

MC FOSSILERNE



Maj 2012

Nr 2



Generalforsamling vælger ny bestyrelse

MC-gymnastik med stor tilslutning

Tag med til Prag i august

Krocketmesterskab 2012

Et heldigt
sammentræf

www.mc-fossilerne.dk



Kørekurser og træning på lukkede baner er en forudsætning for at blive en bedre motorcyklist



Formanden har ordet

Generalforsamlingen er vel overstået. Mette kom hjem fra det kolde nord og lavede en overdådig middag til os – tak for det. Formanden og Kassereren var på valg og ønskede ikke genvalg. Derfor har foreningen nu fået ny kasserer: Bent Visby Gravesen – tak til Ea - og ny Formand: Undertegnede – tak til Peter. Erik kom ind som nyt bestyrelsesmedlem.

Det er hermed min første skrivelse under ”Formanden har ordet” så bær over med en nybegynder på området.



Nye folk nye vinde

Bestyrelsen har besluttet at indføre et regnskabsprogram med medlemsliste.

Der vil blive adgang for bestyrelsen til dette via hjemmesiden.

Medlemslisten er lagt på forum og kan findes der. Jeg vil i den anledning kraftigt opfordre til, at hver enkelt medlem checker sine oplysninger og evt. beder vores kasserer om, at opdatere dem. Flere mangler mailadresse, korrekt mailadresse og mobilnr. Evt. også ny model?

Foråret kom tidligt i år

DMI målte den varmeste februardag i mands minde, forår d. 01-03 med 15 graders varme og jeg fik da kørt over 120 km inden gen. forsaml. d. 03-03-2012.

Uge 12 og især week end'en d. 24. og 25. marts var helt suveræne. Og det var så det...!?

Nej forhåbentlig ikke, men det har været koldt, blæsende og vådt jævnlige siden.

Det tidlige forår gjorde, at mange fossiler tyvstartede sæsonen med Fossilernes 15. års jubilæumstur d. 22. marts, swingertur til Horsens i weekend'en efter og turen til Lauge Jensen/Vagn Jensen Triumph/Dortes Bed & Breakfast d. 30. marts, som alle blev afviklet i det gode forårsvejr før den officielle Kickstart d. 1. april, hvor der var koldt med regn og rusk. Der var dog 19 fossiler der trodsede vejrliget.

Ovennævnte ture er i øvrigt beskrevet på vores hjemmeside og jeg vil hermed benytte lejligheden til, at opfordre alle til, at bruge hjemmesiden, forum, Fossilbladet og sms listen. Foreningen, hjemmesiden og bladet bliver endnu bedre af det.

Siden har der været træf i Esbjerg og MC Touring campen åbnede skærtorsdag.

Harald har afviklet et vellykket MC Gymnastik, som ca. 30 fossiler har haft glæde af. Desværre var jeg selv ”familieramt” den dag. Jeg vil gerne opfordre folk til, at deltage i dels MC Gymnastik og øvrige kurser som afvikles gennem sæsonen og derved være med til at holde ulykkesstatistikkerne nede.

Formøde til den årlige Kr.Himmelfartstur som i år går til Harzen har været afholdt og 30 forventnings -fulde fossiler er klar til at køre sydpå til bakkeland. Der har også været tur til Ervinds sommerhus i Vestjylland.

En lang og forhåbentlig solrig sommer venter forude, det er bare sadle op og komme i gang. Der findes jo som bekendt ikke dårligt vejr – kun dårlig påklædning.

Vores velfungerende turudvalg har mange spændende ture på kalenderen – bare check turkalenderen på hjemmesiden og i bladet. Der er bl.a. ture til følgende:

Prag – Carsten Papé

Tour de France – Julle

Fur Muslingefestival + bryghus – Jens Fomsgaard

Mikrotræf – Preben Vestergaard

De fossile mesterskaber i krocket på MC Touring campen – Jens

Bondemand

Og meget mere...

For at fremme den frusile fraktion af foreningen er turudvalget suppleret med Dorte Træholt, som vil tage initiativ til nogle frusile ture og arrangementer.

Det er i øvrigt også meget velkomment for enhver at arrangere ture. Husk at koordinere med turkalenderen og turudvalget.

Det er den bedste tid på året for os bikere og jeg vil gerne ønske alle en god, sikker og lang sæson med mange gode kilometer og oplevelser på MC'en med gode fossile venner.



Vi ses derude – mange fossile hilsener – John

FÅ EN FANTASTISK REJSEOPLEVELSE BESØG DEN SMUKKE BY "PRAG"

4 DAGE – 15. TIL 19. AUGUST

Vil du med til Prag? Vi kører onsdag 15 aug. eftermiddag, (tidspunkt følger) med overnatning i det østlige Tyskland. Torsdag morgen kører vi mod Prag ca. 550 km. med ankomst midt eftermiddag, hvor vi bliver inkvarteret på Hotel Adeba. (Hotel Adeba har aflåst parkering mod mindre betaling)

Om eftermidagen vil vi få en guidet tur i Prag, med stop på et Tjekkisk Ølsted. Fredag morgen kører vi til et borgområde med stop, for at se minigrankanjon og glasfabrik.

Vi er tilbage i Prag midt eftermiddag, hvor man kan udforske denne smukke by.

Lørdag morgen kører vi igen mod nord, med stop i Terasin by, hvor vi kan se et museum fra krigenstiden, senere kører vi igen mod overnatningstedet.

Søndag morgen kører vi hjemad.

Max 10 cykler.

Mere info senere.

Tilmelding frist senest 1 juli.

Tilmelding til Carsten Pape -
Mobil 23234129
pladesmedensilkeborg@msn.com



Et heldigt sammentræf

Jeg havde dagen forinden hentet pladerne til min ”Vogn”. (En ’81 BMW R100RT) Jeg havde glædet mig som et lille barn. Den havde stået hele vinteren, købt v/ MP-motorcykler i Odense i december, og kørt hjem på prøveplader. Siden havde den stået og set lækker ud i garagen. En dejlig godmodig bamse på 220 kg.



Nu var himlen blå og alting godt, jeg havde et ærinde i Hjarbæk. Fra Hjarbæk kørte jeg mod Hjorthede. Det var hen under aften, skyerne var blytunge øst for mig og solen skinnede lavt og insisterende på at vinde kampen om dagens sidste timer. Hele dette smukke scenarie udspandt sig da Mammen blev passeret.

Efter et dejligt besøg ved motorcykelvennerne i ”Kværnen” var jeg på vej hjem. ”Vognen” brummede (tilsat de tidlige modellens ventil tikkende adfærd) lystigt i tusmørket ved Gudenåen.

Jeg var netop passeret sommerhus områderne og Tvilum sogns stolte klosterkirke ville være i sigte indenfor 2 minutter. Klokken var kvarter over ni og speedometeret var 90 og ”vogn”manden var 51. Naturen var smuk med grønt græs og vildt som sprang omkring mig og fuglene sang.

MEN LIGE FORAN ...

...JA LIGE FORAN FOR FA.... ...

KOM ET RÅDYR OG ET MERE ...BANG...

sagde det, styret slog et ordentligt slag og min højre hånd fik tæsk. Men jeg blev lige så fint på hjulene. Bremse ned, hold da helt kæft min hånd gjorde nas.

Den var i forvejen meget hævet på grund af et uheld med den tidligere på dagen.

Jeg fik vendt cyklen og fik lyskeglen på dyret.

En fin bambi lå lige så stille og ”sov”.



Dyret var stendød- og jeg levede. Et heldigt sammenbræk. Nu var verden ligesom knap så romantisk.

Aase blev skyndsomt ringet op. ”Kan din mand hjælpe mig, jeg har lige torpederet et rådyr”. – ”Ja det kan han, kom du bare”. Så jeg smed dyret som var hel, hen over sidetaskeerne på den store gamle BMW, i 1. gear og fremad med de sørgelige rester af et smukt dyr.

Sådan kørte jeg med dyret som bagsæde passager, der lå og varmede min ryg rundt i Silkeborgs østlige opland. I sandhed en sælsom oplevelse.

En time efter havde Bent fået og parteret rådyret. Stor tak til Dem for hjælpen(+ lidt rødvin). Side tasken blev åbnet og en pose med to rådyrkøller, rygstykkerne samt forpart af dyret blev lagt ind. Nu skulle jeg hjem.

Der var ikke så meget som en lillebitte skade på motorcyklen der kunne henføres til uheldet. Dagen efter fik jeg konstateret at hånden var brækket, så den næste måned cykler jeg.

Moralen må være: pas på! 90 km/t er meget, når forhindringen er lige foran. Havde jeg kørt på fogængerens ”Bil”, min lille Honda ANF 125 ”Innova” var det gået grueligt galt. Så nu har ”Vogn” fået undertitlen ”Dear hunter”.



Huskede jeg at nævne at jeg har jagttegn !!

Jens Bondemand

Referat fra Generalforsamling 2012

Dagsorden var ifølge vedtægterne:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Regnskabet forelæggelse
4. Valg af bestyrelse
5. Valg af 2 revisorer
6. Indkomne forslag
7. Eventuelt



1. **Valg af dirigent:**

Til dirigent valgte forsamlingen på bestyrelsens opfordring Ole Pedersen. Ole konkluderede at generalforsamlingen var indkaldt på legitime vis og følgelig beslutningsdygtig.

2. **Formandens beretning:**

Medlemstallet var i 2011: 110 medlemmer – Ved sidste optælling i 2012 er medlemstallet 113 medlemmer.

Turudvalget er i god form og køreglæden og tilslutning til turene er stor.

Klubben er i fin form. Der er mange gode initiativer og det er lysten, der driver værket.

Der har i 2011 været 2 alvorligere uheld heldigvis uden større fysiske mén.

Lars (Hans's kammerat) styrtede på motorvejen på vej til Harzen Kr. Himmelfart 2011.

Preben Vestergaard styrtede på vej hjem fra Italien i sommer 2011.

De er heldigvis begge i topform og klar til at komme ud at køre MC igen.

Formanden opfordrer klubbens medlemmer til at deltage i kørekurser.

Der er lagt op til udskiftning i bestyrelsen:

Ea Ewertsen går efter 15 år som kasserer. Hun har været med helt fra klubbens opstart - uden tab af en eneste øre af klubbens midler.

Ea blev hyldet af generalforsamlingen og Ege overrakte hende en kurv som tak for hendes store indsats.

Peter Just går efter 2 år som formand. Peter var initiativtager til opstart af klubben og vores første formand. Ikke meningen han ville være formand igen, men havde svært ved at sige nej til sit eget "barn" da klubben igen havde brug for ham. Kærkommen lejlighed til at konkurrere med Preben Vestergaard om at have været formand i flest år.

Peter blev hyldet af generalforsamlingen og Ege overrakte ham en kurv som tak for hans store indsats.

Der er 2 nye emner som er villige til at stille op til betyrelsen:

Erik Lund Sørensen og Bent Visby Gravesen.

Karen Raben blev takket for sin store indsats som Webmaster på klubbens hjemmeside.

Karen blev hyldet af generalforsamlingen og Ege overrakte hende en kurv som tak for hendes store indsats.



Formanden rettede en tak til alle hjælpere, bestyrelsesmedlemmer og turudvalget. Og en ganske særlig tak til Mette Kloppeborg, som jo var kommet hjem til os helt oppe fra Norge for at lave sin formidable gode mad til os.

Formanden ønskede alle en god sæson 2012 og opfordrede os til at passe godt på os selv og hinanden.

Der var ingen indsigelser mod formandens beretning, som derfor må betragtes som godkendt.



3. Regnskabet forelæggelse:

Ea forelagde regnskabet vedr. 2011 og et budget for 2012

Regnskabet blev godkendt

Ea takkede af og blev endnu engang hyldet for sin store indsats.



4. Valg til bestyrelsen:

På valg var som tidligere nævnt Ea Ewertsen og Peter Just og ingen af dem ønskede genvalg.

I stedet blev Erik Lund Sørensen og Bent Visby Gravesen valgt.

5. Valg af 2 revisorer:

Ole Risager ønskede ikke genvalg. Ole takkede af og bestyrelsen takkede for indsatsen.

I stedet blev Peter Mikkelsen valgt.

Ove Dalsgaard blev genvalgt.

6. Indkomne forslag:

Der var ingen indkomne forslag.



7. Eventuelt:

Elektronik:

Julle fremførte en betragtning, som tog udgangspunkt i hans elskede 25 år gamle Intruder 1400 og dennes mangel på elektroniske features i modsætning til de moderne MC'ere som mange af klubbens medlemmer kører på, hvor stort set kun hjulenes rotation ikke er elektronisk.

Dette førte videre frem til klubbens hjemmeside og forum, som er en naturlig og uundværlig del af vores klub.

Klubben blev stiftet 22-03-1997 og dermed snart 15 år gammel.

År 2000 blev hjemmesiden oprettet. Forum har i dag 38 medlemmer.

Hits:

1. Plads: Forsiden med 247 hits pr. dag
2. Plads: Turkalenderen
3. Plads: Billeder fra ture
4. Plads: Kommende ture

RedakSøren startede bladet op i sin nuværende form i 2000.

Hans Dam startede for 4 år siden vores SMS liste med ca. 60 tilmeldte.

Julle opfordrede som klubbens Webmaster klubbens medlemmer til at bruge hjemmesiden og tilmelde sig forum og deltage i klublivet også her.

På hjemmesiden er der adgang til alle oplysninger om klubben og man kan også her lægge ture ind. Henvendelse til Julle.

Fossilt sangkor:

På vegne af Jens S. Hansen bedre kendt som Jens Bondemand eller i nyere tid som Den Gamle Gartner informerede Peter Just om at der arbejdes på at etablere et Fossilt Sangkor med en professionel korsanger som korleder.

T-Shirts:

Kirsten Clausen bedre kendt som Kirsten Sidevogn efterlyste nogle klub T-Shirts i et mere feminint design. Dette blev taget godt imod og vil blive taget op på bestyrelsesmøde.



Der blev opfordret til køb af T-Shirts.
Generalforsamlingstilbud 2 stk for 100,- kr.

T-Shirts ved fremover kunne købes hos formanden.

Postudbringning:

Ege Nielsen informerede om at halvdelen af portoudgiften spares ved at udbringning af Fossilbladet i fossiltæt bebyggelse foretages af Ege og hjælpere - spredt ud over flere dage. Ege anmoder derfor om forståelse for, at ikke alle fossiler modtager Bladet samme dag.

MC Gymnastik:

Harald Lund opfordrede medlemmerne til at deltage i MC Gymnastik d. 15. april. Det skal gerne være os, der kører med MC'en og ikke omvendt. Dette foregår med afgang fra Lunden og turen går til Fragtmandscentralen hvor MC Gymnastik finder sted.

Ved behov vil Harald gerne tilbyde 2 gange MC Gymnastik.
Nye ønsker til dicipliner modtages gerne.
Damerne opfordres til også at deltage.

Ex-Formanden Peter Just takkede af, og blev igen hyldet for sin store indsats.

Den nye bestyrelse gik i enrum og konstaterede sig som følger:



Formand John Pedersen
 Næstformand Hans Dam
 Kasserer Bent Visby Gravesen
 Bestyrelsesmedlem Jens Fomsgaard -
 kontakt til Turudvalg og Fossilbladet
 Bestyrelsesmedlem Erik Lund Sørensen - Kontakt til turudvalg
 Generalforsamling sluttede herefter i god ro og orden, og vi
 mæskede os i Mettes og Co.'s fremragende mad.



Mette forklarede aftenens menu og Mette og hendes hjælpere blev hyldet og fik hver overrakt en kurv og så glade og tilfredse ud.

Herefter forløb aftenen som sædvanlig i hyggelig og snakkesagelig fossilt miljø.



Således opfattet John Pedersen

Generalforsamlingen d. 03 marts. 2012.

Hvad er definitionen på et split sekund?

Det er den tid der går fra der bliver grønt lys til det øjeblik hvor ham bag ved begynder at hyle i hornet.

Jo-jo - vi fik lige et par gode råd til hvordan man kører i en kolonne inden vi forlod Lunden - og med Harald som førerhund drog mod fragtcentralen.

Flot ser det jo ud når 30 cykler kører ud i samlet flok

Imponerende at så mange trodsede de 2½ grads "varme" fra morgenstunden men på den anden side -



temperaturen steg jo til imponerende 11 grader.

Og vi vidste jo godt at vi nok skulle få varmen når vi "gik" i gang med Haralds øvelser Træn slalomkørsel - det er den bedste øvelse til at komme i træning og lære sin cykel at kende.

Så enkelt kunne jeg sammenfatte Haralds mange råd og små fif til at få endnu mere glæde af sin motorcykel og kørsel Det sværeste er ikke at køre mellem keglene

- det sværeste er finde ud af - at det var det man skulle.

Altså ham Julle står bare der og fægter



med armene (men det gør han jo altid ;-)

Men det lykkedes - og så det ellers bare derudaf

Se lige nogle herresving der blev fremvist - også af pigerne

Indrøm det nu bare - at køre i ottetaller er hamrende svært.

Og tro det eller ej - det er ligesom om at det er nemmere den ene vej end den anden.

Og når man så kører med fuldt styrudslag - og cyklen begynder at ville ned til siden

Så var det, at man ønskede at man havde en cykel der havde bedre køreegenskaber.

For det var i hvert fald ikke min skyld, at jeg pludselig lå og rodede rundt på asfalten



Næste år så stiller jeg mig altså ikke selv ved udgangen af svinget
Dér hyrer vi en lille lækker sild - så kan det være vi kan vende os til at kigge efter udgangen af svinget

Herligt med sådan en dag på sin cykel, hvor det er tilladt at prøve sig selv lidt af.



Og efter en lille rundtur på de midtjyske veje (hvor svingene altså var blevet betydeligt lettere) så var det efter princippet - først yde - og så nyde.

Og hvor var det dog en velfortjent øl vi fik nede ved åen.

Og så kan vi jo lige have Haralds sidste råd i baghovedet:

Husk at øve jer - også når I kører på de små hyggelige ture, som vi har i vente.

Tak til Harald for en super dag



En oplevelse rigere

Julle



TURKALENDER 2012



Forår/sommer 2012



Vi mødes normalt i Lunden HVER SØNDAG kl. 10.00

Maj

06.05.2012	Landtur	Preben
13.05.2012	Udvidet Kr.Himmelfartstur til Mammut-museum	Erik
17.05.2012	Kr.Himmelfarts tur til Harzen, kl 07.00	John&Jens
26.05.2012	Muslinge tur til Fur, og Fur Bryghus, kl 10.00	Jens F

Juni

03.06.2012	Fly-tur / Sønderjylland kl 10.00	Erik
17.06.2012	Tour-de-Silkeborg 2.etape kl. 10.00	Kaj-Verner
30.06.2012	Weekend-tur til Touring-Campen. Krocketmesterskab.	JensB

August/Sep/Okt

03.08.2012	Mikro-træf hos Prebens & Bodil, kl 17.00	Preben
15.08.2012	Tur til Prag, max 10 mc'er, kl 16.00	Carsten
01.09.2012	Whisky tur	Julle
21.10.2012	Æbleskivetur	Bestyrelsen

Turudvalget



Husk altid møde med fyldt benzintank.

Tag lidt kaffe/vand med og en godbid til pausen



De fossile mesterskaber i Krokot Touring-Campen 30 juni-1. juli

Vi kører fra Lunden lørdag kl. 13.00 og kommer hjem inden eftermiddagskaffen Søndag.

Tag med på en Bondemandsferie, Formålet er at opleve stemningen på Campen, blive Champion i Krokot, få en øl, lave mad på primus og grill, sove i telt eller hytte, (Hytter skal bestilles i forvejen) Og ikke mindst-, hygge sig med sine venner fra Fossilerne.



Det skal lykkes denne gang, for 3. gang er lyk- kens gang. Tidligere mestre var Peter ”Potter” i 2010, og Hans ”Lam” (han er så blid) som er regerende 2011 Fossilmester i krokot.....Der spilles om en ikke ubetydelig sponsoreret præmie i år -samt æren.

Programmet er enkelt:

13.00. Mødested

Lunden, medbring telt og dine sove pakkenel- liker.



Bondemanden har fundet en fin rute med Herregårde på vejen til Campen.

15.00 Ankomst til Campen. Vi laver mandtal. Lejren slås op, drikker kaffe og spiser medbragt kage. Medens grillen tændes, køber andre fos- siler ind i nærliggende supermarked til aftensmad. Der bestilles rund- stykker til næste dag.

18.00 Aftensmad

19.30 Evt. Indledende runder - og finale i krokot. Præmieoverrækkelse,

med øl til.....samt fossilt samvær.

10.00 Søndag morgen, fælles morgenmad for dem der ikke er helt ”kroket”.

13.00 Er lejren nedtaget- vi laver mandtal !!!, og smutter hjemad.

15.00 Er seneste tidspunkt for hjemkomst til ”Lunden”.

I håb om stor opbakning.

På komiteen til ”Fysisk MC- idræt” vegne

Jens Bondemand.

Liste over Fossile Kr Himmelfarts-ture siden 1998

1998	Harzen
1999	Holland, Bourtange campingplads
2000	Berlin, campingplads
2001	Löwenherz, Weser Bergland
2002	Ardenneretur gennem 3-4 lande, D,NL,B,(F)
2003	Tonenburg, Weser Bergland
2004	Bad Endbach sydvest for Kassel
2005	Harzen, Hahnenklee
2006	Löwenherz, Weser Bergland
2007	Tonenburg, Weser Bergland
2008	Harzen, Benneckenstein
2009	Faxe, vandrerhjem
2010	Harzen, Bad Grund
2011	Sverige,
2012	Harzen, Braunlage



Tour de Silkeborg Kommune - 2. etape



Silkeborg kommune er en meget stor kommune, så vores projekt med at køre ud på sightseeing må deles op i flere etaper, selv om vi bliver inden for kommunegrænserne.

Første etape, sidste efterår, gik mod øst og nordøst, et meget kuperet landskab med radiotårn og classic bilhandel.

Anden etape går mod vest og nordvest, som er en helt anden landskabs-type. Her er det mere fladt og med længere udsyn.

Det anderledes landskab indeholder en farverig historie, som de indfødte hæger meget om. I flæng skal nævnes mordet på Kong Svend på Grathe hede, kartoffeltyskerne, Hærvejen, der i dag er næsten det samme som A 13. Tour de Silkeborg Kommunes 2. etape indeholder dog også varieret MC "terræn" med ups, downs and turn - arounds.



Jeg skal forsøge at undgå for meget grusvej ☺, og jeg har overvejet, om vi et par velegnede steder skal sige: FORMATIONEN FRI !". Den slags sjove veje er der nemlig også.

Det vil være muligt at tanke kværnen og chaufføren op undervejs på et rigtigt trucker cafeteria.

Vi mødes i Lunden 17. juni kl. 10, og turen er nok ca. 120 km.

Vi ses,
Kaj Verner

Drømme til "Vogn"

Yamaha TRX 850

Min drøm var en Yamaha TRX 850- jeg fik den aldrig. Jeg havde prøvet den ved det daværende Silkeborg MC v/ Lisbeth og Ole Pallesen. Ole kunne det andre ikke ville. Han startede en TRX op, for at jeg kunne prøvekøre den. Det var min faste overbevisning det skulle være den. Den kørte" røven ud af bukserne"- rå og upoleret i sin racerstil.



Den ville fremad!

Problemet med TRX 850 og mig var som følger:

Da vi sad skrev papirer på overdragelse havde jeg stadigvæk ondt i mit venstre skinneben som var monteret med et indopereret søm i . På det tidspunkt var gået en halv time siden jeg var "landet" efter ca. 25 minutters skøn sving kørsel. Det gik

simpelthen ikke, det er nu eller du står med noget du ikke kan bruge alligevel - Jeg gjorde det man ikke må, og bad Lisbeth rive kontrakten i stykker. Lisbeth og Ole respekterede mit fravalg, og jeg har aldrig nogensinde hørt for det. Jeg var ked af at jeg var til ulejlighed i den grad, men der var ikke andet at gøre. Da valget faldt på søstermodellen, TDM, skulle den selvfølgelig købes ved Lisbeth og Ole.

TDM

Den 1. juni 2005 fik jeg nummerpladerne til min sprit nye Yamaha TDM 900 ABS . Jeg har dags dato kørt 45.554 km på den. Jeg havde aldrig prøvet at køre på sådan en før- så det var lidt af en satsning købe en ny. Det tog mig tre år at lære at køre cyklen rigtigt. Først da redaksøren inviterede mig med på Ring Knutstorp sammen med VFR vennerne fik jeg lært at få omdrejninger i motoren og køre den. Jeg kom fra 70.000km kørte kilometer på BMW R75/6 en godmodig gammel



Bondemanden på Ring Knutstorp på TDM'en

jumpe. Årgangen 1974 var som et næsehorn, når den er kommet op i fart kan den ikke stoppe. Årgang 2005 bremsere på Yamaha er noget helt andet. Men den styrede den selv, jeg var flere gange ved at køre galt i rundkørslerne!

TDM'en overstyrede i den grad syntes jeg. Nu har jeg fået et lavere styr på så jeg sidder knapt så "trillebørs-agtig" og nogle andre dæk. Dette gjorde en kæmpe forskel, så lidt skulle der til. Nu styrer den neutralt, og i dag er jeg rigtig glad for cyklen, den er meget økonomisk normalt kører jeg 18,7 km/l. i gennemsnit. TDM 900 har et kæmpe moment med 91 Nm til de kun 86 heste og 200 kg. Den eneste betingelse for at den rykker er at den er over 3500 omdrejninger.

ANF

Den 21. juni 2005 var jeg i Lunden jeg havde jo lige fået min Yamaha TDM 900ABS. Den dag var Poul Henrik også i Lunden med sin ny indkøbte lille Honda ANF 125 "Innova".

Det kærlighed ved første blik. Hun var sød, frisk og lækker samt glat i lakken. ANF'en var økonomisk, og Poul Henrik sagde at den dækkede hans daglige behov. Den var lidt blondine-agtig så den havde ikke meget i motoren..... Jeg var jo blevet single, så det var lige noget for mig.

"Må jeg godt prøve den?"

"Ja" sagde den flinke mand fra Engesvang området.

Den efterfølgende mandag gik jeg ned og bestilte "en knallert" mere ved Ole og Lisbeth. 19.995 kr+ lev. Eller en 1/8 del af prisen på TDM'en



som jeg fik ca. 14 dage tidligere. Så var den sommerhusgrund formøblet - godt det samme. ANF'en har fire gear, men umiddelbart ingen kobling. Koblingen ligger i gearpedalen. Samtidig med at man træder for at sætte den i gear, træder man også på en fodkobling. Samtidigt har cyklen en centrifugal kobling. Det vil sige at

den kører først når man giver gas. 9 hk er ikke meget, men det rækker som regel. Trækkraften rækker til 60 km/t op af Funderbakke med mig og en 55 kilogram feminin bagsæde passagerer bagpå på - den skal bare i 3. gear! Honda har altid kunnet følge en tungt lastet lastbil. Den har en marchhastighed på 80 km/t og topfart på 105 km/t

Den 24. april 2012 blev den lille Honda solgt. Den har været min tro samlever siden- sommer og vinter. Det blev til 55.100 km. Eller 2224 dage med mange dejlige ture til og fra arbejde. Det er 24,8 km daglig transport hver evig eneste dag siden jeg fik den i hånden. +En tur til Fyn en gang i mellem og vinter touring med fuld oppakning.- Der er nu ikke noget som at tanke i Resenbro, og så tanke igen ved min søster i Odense for at forvise sig om at den igen kørte ca. 39 km på literen med ca. 80 km i timen. - Det koster ikke gratis at køre på den, men næsten.

Kært barn har mange navne. I starten hed den vist bare "Smutie" eller sådan noget. Der gik noget tid og jeg var på en tur til Kolding sammen med venner, hvor jeg kom til at køre efter en PGO 45 km scooter med side tasker. "So ein ding mus ich auch haben" gedachtet jeg. Så jeg fik monteret nogle ordentlige tasker på hende! Det gjorde hende lidt bredere og bagen. Problemet er at små motorcykler er at de bliver taget for at være EU scootere. Efter at en velbjerget idiot i en Audi har pløjet ud foran en, kan vedkommende finde på at true ad en i næste lyskryds, fordi man kører tunet!!! Det er også stensikkert at medtrafikanten laver hellere en farlig eller ulovlig overhaling end bliver bagved.

En dag var jeg ved Peter i Ry MC udstyr for at købe. Den rare "kiosk-ejer" havde skubbet rundt med en vindskærm i gennem længere tid. "Vil du ikke have den".- Sjældnen har jeg fået så god en betjening.

Efter noget tid med svejseren for at lave beslag til vindskærmen og min gamle topboks var projektet færdig. Honda "BronzeWing" var født.

Det mest behagelige og afslappende nærtransportmiddel du kan få. Men presset var stort, og min besøgsven tilbød mig hendes udemærkede Renault

Megane for en slik. Jeg tænkte over det uimodståelige tilbud medens jeg var til vintertræf ved Voervadsbro, men endte med afslå tilbuddet af flere grunde.

Nu gad jeg ikke høre om jeg skulle have bil længere, hverken fra mig selv eller andre velmenene næstekærlige med menesker. Derfor købte jeg tre bogstaver B,I og L ved THansen om mandagen efter træffet.

"Bil" var født. Det havde den fordel at man bare kunne sige at havde taget "BIL'en" ind til møde februar aften uden at lyve.

Men nu er BIL'en ikke mere i min varetægt. Heldigvis var der en køber til den lille scooter, som jeg håber vil få lige så stor glæde af den som jeg har haft.

BMW

Til gengæld har jeg har købt "Vogn".

En dejlig gammel R100 RT model fra 81. Sjældent har jeg kørt så meget i læ som



'BIL' med sin nye ejer, Merete



nu, 120 km/t med rykvind. Kåben gør at mine efterhånden gigtplagede ben kan få den nødvendige komfort de kræver i den kolde tid. Meningen er at den skal køre med sidevogn, hvis det lykkedes at få synet det sammen, det gør det nok inden vinteren sætter ind.

Jens Bondemand



På side 6 kan du læse om Bondemandens møde med sådan en fætter

Forårsstemning på Salten Langsø vejen



Lauge Jensen og Vagn Jensen turen

Ideen med arrangementet var egentlig, at det skulle have været et vinterarrangement; men det passede ikke så godt ind i Lauge Jensen Motorcycles tidsplan så datoen faldt på d. 30-03-2012.

Arrangementet blev udvidet til også at indbefatte Vagn Jensen, Triumph og Dortes Bed & breakfast.

Det gik trægt med tilmeldingen hen over vinteren, men i løbet af febr., marts måned voksede interessen og vi landede på næsten 30 fossiler.

Efter et forrygende forårsvejr i ugen og week end'en før var vejrudsigten ikke god for fredag d. 30-03, men da vi mødtes i Lunden kl. 13 så det ikke så ringe ud endda. Det blæste noget, men ellers tørt og også nogen sol.

Efter den sædvanlige hjertelige gensynsglæde, der altid hersker i vores forening sadlede vi op med kurs mod Lauge Jensen Motorcycles i Løsning syd for Horsens.



Da vi ankom til Lauge Jensen manglede Preben, som ellers var dukket op på sin nyeste investering: En Aprilia, der vistnok kun går på 2 cylindre. Preben var kommet af sted uden benzin på tanken og uden briller. Så på motorvejen var han kørt fra for at tanke og var efterfølgende havnet hos Vagn Jensen Triumph. Vi fik ham via mobiltlf. guidet på rette vej og alle var glade.

Vi blev mødt af en montør Henning og regnskabschefen Rie og gik ind på Danmarks eneste motorcykelfabrik.

Vi fik at vide at virksomheden har været i vanskeligheder og i gang med en rekonstruktion. Jeg ønsker dem al mulig held og lykke, da jeg beundrer



det mod og initiativ, der er lagt for dagen.

Vi blev mødt af produktions-og kvalitetschefen Thomas og rundvisningen startede.

Den første Lauge Jensen MC, som det har taget 7 år at få typegodkendt stod udstillet. Ved siden af denne stod nr. 2, som er Uffe Lauge Jensens egen MC Samtlige MC'ere er nummererede og unikke efter kundeønsker. Der er til dags dato fremstillet 65 MC'ere og det er besluttet at bygge 500 stk af denne model kaldet "The Great Dane". Herefter vil der komme en ny model. Prisen starter ved 500.000,-kr. på danske plader.

Motoren - en 1800 ccm3 stor V2 a la HD (Ultima) med ca. 100 Hk og 140 Nm på baghjulet - er importeret fra USA, men indsprøjtningen udviklet af Lauge Jensen.

Stellet, forgaflen, udstødningssystemet, sadel mm. er danskfremstillet.

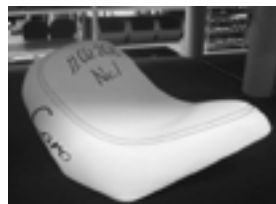
Delene kommer hjem fra underleverandører og overfladebehandling og samles trinvis på forskellige lifte og der monteres ledningsnet.

Der slutes af med en mapping af motoren som udføres af Uffe Lauge Jensen selv.

Hver cykel er bygget ud fra kundeønsker og der findes f.eks. 3 forskellige bagskærme/lygtearrangementer. Mange dele er CNC bearbejdede ud af aluminium, som almindeligvis bare er poleret op uden overfladebehandling. Dog kan man efter ønske få det elokseret eller malet.

Pt. findes der kun ét typegodkendt tankdesign. Tanken er importeret fra USA, men man overvejer at trække produktionen til Danmark.

Af kunder kan nævnes kronprinsen, som har fået sin monogram designet på cyklen og Caroline Wozniackis cykel stod på liften inde til service. Hun fik den, da hun blev verdens etter og der er ketchermonogram på gearskifterarmen og broderet Miss Sunshine og No 1 på den



hvide sadel.

Lørdag d. 14. april er der mulighed for prøvekørsel af en Lauge Jensen motorcykel. Se på hjemmesiden: <http://laugejensen.dk>

Efter en kop kaffe og at have hilst på Uffe Lauge Jensen Him self sadlede vi op og turen gik videre til Vagn Jensen House of Triumph og Dortes Bed & Breakfast udenfor Horsens.

Kaj Verner guidede os sikkert på sin british racing green RS 955i ad små snoede veje frem til Vagn og Dorte, hvor vi blev vist rundt i forretning og på værkstedet mens Dorte forberedte aftensmad og kaffe med kage til os. Gæstfriheden var stor og det var en flok sultne fossiler, der blev bænket i



cafeen i Dortes Bed & Breakfast og fik et solidt foder og en kop øl.

Herefter fortalte Vagn - og viste billedshow - meget engageret om sin store lidenskab Classic race på sine Norton Manx – med en 1 cyl. 500 ccm motor-



konstruktion oprindeligt fra 1927, som yder omkring 55Hk på baghjulet og en tophastighed på 250 km/t vægt ca. 140kg.

Dette var meget indlevende og spændende berettet og herefter var der kaffe og kagebord. Utrolig gæstfrihed fra værtparret.

D. 18. april er der Triumph Roadshow hos Vagn Jensen, hvor der er mulighed for at komme ud at prøve de nye Triumph'er.

Turen gik herefter hjemad og vejret viste sig stadig fra sin gode side, vinden havde lagt sig men en smule køligt.

Endnu en tur og oplevelse rigere med MC Fossilerne. En lang god sæson venter foran os.

John

Bestyrelsesmøde hos Bent

26-03-2012

Deltagere: Erik Lund, Jens Fomsgaard, Bent Gravesen og John Pedersen.
Afbud fra Hans Dam

Det var det første bestyrelsesmøde efter generalforsamlingen og der er kommet nye medlemmer i bestyrelsen.

Erik Lund og Bent Gravesen. Erik med kontakt til turudvalget og Bent som kasserer

Den nye kasserer og banken:

I forbindelse med kassererskifte var der en del dokumenter der skulle underskrives til Danske Bank således vores nye kasserer kan få adgang til foreningens konti.

Dette blev klaret og dokumenterne afsendes til banken sidst i uge 13.

T-shirts:

Det blev besluttet at undersøge en ny løsnig vedr. T-shirts og lign.

Erik har kendskab til en ordning som "De ½ gamle" benytter sig af, hvor man selv kan bestille ønskede model med tryk på over nettet.

Erik undersøger dette nærmere.

De gamle T-shirts sendes 1 stk med startpakke ud til nye medlemmer så længe lager haves.

De kan også købes hos formanden for 50,- kr. pr. styk.

Sponsorer:

Evt. T-shirtsordning: Leverandøren tilbydes reklame i bladet mod rabat.

Carsten Papé Pladesmeden ønsker at være sponsor – Bent kontakter Redaksøren.

Jens Fomsgaard kontakter frafaldne sponsorer.

Bent kontakter Big Bike.

Bikegear:

John beder webmaster Julle om at lægge Bikegears hjemmeside på vores hjemmeside under links.

FruSilerne:

Dorte Træholt er interesseret i at træde ind i turudvalget. Hun deltager i næste turudvalgsmøde.

Erik kontakter Dorte ang. 2. og/eller 4. week end i juni, som er ledige for evt. feminine ture.

Turudvalget:

Jens Fomsgaard træder ud af turudvalget, når hans planlagte ture er afviklet. Bestyrelsen takker på MC-Fossilernes vegne Jens Fomsgaard for hans store indsats i foreningens måske vigtigste udvalg. Uden et aktivt turudvalg var vi dårlig stillet.

Vi håber Jens bliver ved med at arrangere en af hans formidable ture i ny og næ.

Kr. Himmelfartstur

Der er fuldt booket op.

Kørekurser:

Ikke flertal i Bestyrelsen for tilskud til kørekurser.

John kontakter Politiets private køreklub for at undersøge muligheden for kørekursusarr. sammen med dem – evt. på bane.

Bestyrelsen vil tage initiativ til vinterarrangement med bl.a. MC Sikkerhed og sikkerhedsbeklædning m.m.

Og vi har jo heldigvis også Haralds formidable MC Gymnastik.

Vinterarrangementer:

Som nævnt MC Sikkerhed (Evt. Julle og Per Møller?) (Alternativt Turudvalget?)

Foredrag.

Indmeldelse nye medlemmer:

Bliver lavet om til at indmeldelse foregår til kassereren – Bent kontakter Julle ang. hjemmesiden.

Kassereren sender velkomstbrev 1 til det nye medlem.

Kassereren registrerer når det nye medlem har betalt gebyr og kontigent og giver besked til formanden.

Formanden sender velkomstbrev 2 og velkomstpakke.

Det skal være nemt at finde indmeldelse og det skal være klart og tydeligt med indmeldelsesgebyr og kontigent – Bent kontakter Julle ang. hjemmesiden.

Regnskabsprogram og medlemsliste:

Kassereren oplyste om mulighederne med et regnskabsprogram og elektronisk medlemsliste via hjemmesiden. Tilgængelig for bestyrelsen.

Etableringsomkostninger ca. 600,- og årlig gebyr ca. 200,- kr.

Det blev enstemmigt vedtaget at arbejde videre med denne løsning.

Medlemsliste på forum

Det er blevet foreslået med medlemsliste på forum.

Det skal være et lukket sted på hjemmesiden hvor der kun er adgang med login, derfor forum.

Der var enighed i bestyrelsen om at det er en god idé og det vil vi forsøge at gennemføre sammen med webmaster.

Medlemslisten vil stadig i papirform blive sendt ud med bladet én gang om året.

Forsikring:

Erik oplyste om SOS international og rejseforsikring.

Helbredsskema på SOS's hjemmeside.

Erik vil lave et skriv til Bladet og hjemmesiden samt få webmaster til at lave et link til SOS helbredsskema.

Erik vil oplyse om det på Harzen formøde d. 16-04-2012

Herefter gik bestyrelsen til et velfortjent og veldækket kaffebord.

Næste bestyrelsesmøde tirsdag d. 8. maj kl. 19:30 hos Erik.

Hav et godt og MC venligt forår.

Bestyrelsen

INVITA®

INVITA®

INVITA®

INVITA®

SCHAUFUSS CYKLER APS

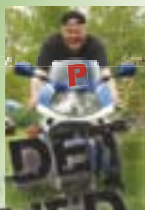
BIG-BIKE

Salg af reservedele og udstyr. Alle former for service-tilsyn udføres.
Salg af nye og brugte motorcykler. Kommissionsalg.
Gode finansieringsmuligheder - helt op til 10 år.



Pladesmeden Silkeborg

©Carsten Pope 23 23 41 29



DET ER SLUT
MED KEDELIGE
HJEMMESIDER

P
marketing

Preben Vestergaard

Ellesvinget 24

8600 Silkeborg

Tlf. 40343118

www.p-marketing.dk • info@p-marketing.dk

P webdesign **P** salgsbreve **P** tekstforfatter

P tryksager **P** annoncer **P** markedsføring

RY MC-UDSTYR





Vi ønsker OleP tillykke med de 70 år. OleP har været med i Fossilerne siden den stiftende generalforsamling i 1997. Han har deltaget i et utal af arrangementer i Fossil-regi, og ved sidste optælling havde han 3 mc'er en BMW, en MotoGuzzi og en Nimbus. Billedet herunder viser ham på en mc rejse i USA, som han skrev om her i bladet i 2009. Endnu engang TILLYKKE Ole, og vi håber at have glæde af din deltagelse i mange år fremover !

