare SÅ godt :-)

Søren

KALENDER 2016



Forår 2016

Vi mødes altid i Lunden, Vestergade, Silkeborg
Altid Fuldtanket !!



April

10.04.2016	13.00	Kickstart	Bestyrelsen
18.04.2016	18.00	Aftentur med mr SvingKing	Bondemanden

Maj

01.05.2016	10.00	MC-gymnastik	Turudvalget
05.05.2016	13.00	'De små' og 'gammelt jern'	Bondemanden
5.-8.Maj 2016	08.00	Kr.Himmelfartstur til Lübeck	Finn+Carsten
12.05.2016	18.00	Aftentur	Erik Lund
18.05.2016	18.00	Aftentur med mr SvingKing	Bondemanden
22.05.2016	10.00	Søndagstur til Nord Djurs	Kaj Verner

Juni

02.06.2016	18.00	Ud i det blå med de små	Bondemanden
3.-5.juni	09.00	Tur til Ring Knutstorp, Sverige	RedakSøren
05.06.2016	09.00	Wedelslund	Finn
06.06.2016	18.00	Aftentur med Mr SvingKing	Bondemanden
10-12. juni.		Krocket-tur (se side 18)	Bondemanden
05.06.2016	09.00	Wedelslund	Finn
12.06.2016	10.00	Viborg med overraskelse	Erik Lund
14.06.2016	18.00	Aftentur til Gedhus v/Karup	Carsten
28.06.2016	18.00	Ud i det blå med de små	Bondemanden

Kristi Himmelfartsdag

Lunden kl 13.00 Torsdag den 5 maj Kristi Himmelfartsdag
"Mens de andre kører syd på tur"
Til alle os der ikke havde mulighed for at komme afsted, er der alligevel en mulighed:
En lille tur i adstadigt tempo for "Gammelt jern" og "De små".
Vi ender hos mig på Stidalsvej 14 ved 14.30-tiden på terrassen, hvor jeg gir kaffe og ca. 3 lagkager.

Håber vi ses
KH Bondemanden

Lunden i tørt vejr!

"Mr. Sving-King" tur. Kl 18.00

For dem der har hang til nedlægningsvinkler og gode dæk. Vi kører fra Lunden og finder de gode veje, dem vi kender dem der ligner en grisehale i godt humør. De krøllede vej køres med hurtigste MC'er forrest efter tur-kørelederen. Vi kører friskt, men ikke "råddent" ingen må presses og derfor er det modsat normalt kørestil,- at man må lade sig falde tilbage og blive overhalet i "kortegen". Forholdsvis små aftenture som ender på havnen.

Mulige datoer (jeg kommer altid)

18 april, 18. maj, 6. juni eller på SMS med titlen "Mr Sving king" af hvem som helst!

KH Jens Bondemand

Norrdjurs Søndag d. 22. maj kl. 10.00

Vi skal sejle til Djursland med det stolte skib Ragna over et farvand, hvor man skal være særlig følsom, hvis man skal nå at blive søsyg.

Der er nok at se på, og måske bliver det nødvendigt med et par "kulturelle" indslag undervejs. Vi håber på at spise et sted med havudsigt. Det er dog tidligt på sæsonen, så hvis man skal være helt sikker, må der medbringes en nødration.

Jeg håber på, vi er hjemme før det bliver mørkt :-)

Vi ses,
Kaj Verner

" Ud i det blå med de små" og "Gammelt Jern".

Lunden den 2. Juni kl. 18.00 og 28. Juni kl. 18.00

Turene går stille og roligt ad smukke veje i roligt tempo så alle kan nå at nyde kørene på græs, og dem der plukker jordbær, uden det går ud over sikkerheden. Vi kører ca. 50 km, tar' den ternede dug frem, snakker, drikker en kop kaffe og hygger. Herefter prøver vi at få startet det gamle jern og kører derefter hjem i samlet flok. Vi er hjemme igen til TV-avisen kl. 21.00.

Turen for den første gangs kørende, Nortonen, den gamle Honda, den restaurerede HD, Nimbussen og 125'eren. I er yderst velkomne. -En rigtig Chopper Bob-tur.

Kh Uralen og Bondemanden

Generalforsamling

5. marts 2016

Generalforsamlingen forløb planmæssigt:



Ole P blev foreslået og valgt som dirigent og styrede med hård hånd generalforsamlingen.

Formandens beretning kom vidt omkring både i den forgangne og den kommende sæson.

Medlemmernes tålmodighed blev sat på en hård prøve.

Beretningen blev dog alligevel godkendt.



Bent Graversen fremlagde igen et flot regnskab for 2015 og budget for 2016 som endda var blevet godkendt af vore 2 revisorer. Generalforsamlingen godkendte regnskabet og Bent modtog velfortjente klapsalver.

Carsten, Lars og Bent var på valg.

Bent blev genvalgt.

Lars og Carsten ønskede ikke genvalg.

Bestyrelsen foreslog Kirsten Clausen og Finn A Knudsen som kandidater.

De blev begge valgt med klapsalver.

Vore 2 trofaste revisorer Ove og Peter var på valg og blev genvalgt med velfortjente klapsalver.

Der var ingen indkomne forslag og vi skred straks videre til

Eventuelt:

Hans Dam foreslog at der til udvalgte tur udpeges en eller flere personer som skal have særlig fokus på vore nye medlemmer på turene. Således disse føler sig godt tilpasse og velkomne – især i den ”svære start” med nye mennesker og nye vaner.

God ide som bestyrelsen tager op med turudvalget.

Bestyrelsen opfordrede forsamlingen til at komme med forslag og ønsker til den kommende 20 års jubilæumsfest efter generalforsamlingen 4 marts 2017:

Et medlem foreslog ’Tupperwardamen’ en komiker, som efter sigende er ret god.

Bestyrelsen vil gerne høre mere om dette.

Peter Just foreslog han og Henning samler et band og laver et musikindslag sammen med Sangsilerne. Bestyrelsen arbejder videre på dette sammen med Peter, Henning og Sangsilerne.

Bestyrelsen håber på at modtage mange flere forslag og ønsker fra medlemmerne – jo flere jo bedre.

Lars og Carsten som stoppede i bestyrelsen blev hyldet for den store indsats: Carsten Papé, som de sidste 2 år har været bestyrelsens direkte kontakt til foreningens vigtigste udvalg: turudvalget. Han er et rart og flittigt væsen både i turudvalget og bestyrelsen.

Lars Dam: Som har gjort en stor indsats i MC Fossilernes tjeneste og som også har været vores tøjmand. Den tjans fortsætter Lars heldigvis med. Lars er en mand med sine meningers mod og han deler dem hellere end gerne med andre.

Tusind tak til disse 2 guttermænd for deres store indsats i alle fossilers interesse.

Den nye bestyrelse gik i enerum og konstituerede sig som følger:

Formand John Pedersen

Næstformand Udo Galadrim

Kasserer Bent Visby Gravesen

Bestyrelsesmedlem Finn A Knudsen - Kontakt til turudvalg

Bestyrelsesmedlem Kirsten Clausen

Suppleant Harald Lund Nielsen

Generalforsamling sluttede herefter i god ro og orden, og vi mæskede os i Mettes og Co.'s fremragende mad.



Den ny bestyrelse fra venstre: Harald, Finn, Bent, Kirsten, John og Udo



Sangsilerne og deres fremragende sanglærer fik fremført nogle skønne sange. Tak til de skønne sangfugle.



Mette forklarede aftenens menu og Mette og hendes hjælpere blev hyldet og fik hver overrakt en blomst og sammenplantning og så så glade, søde og tilfredse ud.



Vi fik i løbet af aftenen besøg af en rengøringsduo fra NPK (Nat Pissernes Klub) med mottoet: I sviner – Vi Cleaner. Disse par festlige herrer fik gjort lidt rent og hængt et par fossiler ud... Tak til Ervind og Ole som vist nok kender de herrer.

Der var igen i år amerikansk lotteri med mange flotte præmier fra vore mange gavmilde sponsorer. Tak til dem alle. Pengene går igen i år til vores 20 års jubilæumsfest efter generalforsamlingen 4. marts 2017.

Herefter forløb aftenen som sædvanlig i hyggelig og snakkesagelig fossilt miljø. Og alle gik fornøjede hjem.

Således opfattet
Mange fossile hilsener

John



Krocket 2016 på Hjarnø

Hvis du har lyst til en lille camping tur, eller blot en aften i venners lag evt. med overnatning så er der mulighed for det i weekenden 10-12 juni.



Samtidig skal vi have afviklet FM i Krocket. Det sker lørdag sidst på dagen inden spisning.

De indledende runder starter kl. 16.00, som til sidst munder ud i en nervepirrende finale med præmie overrækkelse og overdragelse af vandrepokalen ”den blå-kølle” med ret til at bære titlen

Fossil Mester i Krocket 2016

I år har jeg fundet absolut fine baner at spille på med et jævnt plant velklippet græstæppe !!!

Weekenden afvikles på Hjarnø campingplads som er en fin og velfungerende campingplads med hytter i alle størrelser som kan bookes ved at ringe til værtparret på tlf 75 68 36 86, eller gå ind på deres hjemmeside www.hjarnoecamping.dk.

Hjarnø (www.hjarnø.dk) er en lille ø med 120 beboere der ligger i Horsens fjord med færgefart fra Snaptun (pris m. MC 75 kr.)



For dem, der synes de vil investere en hele weekenden i venners lag, er programmet:

Fredag kl 16.00 Afgang fra Lunden ad fantastiske smukke veje til Snaptun Færge overfart.

Herefter indkvartering og med mulighed for spisning i restaurant ”Den gamle Smedie” –Hjarnøes gode restaurant der ligger klods op af campingpladsen(bestil bord).

Lørdagen bruges til sightseeing, kajakroning, fiskeri eller ganske alm. campingliv med yatzy etc.

For dem der ønsker at bruge en halv lørdag med aftentimerne er programmet:

Lørdag kl. 14.00 afgang fra Lunden

15.30 forventet ankomst af lørdagsholdet, hvor der bydes på kaffe inden tuningen starter.

16.00 Krocket tuningen starter

18.00- tiden er der mad efter fælles tilberedning fra ”Vogn 4”’s felt- køkken. Maden vi byder på er, den sorte gryde fra Karoline’s kokebog -den med fløde bacon, Tilbehør ris og grønt til. Forvent rimelige priser. Medbring selv service, ellers må du nøjes med umulige paptallerkner og dårligt plastikbestik til den store gallamiddag under åben himmel.

Herefter alment støjende socialt samvær, indtil lukketid på campingpladsen.

Søndag formiddag rundstykker og herefter pakker vi, og drager hjem til syslerne der hjemme.

Bondemanden



Støt vore annoncører
- de støtter os



DK Autoservice
Silkeborg

Priorsvej 19

8600 Silkeborg

Tlf. 71 99 97 40



Silkeborg Beslag & Værktøj A/S
Thrigesvej 2 - 8600 Silkeborg

www.sbv.dk

Tlf. 87 70 34 00



Stagehøjvej 17 • 8600 Silkeborg • 87205333

Kvalitet siden 1915

Malerforretning • Autolakereri • Skiltebutik • Liftudlejning



Det professionelle byggemarked

STARK Silkeborg

Kejlstruphøjvej 4 • 8600 Silkeborg • Tlf. 8252 6660



WEBOIL.DK

FÅ MERE FOR PENGENE - LIGE TIL DØREN

8681 8143 • Herningsvej 39 • 8600 Silkeborg

BILSYN

PLUS

Bilsyn Plus

Nettobiler

Borgdalsvej 1

8600 Silkeborg

tlf 8720 0740

Bilsyn 350 kr

Motorcykel 240 kr



JYSK SPORT
TEKSTILTRYK

www.jysksport.dk - Tlf. 8682 2722

april

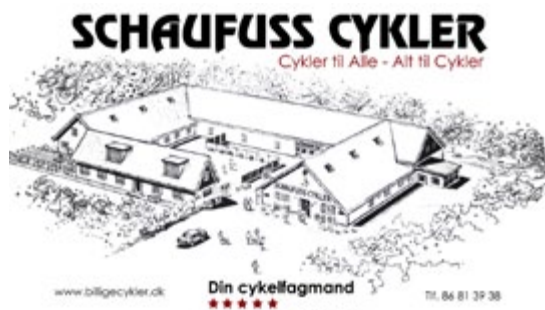
BIKE STATION
MOTORCYKLER - SCOOTER - CROSS - ATV



- ☑ **webdesign**
- ☑ **salgsbreve**
- ☑ **tryksager**
- ☑ **tekstforfatter**
- ☑ **annoncer**
- ☑ **markedsføring**

P
marketing

Preben Vestergaard
Bakkehusvej 12
Grønbæk
8643 Ans By
Tlf. 40343118
www.p-marketing.dk • info@p-marketing.dk



BIG-BIKE

Salg af reservedele og udstyr. Alle former for service-eftersyn udføres.
Salg af nye og brugte motorcykler. Kommissionsalg.
Gode finansieringsmuligheder - helt op til 10 år.



Een af vinterens begivenheder var besøget på Virklund Bryghus. Og som Julle skriver på Fossilernes hjemmeside:og dråber - det var der nok af Lys - gylden - mørk - bitter - blød - sød - jamen de var der alle sammen. Og ved du hvad det bedste er - vi skulle smage dem alle sammen !

MC-gymnastik

Vi mødes i Lunden kl 10.00 den 1.maj. Turudvalget har fået en af politiets mc-instruktører til at lægge vejen forbi os og dele ud af hans viden.

Du har her muligheden for at få varmet op til sæsonens mange ture. Få genopfrisket svingteknik og styring af din mc. Træningen vil foregå på lukket areal under trygge forhold. Kom og bli' dus med din mc :-)





Fossiler på tur til Hjarnø - der er intet som en tur ud til kanten af DK

...og her ved Sletterhage

Fotos af Julle

GOD MOTORCYKELSÆSON TIL ALLE FOSSILER 2016

