

MC FOSSILERNE



Maj 2007

nr 2



Foto: Jens Anker Tvedebrink, April 2000



MC Gymnastik

MC om Dagen

Kickstart 2007

Hva fanden mand - er du
fuld af løgn? Norges-tur

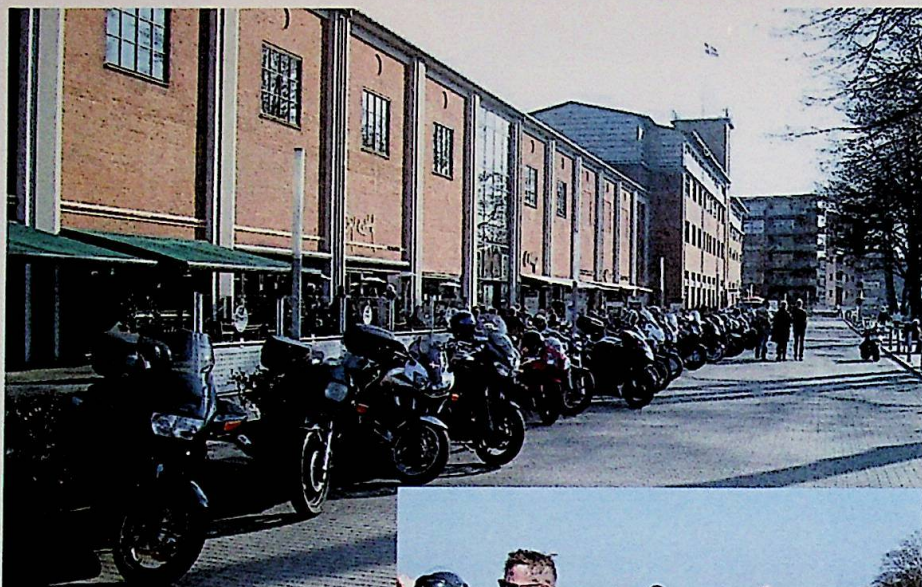
Tur-kalender

Generalforsamling

Kvik-runden

www.mc-fossilerne.dk





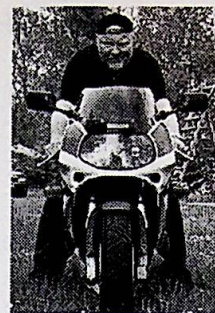
Flot syn med alle de forårskåde mc'er langs åpromenaden



*Aldrig har vi været så mange på tur, som til årets Kickstart. Men vejret var også med os.
Læs mere side 17*

Forsidebilledet stammer fra en helsidesartikel i Midtjyllands Avis mandag d 17.april 2000 under overskriften 'Ud i det blå med Fossilerne'. På billedet genkendes Jens Bondemand (bagerst) og foran ham.. ?? , så kommer Peder K, Per Nielsen, Erik Thestrup og SørenS. Artiklen er skrevet af Janne Als Johnsen, som i dagens anledning var passager hos Peter Just. Billedet er fotograferet på bakken ved Gjessø.

Formanden har Ordet



Sikke dog en start – ikke mindre end 44 cykler troppede op til vores Kick-start den 1. april. Det er absolut klubrekord. Aldrig har vi været så mange, men vejret var jo også helt forrygende. Næsten hele marts og den halve april har budt på usædvanlig mange solskinsdage og Fossilerne er kommet

godt fra start fra første dag forsikringen trådte i kraft.

Vi der ikke er arbejdsramt og den gamle garde af pensionerede har været på tur med MC-om-dagen til bla. Hee, hvor

vi genoplevede en af krigens triste episoder, hvor amerikanske jagere angreb et passagertog og 8 uskyldige danskere mistede livet.

Jeg personlig har været til både lørdags- og søndagstræf i Lunden og her var der "kun" 8-10 stykker til trods for at det begge dage var et helt fantastisk vejr. Et par hyggelige ture først til Alrø om lørdagen og så til Snaptun om søndagen.

Fossilerne er og bliver desværre luksusdyr, der ikke tåler at se en sky på himlen. De holder sig hjemme i trygge rammer i familiens skød, eller foran fjernsynet til sportslørdag, hvis der stadig er noget der hedder det. Man har efterhånden erfaret, at hvis der meldes om blæst eller mulighed for en byge inden for en uge frem, vover Fossilerne sig ikke ud.

Årets hidtil bedste arrangement: MC-Gymnastik 2. Påskedag under kyndig ledelse af Jens Bondemand, havde til formål at lære- eller genopleve færdigheder med sin MC. Lære hvordan den reagerer i forskellige situationer - bremse, undvige, slalom, 8-taller osv osv. Faktisk et minikørekursus lidt a la dem man betaler 6-800,- for hos DMC. Rigtig godt initiativ, men det var koldt den dag. Det regnede også lidt og det resulterede desværre i et alt for lille fremmøde. Ydermere, var stort set alle fremmødte habile og rutinerede MC-chauffører, så de gode blev bedre og de to.... Ja kun 2 nye blev meget bedre og var begejstrede for at være med. Hvor var alle vore andre medlemmer henne – især de, der godt kunne trænge til lidt træning, for at blive dus med cyklen. Hvor var alle de der har fået ny cykel, som de ikke kender endnu ? Nå...Ja det var jo koldt og det regne lidt ind i mellem, så Fossiler vover sig ikke ud sådan en dag. Synd for arrangementet,

Synd for arrangørerne, Synd for motorcykelbetjenten og den anonyme farlig-farlig-vogn med video og 235 HK under hjelmen, derfor motorcyklister er,

som en fluesmækker for en spyflue.

De to færdselsbetjente fra Rigspolitiet, var alle tiders og berettede om deres oplevelser med motorcyklister på farten og om hvad man især skal passe på som motorcyklist. Ikke mindst den sorte satan med de 235 HK og dens indbyggede videobutik. Vi så mange dygtige motorcyklister og et par håbefulde bilister forsøge at lægge afstand til ordensmagten – Det lykkedes ikke for nogen af dem, men flotte actionfilm blev det til, selv om billetprisen efter min mening synes en smule høj. Nå man bliver selvfølgelig klippet samtidig og får lov til at genopleve både teori og praktik og det siger jo ikke så lidt...Alting koster jo.

Konklusion: Det er en skam at de der trænger til en afpudsning ikke benytter sig af sådan et tilbud.

Det eneste man risikerer, er at blive en bedre MC'ist og måske have en reel chance for at redde skindet, næste gang manden med leen kommer forbi.

Ellers er alt jo herligt, vejret er fantastisk og Kr. Himmelfartsturen nærmer sig. Der er masser af gulf på Turkalenderen og benzin kan stadig købes til under en tier. Så hvorfor holde sig tilbage for positive oplevelser, flot natur og gode venner? – Nå jow... det ka' jo være det er koldt og man kan jo selv i de bedste familier komme ud for en byge?

Et godt råd: Hvis du kommer til at fryse lidt, eller der falder en dråbe eller to på visiret, så hold øjeblikkelig ind til siden, fat biltelefonen og ring efter en taxi. Skynd dig hjem og hvis du stadig har mod på at køre på motorcykel, hvis vejret skulle blive bedre, så få en vognmand til at hente cyklen.

Rigtig god fornøjelse derude

Hilsen Formanden

Formanden: Preben Vestergaard, Ellesvinget 24,
8600 Silkeborg 86 82 37 53
e-mail: pvcmj@pc.dk

Redaktøren: Søren Skovborg, Smedebakken 109 st. tv,
8600 Silkeborg 86 80 00 30
e-mail: sorenskovborg@mail.dk



Hjemmeside: www.mc-fossilerne.dk

Referat fra Generalforsamling

Lunden Vestergade - Lørdag den 3. marts 2007 kl. 17.00

Til generalforsamlingen var i alt tilmeldt 72 personer – altså ca. halvdelen Fossiler

Traditionen tro valgtes Erik Thestrup som dirigent til kompetent at lede forsamlingen gennem generalforsamlingen. Erik kunne konstatere at GF var lovlig indvarslet.

Næste punkt på dagsordenen var formandens beretning og Preben Vestergaard gik i gang med beretningen:

Formandens beretning 2007

Vi har en rigtig god og sammentømret klub med mangfoldighed af forskellige individer - mange forskellige mennesketyper og mange forskellige gemytter.

Nogen er til hyggenukkeri og slowfox gennem Paradiset, andre er til frejdig frisk kørsel

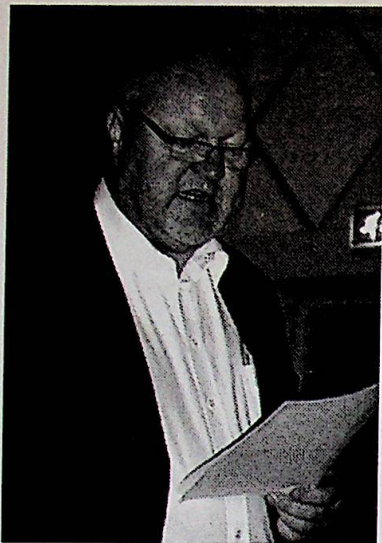
gennem alle de riger og lande, medens andre igen er til pløre og hjulspor gennem skov og naturstyrelsen, sluttelig har vi en del medlemmer, der slet ikke er til noget som helst.

De har motorcykelkort. De har også en motorcykel, men de har endnu aldrig rigtig kunnet regnet ud, hvordan de skal få bæstet slæbt ud på gaden, endsiges få den startet og luftet på behørig vis.

Det er rigtig synd, for det er en dejlig hobby og en god måde at opleve det ganske land på. Indhalere de store udlande eller bare snuse til folk og Fæ.

Sidstnævnte er helt specielt, når man kører en stille aften i forsommeren og kommer forbi disse dejlige dyr der





ligger og tygger drøv på de grønne vange, så er den der pludselig... alle de nostalgiske scenerier toner frem derinde på bagsiden af det nypudsede visir. Nogle kalder det kreaturpøstød med en snert af kolort, men det er en alt for primitiv og plat betragtning. Hvem har ikke som dreng hoppet rundt på marken for at trampe i kokasser og se den lummerlune substans vælte op mellem træerne - jo det var tider og det er brudstykker fra disse - de skønne ungdoms daw.... åhhh ja - en tid du kan genopleve på en tur gennem en lun sommeraften på din motorcykel, hvis du altså har haft en ordentlig barndom med trampning af nybagte kokasser med de bare fødder.

På din motorcykel er du dig selv - det er dig der har magten (må man da håbe) og da det bliver mere og mere sjældent at nogen gider vride rouladen, er det kun så meget desto bedre at du selv har evnen og viljen til at stå for denne disciplin. Med Gør-Det-Selv-Metoden ved man jo også hvordan det bliver gjort. Denne tilbagevendende øvelse bærer dig til nye højder og det svimler for øjnene ved klimaks, hvor nålen presses i bund og hele verden flimrer forbi i øjenkrogen. Disse roulade-vridere findes også i vores rummelige klub og jeg ynder selv at pleje omgang med disse farlige fantaster, når tid byder sig. I denne kategori finder man cykler med til tider voldsomme kræfter. Potensforlængere vil nogen sikkert kalde dem, men de må nok betragtes som alle andre effekter fra Hjælpecentralen - en lille hjælp til standhaftighed, da selv meget slappe medlemmer til tider har behov for at køre den op mod vinden.

Så har vi de rigtig gamle, der næste alle sværger til videreudviklinger af havetraktorer og selvkørende halvbæltmateriel fra krigens tid. Her har vi f.eks. BMW, Guzzi og den slags. Disse medlemmer er sindrige og næsten ikke til at hidse op. Mange er pensionerede skolelærere, vi har gravere eller de arbejder måske som socialpædagoger med fordoms hang til blomstrede border, hash og kassebukser. De kører meget tungt materiel og sætter stor lid til sikkerhed, funktionalisme og solid gensalgsværdi i metaldele til omsmelting. Denne kategori er en truet art blandt vore medlemmer og kan efterhånden sammenlignes med de sidste dinosaurer.

Ta' nu et eksempel som Niels Korch, der gennem en menneskealder har kørt det japanske svar på en østtysk kampvogn. Han er nu gået over til rouladevriderne og trods sin forholdsvis høje alder har han nyligt bestøget en purung Ducati. Lidt perverst, men overmåde delikat, siges det.

Endelig har vi en lille eksklusiv kreds af frygtsommelige kvinder og mænd i dametøj, der ikke har det helt store mod, behov for pral eller en veludviklet nedarvede foragt for livet. Det er som regel flinke mennesker, med store varme hjerter og omsorgsfulde brune øjne. Dem skal vi pleje og værne om. Det er som regel de bedste venner. De er modstandere af motorveje der pløjer sig gennem byer. De er mod en omskæring af lokale akutberedskaber. De kan ikke fordrage at se mennesker sulte og så er de gode mod



dyr. Jeg, som formand for dette altomfavnende sammenfald af individer, vil gerne slå et alvorligt slag for at vi tager hånd om hinandens små særheder og giver plads for også disse lidt sarte og følede medlemmer, så de også kan opleve vores flotte fællesskab og få lov til at nyde vores store lidenskab. Selv om man er til fart og flyvsk - skader det ikke at ta' den lidt med ro en gang i mellem.

Mange i vores klub er fundet sammen på kryds og tværs og har haft masser af oplevelser i både ind- og udland. Klikedannelser er der nogen der fristes til at kalde det, men sådan skal man ikke opfatte det. Det sammenrend man har set på kryds og tværs, handler nok mere om god kemi, kammerat-skab, fælles idealer, sammenfald af tid og har efter min bedste overbevisning ikke noget at gøre med at holde andre ude, så derfor kan man ikke kalde det klikedannelser.

En anden ting er at hvis nye medlemmer eller medlemmer i det hele taget føler sig overladt lidt til sig selv. Ja... så må man altså selv gøre lidt for at være med. Ta' med på de arrangerede turer - få en snak med førerhunden inden afgang, så du kan blive placeret bedst muligt i feltet og, så der er fokus på, at du lige skal have et lille vink for at være med. Jeg er sikker på, at du aldrig vil opleve en kold skulder.

Hvis man er meget, meget usikker eller af princip aldeles ikke vil over 80, kan



det naturligvis være et problem. Resten af flokken bliver irriteret og det er der såmænd ikke noget unaturligt i. Husk på at de jo lige har en friaften, som de har glædet sig til at nyde.

Hører man til dem der

skal køre et par sæsoner i tomgang, så må man nødvendigvis søge ligesindede. Gå sammen med nogen – ta' på et kørekursus eller lav en aftale med et par stykker at det er OK at det kommer til at gå rigtig langsomt i starten. Så er de jo advaret. En enkelt Fossil kan i sagens natur ikke tvinge hele flokken til at køre meget langsomt, bare fordi man ikke selv tør, vil eller kan køre på normalt vis.

Ser vi tilbage på 2006 så har vi haft et forrygende år med masser af muligheder for et hvert temperament. Masser af flot vejr og mange gode arrangerede udflugter. Der er jo altid de almindelige lørdags- og søndagsture med eller uden mål. Vi har igen været på vores legendariske kr. Himmelfartstur - denne gang til Villa Lövenhertz, hvor det var dobbelt så varmt som da vi var i Harzen. Denne gang sneg temperaturen sig helt op omkring 6-7 grader og det regnede kun næsten hele tiden. Det var en fin tur og en værdig afsked med "Bettenlager" - en KZ-agtig indretning med madrasser i storrum uden flugtveje og med et toilet og en bruser til 52 mand. Fremover vil vi have rigtige senge og tid til at skide og blive vasket i ro og mag.

I år skal vi igen til Weser Bergland med en flok forventningsfulde Fossiler og det bliver spændende om vi ikke i år kan få en sjat af det gode vejr, som vi alle elsker så højt.

Klubben udvikler sig hele tiden og over de sidste åringer er tendensen mere og mere at man skifter sin chopper ud med en touring/langturscykel. Muskelmassen er øget betydelig siden jeg i den spæde start fik medlemsnummer 32. Vi er blevet en klub, hvor man ikke er bleg for en frisk tur på både 3 og 5.000 km. Vi har haft folk i Norge, I Sverige, I Tyskland. Italien, Schweiz og Frankrig har også haft besøg af de danske Fossiler. Fællesture, Ferieture, Mand og Koneture og hvad ved jeg. Der er mange der gerne vil opleve den helt specielle følelse inden og under en langfart. Og Ja... det kan virkelig anbefales.

Jeg skal også lige informere om at vi er blevet kommunalt godkendt som klub

under folkeoplysningsloven. Det betyder, at vi kan leje lokaler til badminton, skolekøkken til madlavning for finere mænd eller den slags på lige fod med andre folkeoplysende foreninger. Det er noget Jens Skouboe har klaret.

Turudvalget er limen der holder sammen på hele molevitten. Også i år - vores jubilæumsår har de skabt et program der spænder bredt og et program, hvor der er noget for enhver smag. De brave mennesker i dette udvalg skylder vi manganen en tak for det store arbejde de lægger i, at vi andre ikke skal spekulere på en skid - vi skal bare møde op i Lunden, så kommer oplevelserne helt af sig selv.

Også MC-Om-Dagen har bestået sin prøve og har gennem den sidste sæson disket op



med mange veltillægte ture rundt i vores dejlige land. Per Møller er en slider, der er med til at holde skibet i søen og på den rigtige kurs.

Hjemmesiden bliver brugt - til tider flittigt, selv om man i perioder i denne vinter nærmest skulle tro af de fleste havde sat træskoene. Ikke engang en rask lille religionskrig kunne få nogen op af sofaen. Der er fred i vores lille land - dejlig lille fynsk ord på tre bogstaver: Fre...

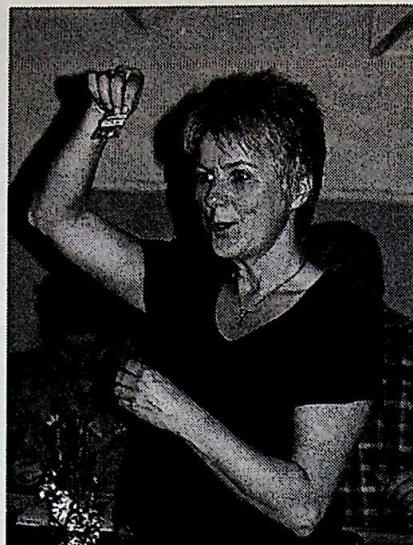
Men nettet er en livsnerve for vores forening og en af de ting der holder sammen på alle de mærke-lige mennesker. Nettet er vigtigt og et godt og lynhurtigt medie. Stor tak til Julle - vor mand i space...

Vores blad - vores flotte blad, som vi ser frem til hver eneste gang, er en helt unik del af vores fundament. Søren - Redaksøren gør et stort stykke arbejde og det er vi meget taknemmelige for. Bladet, Nettet, Turudvalget og MC-Om-Dagen er det urokkelige fundament, hvorpå hele vores forening hviler. Tak skal I have for endnu en sæson med en flot stykke arbejde.

Jeg har her i min lomme en lille æresbevisning, som faktisk allerede i efteråret blev annonceret og udlovet til endnu en af vore afholdte og elskede medlemmer.

Mette Kloppenborg, der trofast år efter år kreerer den dejlige mad vi får lov

til at nyde en aften som denne. For hendes utrættelige dåd blev hun sidste år tildelt den største ære man kan opnå i vores klubregi - æren hvor man i et helt år får lov til at bære "Den overkørte Æbleskive", som kun gives til den der har gjort noget rigtig godt for klubben eller har skabt glæde for rigtig mange Fossiler. OG... det har du kære Mette.....Her har du beviset.... og skal vi så ikke gi Mette en kæmpe hånd. - og der blev klappet skal jeg love for.



Nu er der garanteret nogen som slet ikke er blevet nævnt. Nogen som sidder og tænker...hvorfors bliver jeg ikke rost? Skulle jeg ikke lige have haft et lille skulderklap for min indsats i der forløbne år. Jow... men jeg har jo heller ikke i år været med hver gang og mange har også i den forløbne sæson igen klædt sig ud som Tordenskjolds Soldater, så de næsten ikke er til at kende.

MEN...Også tak til jer - alle Jer som er med til at holde sammen på hele herligheden.

Tak til mine gode bestyrelseskammerater og endnu en tak til dem vi har husket og tak til alle dem som vi er tak skyldig, men som jeg ikke lige fik nævnt.

Jeg ønsker alle en spændende og kilometerlang sæson og husk.... Og med ordene: Pas godt på jer selv og hinanden slutte Formanden således sin beretning.

Beretningen blev godkendt.

Regnskabets fremlægges:

Efter Formandens beretning gik ordet til foreningens kasserer - Ea Ewertsen, der fremlagde regnskab for 2006 og budget for den nye sæson.:

Regnskab og budget blev godkendt.

Valg til bestyrelsen:

Herefter var der valg til bestyrelsen hvor Niels Korch og Ege Nielsen var på

valg.

Begge modtog genvalg under store klapsalver.

Valg af suppleanter:

I år var der ikke valg af suppleanter, da de blev valgt for en 2-årig periode sidste år

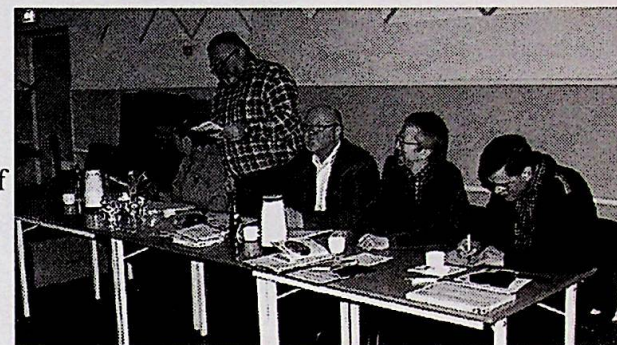
Valg af revisor:

Begge vore revisorer modtog genvalg

Indkomne forslag:

Der var der ikke nogen af i år

Det var alt i alt en meget rolig og aldeles lynhurtig gennemført generalforsamling.



Kl. 19.00 - gik vi til bords for at nyde Mettes tryllier fra køkkenet - veltillavede, spændende og særdeles velsmagende rettet, praktisk udført af et unikt udvalg af attraktive koner og kærestere fra klubben. Igen i år en ægte Mcgallamiddag med indbygget jubilæum og så var der oven i købet champagne til forretten i anledning af vores 10 års fødselsdag.

Herefter var der fest ad libitum...med musik og en swing-om under kyndig musikalsk ledelse af Henning Høgslund og han legendariske Dajon Danes.

Men kære venner - Det er sidste gang vi har orkester på til vores generalforsamling. Det er ikke umage værd da folk igen i år udvandrede og efter en times tid var der kun 10-12 stykker tilbage.

Det kan man ikke byde musikerne.

Til næste år vil vi holde



en generalforsamling med lidt cd-musik i baggrunden og så må folk klare sig med snakketøjet. Så må vi se om det er vejen til at holde lidt længere på medlemmerne.

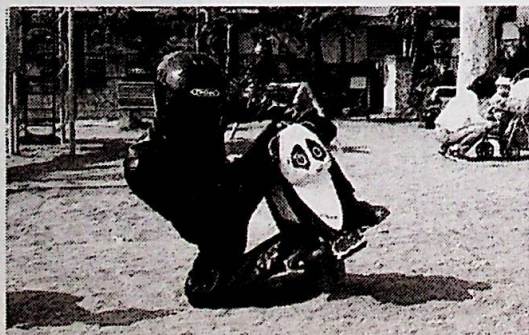
Jeg tror, at folk vil ha: GENERALFORSAMLING – NOGET GODT AT SPISE – OG EN MASSE HYGGESNAK. Det tester vi næste gang. Festen stoppede allerede kl. godt midnat.

Således referat fra
Generalforsamlingen 2007

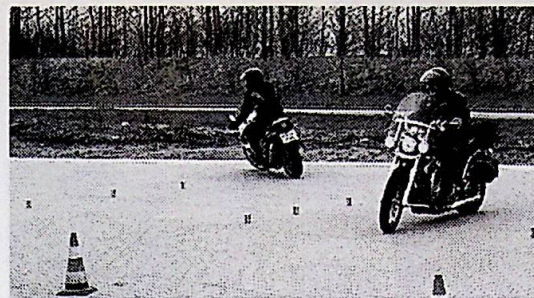
Preben Vestergaard
Formand



Svingteknik på MC kan indøves på flere måder. Her een af de billige varianter

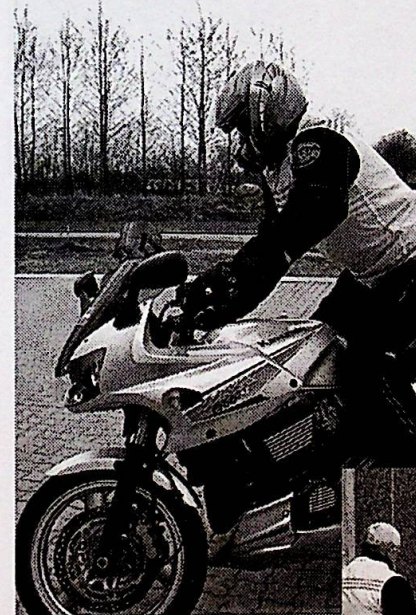


MC-Gymnastik - 2.påskedag



Fascinerende - interessant - måske endda spændende at skulle prøve sig selv og sin motorcykel af når vejbanerne i det midtjyske glinser.

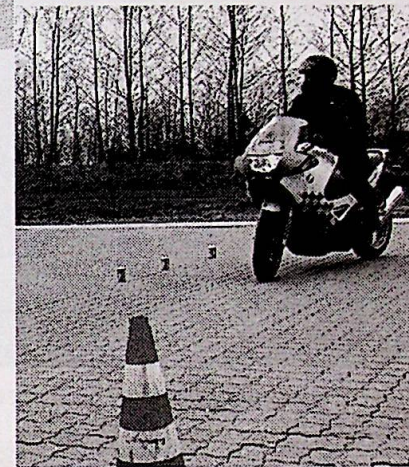
Men det kunne ikke afholde otte **rigtige** fossiler fra at tage Bondemandens opfordring op.



Og Lars (som har virk-

somheden hvor vi var) havde beredvilligt lagt areal til at vi kunne få afprøvet vores egne og ikke mindst vores motorcyklers kunnen.

Så det blev til en masse snørklet kørsel rundt om de opstillede cola-dåser - og sådan en dåse kan altså virkelig give selv den bedste sved på panden.



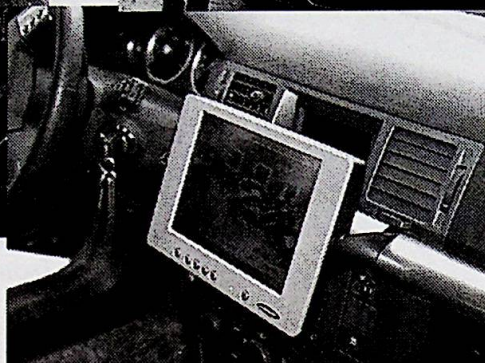
Kort efter triller politiet så ind på arenaen iført en enkelt motorcykel med reklamer og en absolut





anonym personbil. Og det var virkelig en oplevelse. Og vi var selvføl-

gelig nysgerrige - så spørgelysten var stor - og vi fik en super gennemgang af hvad de kunne



- og hvilket udstyr der var monteret (og det er ikke småting :-)

Og så havde vi lige en halv time hvor vi kunne høre hvad det var for nogle situationer, som de var udsat for med motorcyklister - både farlige situationer og direkte overskridelser af færdselsloven.

For slet ikke at snakke om alt det vi fik svar på - som fx hvordan er det lige man kører i kolonne, må man køre sidevogn på et gammelt solo-kørekort, hvordan er reglerne for ekstralygter og andet udstyr på vores motorcykler, hvad koster det at køre på udenlandske motorcykler, hvem har skylden når man kører ind på en vej og man bliver torpederet af en overhalende bil - osv - osv.

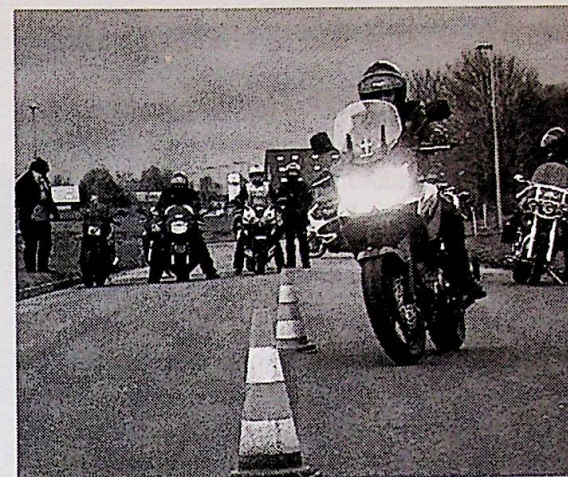
Det vil nok være for meget også at give svarene - men hvis du fx holder dig til vores henvisninger til kolonnekørsel - så går det ikke helt



galt. Nå tilbage til vores køreegenskaber. Vi fik virkelig prøvet at køre »vildt«: 60 km/t + hård

opbremsning - 90 km/t + hård opbremsning - 120 km/t + hård opbremsning - og så ellers checke hvor stor forskel der var - og hvor stor forskel der var på de forskellige cykler. Og det vigtigste - vi lærte hver især vores cykler meget bedre at kende.

Og så var der jo slalom kørsel - og ræserkonkurrencen



(hvor det gjaldt om at komme sidst - altså køre rigtig rigtig langsomt) - se det var slet ikke så nemt som det lyder.

Alle kan jo sagtens køre ligeud på landevejen med 80 km/t - næh der hvor vi virkelig bliver sat på prøve - det er svingene og når det går rigtig rigtig langsomt. Og så var der selvfølgelig STORE præmier (sponsoreret af h.h.v. Peter Just og Ole Pallesen) - både til vinderne af konkurrencerne - men også til



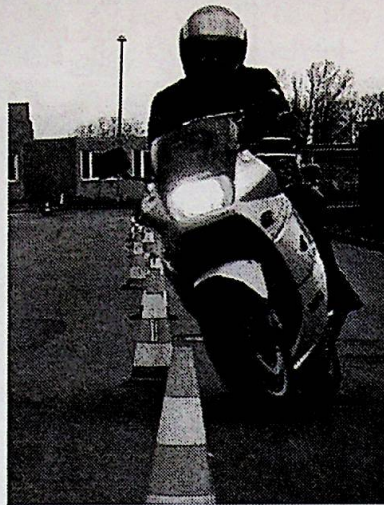
den der var bedst til at blive bedre (og det var Hans)

Og blev vi gode - YES - jeg vil vove at påstå at vi alle sammen er blevet MEGET bedre til at styre vores kære »legetøj« - jeg tror at det er lige før at vi er blevet rigtig gode.

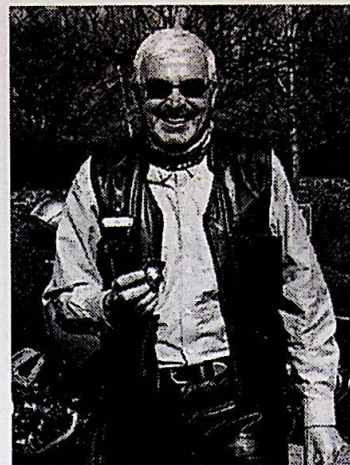
Det er simpelthen en SUPER måde at starte sæsonen på - nu ved vi hvad vi kan (og ikke kan :-)

Jeg kunne godt forestille mig at vi skal gentage successen - så du der ikke var med får en chance for at komme med på holdet af "Super Bikere" (man kan selvfølgelig også nøjes med et køreteknisk kursus :-)

Tusind tak - specielt til Lars for lån af arealet - og til Bondemanden for det gode initiativ - for slet ikke at tale om alle os andre for det gode humør.



Således oplevet - Julle



Ca. 5 millioner var med til Kickstart

Og nej det er ikke en aprilsnar - for kolonnen der omfattede hele 44 MC'er - stod vel i en værdi af ca. 5 millioner gode danske nypudsede MC-kroner :-)

Aldrig har vi været så mange - og om det var på grund af det ultimative gode MC-vejr - eller om det var på grund af Pers super veltilrettelagte tur, vil jeg lade stå hen i det uvisse - men godt - det var det.

Og tro det eller ej - nu har også min rø. (ende) også fået motorcykelfacon igen - så nu kan de bare komme an - ja de kan (altså de næste mange ture som er på programmet)



Og så blev alle de værste bekymringer omkring kolonnekørsel virkelig gjort til skamme. Da vi først var vel ude af Silkeborg holdt vi samling på kolonnen under hele turen (og vi var altså 44 motorcykler - og det giver jo en kolonne, hvor man hverken kan se førerhunden eller agterlanteren, selvom man kører midt i kolonnen).

Og det ganske danske land viste sig jo også fra sin allerbedste side - smukkere kan det ikke være.

Og efter "kun" to timer i saddelen gjorde vi også holdt - og dem der stadig kunne røre sig, steg af - og fik sparket lidt dæk - jo, jo - det var

en rigtig herretur (med deltagelse af ikke mindre end 11 repræsentanter af det stærke køn)

Alting varer jo desværre ikke evigt - så på et tidspunkt landede vi alle trygt i havn (Silkeborg) - og hvor var det herligt at snakke sammen igen efter en hård vinter (har det overhovedet været vinter) - og så skal vi jo heller ikke glemme at man på Café Evald kan få et glas velskænket "Lefte Brune"

Men nyd nu de herlige billeder fra denne den første (officielle) tur.

Således oplevet - Julle



Ege havde sin egen lille bod på asfalten i Lunden

KVIK runden

søn 29. April

KVIK-runden er egentlig en gammel idé, som har huseret i hovederne på Jens Bondemand og redaktøren i en årrække, **og nu vil vi gøre noget ved det!**

Ideen er, at der skal være fællesture, hvor vi får lov til at køre lidt mere kvikt i forhold til de normale ture i Fossilerne, hvor tempoet er mere astadigt.

DET ER IKKE RÆS !!! Bare lige for at få det på det rene.

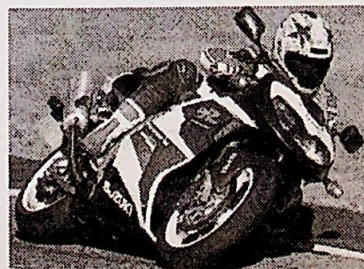
Men vi er nogle der kan finde på at køre langsomt, så længe det går ligeud og når der så dukker nogle sving op - ja så får gasrullen lige en ekstra tak.

Denne søndag er det enten Jens eller Søren, der ligger forrest, og så kan man fordele sig i gruppen således at de 'langsomste' kører bagest. Altså lige modsat normal praksis.

Hver gang der bliver ændret kørselsretning (vejkryds) venter man til hele feltet er samlet igen. Der kan også ved denne opsamling byttes plads i kolonnen, hvis det er hensigtsmæssigt. Altså hvis chaufføren foran dig kører langsommere end dig.

Vi prøvede det faktisk engang nede i Weser Bergland og det virkede ganske fint. Måske var det dengang vi indførte ordet 'kurvenkratzer' i vores ordforråd. Og vi begyndte at flytte røvballerne rundt i sadlen.

Det er så søndag den 29. april kl .13.00 i Lunden



Ses vi ?

Drengerøvene

Turplan Forår 2007.

Alle ture starter fra Lunden på Vestergade.

- **Hver lørdag kl. 14.00 og søndag kl. 13.00:** Vi ses i Lunden og kører en tur, hvis ikke andet er annonceret, og siger farvel ved Hjejlekiosken/Cafe Ewald.
 - Her vi det være oplagt at komme med forslag på hjemmesidens debatforum.
- Derudover er der masser af tilbud om træf nær og fjern. Her er et lille udpluk:
- Første søndag i hver måned: Mulighed for kaffemøde i Truust.
- Sidste søndag i hver måned: Mulighed for kaffemøde ved Karoline i Middelfart.
- **NYT: Fredag i ulige uger: Kaffemøde ved Vaffelboden, Saksild Strand**
- Sidste torsdag aften i hver måned fra april til oktober: Træf ved Vestemarken 59, Kølkjær, vi mødes i Lunden kl.: 18.00

Turudvalgets arrangementer er mærket med en *. Disse ture forbeholder turudvalget sig ret til at aflyse, hvis det regner for meget.

APRIL

Søn 29. april kl. 13.00: ***Kvikrunden.** En kvik tur med særlige regler. Se omtale side 19

MAJ

Onsdag 2.maj. 19.00 **Formøde for Tonenburg-folket, Medb.hus**

Søn 06. maj kl. 13.00: ***Ad omveje til Alrø**

Lør 19. maj kl. 14.00: ***Mere nydelse end ydelse.** En tur i behersket tempo gennem det smukke midtjyske landskab efter Bonde-
mandens 125 kubik

17-20. maj. **Tur til Tonenburg, Weserbergland.**
V. Ervind og Redaksøren

Tirs 29. maj kl. 18.30: ***Aftentur.** Sol ned kl. 21.

JUNI

Søn 3. juni kl. 10.00: ***Lille Vildmose** via Hadsund og Øster Hurup. KajV

Ons 13. juni kl. 18.30: ***Aftentur.**

Søn 17. juni kl. 10.00: ***Boller Slot, Juelsminde.**

Tirs 19. juni kl. 18.30: **Aftentur.** Forslag om en tur for dem der godt vil nå et godt stykke omkring, selv om det kun er på én aften.

JULI

13-17. juli: **Wheels and Wings, Varberg.** Udstilling mv. Endagstur + færgetur om natten. <http://www.wheelsnwings.se/>
Tæt ved havnen. V. Erik

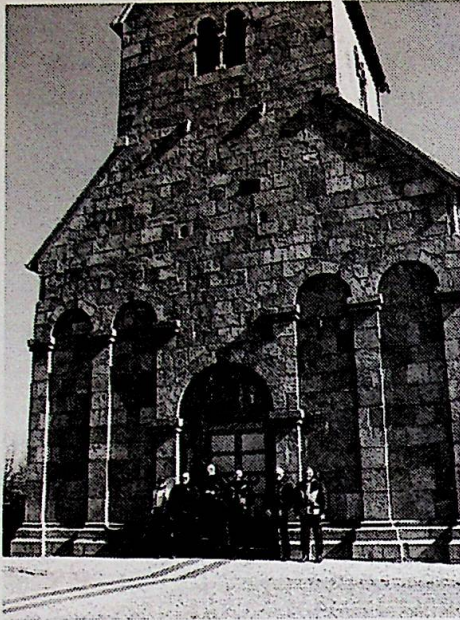
19-22. juli: **Træf på toppen.Skagen** <http://www.mcscavenius.dk/>

Se resten af kalenderen på hjemmesiden eller i blad nr 1/2007

Vi glæder os til at se jer på turene.

Turudvalget
v/ Erik Sørensen,
Jens Bondemand Hansen,
Ervind Poulsen,
Kaj Verner Christensen

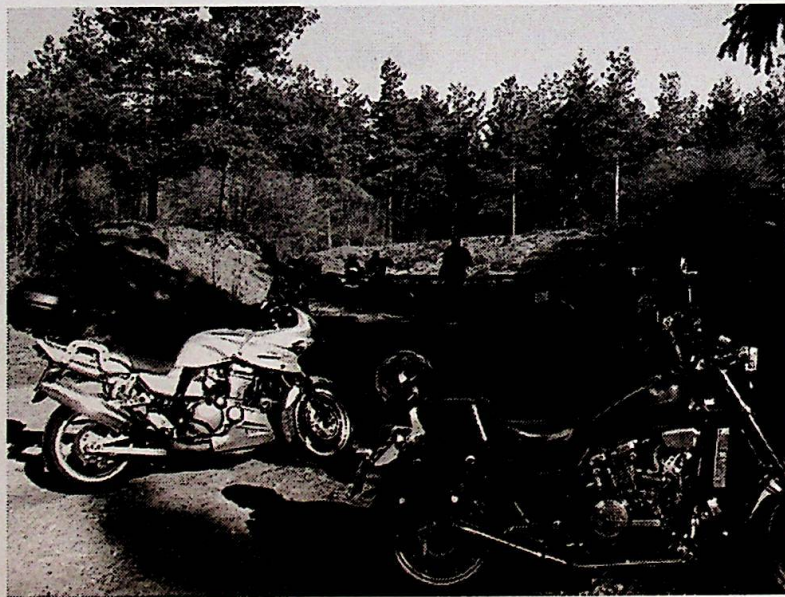
MC om dagen i 2007



Vi har i skrivende stund, den 16. april 2007, allerede gennemført 2 ture. Det tegner godt, og hvis det gode vejr fortsætter (hvilket det naturligvis gør!) så er der mange spændende ting i vente.

Gå ind på www.permoller.com/mcomdagen og læs om ovennævnte og om de planer som vi har for 2007.

Intet er statisk, og slet ikke vores turkalender. Vi tilpasser os begivenhederne og vinden. Hvorfor køre i modvind hvis vi kan køre i medvind. Tænk sig hvis nu vinden



vender inden vi skal hjemover! Ja, det lyder måske lidt underlig, men tankerne får frit spillerum når du kører med MC-om dagen. Har du en ide så kom med den, men frem for alt kom selv og deltag. Skriv mail@permoller.com eller ring 40856143 så får du mere at vide.

Så lige et par billedlige appetitvækkere fra tidligere 2007 ture. Vi ses!

Fossil hilsner
Per, MC-om dagen



Kan købes på
Generalforsamlingen eller ved
henvendelse til Formanden
på telefon 40343118

Endelig!

De nye, flotte
klistermærker
er nu på lager.

pr. stk. **4,-**

Hva' fanden mand, er du fuld af løgn, -klokken er 11,45 du er anholdt



Af. Bimmer Fossil Ervind

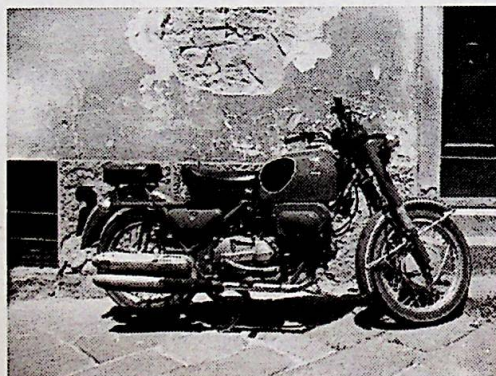
Jeg ville egentlig for længe siden have skrevet om en tur langs vestkysten og digerne gennem Tyskland til Holland og hjem over Harzen i 2005, - men den må I have til gode, for i sommeren 2005 tog vi lige en tur til Norge.

Når vi er "færdige" her, vil vi hjem og køre MC

Efter vi først i juni havde været i familiens sommerhus i Italien, (vi skulle jo lige fejre bryllupsdagen), hvor vi dag efter dag så MC'ere på tur rundt i omegnen, op over de smukke bakker med prægtige udsigter både til Toscana og Umbrien, var vi helt sikre på, at vi ville ud at køre MC, når vi kom hjem, og vi ville nordpå, nu havde vi nemlig fået nok af varmen.

Denne Gussi fandt vi oppe i bjergene i en lille landsby, -brugt til dagligt transportmiddel, - den ville jeg godt have med hjem. Med et par nye potte, ville den blive "lækker"

Da vi kom hjem, holdt vi meget øje med vejrudsigten, og den sidste uge i juni slog vi til, vejrudsigten sagde sol og atter sol. Vi sadlede op Karen og jeg, -Karen på "Elly" og jeg på "Bimmeren", den med de strittende "side-bryster".



Skal vi ikke starte med Sverige, - men først over Sjælland

Vi tog færgen fra Århus en tidlig tirsdag morgen den 28. juni kl. 8.00 til Odden, for Karen ville gerne lige se Fredensborg slot, -ja det var nu nok mere haven, end bygningerne hun gik efter. Og det kan jo kun i solskin blive en dejlig tur langs vandet, op gennem Sjælland, forbi Frederikssund, Hillerød, -

det er der, de passer på alle pengene fra ATP, LD, men også administrerer LG ordningen samt andre af de af Staten vedtagne fondsmidler.

Vi ville så, som før nævnt gøre holdt i Fredensborg, for derefter at køre til Helsingør, tage færgen til Helsingborg, og videre op gennem Sverige med første overnatning hos Jørgen, en kollega, jeg har undervist med i mange år, som nu er pensionist og havde placeret sit sommerresidens (en stor campingvogn) i Sverige ved Laholm, Melbystrand ca. 60 km nord for Helsingborg.

Mens vi sad i dejligt morgensolskin og ventede på færgen i Århus, kom der en god kollega fra Silkeborg MC på sin Honda European, som grundet det gode vejr havde taget sin MC, da han skulle til møde i hovedstaden, - men ikke nok med det, han havde lige sat konen bag på, for så kunne hun jo sjoppe lidt i hovedstaden. Vi hyggede os på færgen over morgenkaffen og som jeg bemærkede til min kollega, - dankortets saldo afhænger af "dit" mødes varighed!

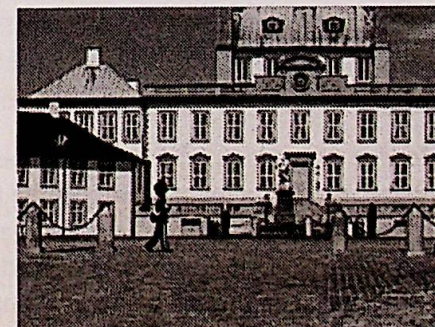
Vi fulgtes ad fra Odden færgehavn til efter Holbæk, hvor vi sagde farvel til hinanden, for nu skulle vi nemlig dreje fra mod Frederikssund. Inden Frederikssund broen er der i svinget en skøn rasteplads, der holdt vi pause kl. var omkring 11, -stadig med dejligt solskin.

Landbrugsmaskine og Ford Fiesta

Vi stiledede "cyklerne" på parkeringsarealet og på den anden side af dette, var der træer med bænke, hvor vi sad og nød termokaffen. En vældig maskine af en traktor med to glade isspisende landmænd kom kørende ind på parkeringspladsen, for også at holde pause, mens de sad i det airconditionerede førerhus og nød udsigten til den store påmonterede agregat af en blanding mellem en plov, såmaskine med tromle, -ja det lignende en hel landbrugshandel. Jeg måtte jo lige ud at se, om de var for tæt på cyklerne, -men tilbagevendt sagde jeg til Karen, -bare rolig kun to glade bønder, der lige har hentet et nyt markværktøj, de har sku nok lige fået udbetalt deres EU-tilskud.

Der var lidt mere fredelig i Fredensborg, -ingen sprithilister

Jeg havde lige fået sat mig ned, -så lød der et øredøvende hvinen, efterfulgt af et brag af jern mod jern, -flere brag og mellem træerne kom en bil flyvende i en



støvsky.

For pokker da, -hvad sker der, nu blev der helt stille, så man kunne fornemme, det var alvor.

Hvem skulle nu rejse sig, -hurtigt konkluderede jeg, -Karen du går først, du har lige bestået udvidet førstehjælp, -jeg ser til cyklerne.

Da vi kom over på den anden side af træerne så vi et lidt grimt syn. En ældre model af en Ford Fiesta havde taget en tredjedel af de jern advarselsspile, der stod i vejkanten, og hen over rattets hang en mand. I traktorens førerhus var de to landmænd forstummet, stod med isen i hånden og stirrede ned på bilen, som var stoppet 1 meter fra deres store maskinagregat og et par meter fra vores cykler.

Få de "bønder" ned af den traktor

Vi gik over til førersiden af bilen, for at se, hvad der var sket, men manden var heldigvis ikke kommet til skade, men var derimod meget ivrig efter at komme væk, så han låste døren startede op og gassede bilen op. Bilens ene forhjul var næsten knækket af, og det løb ud med kølervæske. Tumlingen kunne ikke komme nogen steder, men bagenden spærrede nu næsten den halve vejbane. Så jeg sagde til Karen, ingen førstehjælp her, -hent *bønderne* i traktoren.

Endelig fik vi tumlingen ud af bilen, en mand på ca. 55/60 år. i sin bedste alder, lidt rystet og lidt hysterisk. Nu skulle vi have den bil væk fra vejen og vejkanten. Der holdt efterhånden en del biler, som jeg havde stoppet i det store sving ud for rastepladsen.

Karen fik nu de to landmænd ned af deres "drømme"-maskine, jeg kommanderede dem til at skubbe bilen ind over rabatten og ned på rastepladsen. Det var ikke let, jeg måtte sætte mig ind i bilen og forsøge at dreje rattet, besværlig for fortøjet var jo ødelagt, -det ene forhjul var hel fladt. Og i guder et syn inde i bilen, det fløde med flasker af alle arter. En kasse tomme ølflasker var kastet rundt i kabinen, tomme spritflasker (Gin & Whisky), det lugtede som "*Blue Moon*" på Vestergade en søndag morgen, sammen med en stærk stank af BENZIN.

Medens de to store landmænd skubbede, og Karen holdt føreren af vognen tilbage, drejede jeg i rattet og vendte mig om, og så to 5 liters benzindunke, -flasker med motorolie og en motorsav rode rundt mellem for- og bagsædet. Den ene benzindunk vendte på hovedet, og der løb benzin ud af den. Med højrehånd fik jeg fat i dunken, medens jeg drejede rattet med venstre, og råbte

til de to landmænd, -skub, -skub for søren hurtigt -jeg skal ud herfra.

Vi fik bilen, -med hvilken magt ved jeg ikke, ind på rastepladsen så trafikken igen kunne komme forbi på vejen, og ud for jeg. Vi blev enige om at holde os lidt væk fra bilen.

Nu begyndte balladen, bar bu, -bar bu.

Karen kunne ikke længere holde føren tilbage, han løb over til bilen, og forsøgte at starte og køre igen, men bilen kunne jo ikke noget. Jeg fik tumlingen ud igen, tog nøglerne fra ham, og fik sat ham på en bænk. Nu kunne jeg



Helsingborg er en hyggelig by

konstatere, at han var skide fuld. Han blev lidt voldelig, så jeg gav den ene af de store landmænd nøglerne, og efter en kort vurdering, bad jeg den anden landmand ringe efter politiet. Det kneb lidt med at holde tumlingen, så den ene landmand låste sig ind i traktorens førerhus for at ringe til politiet, medens vi prøvede at berolige tumlingen lidt.

Hen over Frederikssundbroen kom de, to mand stærk med udrykning, ind på rastepladsen. Goddag det er politiet, -hvem er fører af vognen. Ja det var jo let at forklare. Den ene betjent tog sig nu af tumlingen, mens vi talte med den anden, og fortalte ham forløbet.

Nu hørte vi den anden betjent råbe, -nu skal du holde op med at drikke det saftvand.

Tumlingen havde åbenbart hentet noget i en af de flasker, der var i bilen. Og medens vi stadig talte med den anden betjent, blev der åbenbart pustet i alko-tester. Og så lød teksten højlydt, **Hva' fanden mand, er du fuld af løgn, -klokken er 11,45 du er anholdt.** Vi vendte os om, nu lå tumlingen på køleren af bilen og fik lige lidt jern på hænderne, så var den køretur slut for ham. Efter de to betjente havde snakket, fik vi lov til at køre, ham skal vi nok tage os af, fortsat god tur.

Vi var jo lidt rystede alle, så vi snakkede lige lidt med landmændene, som kunne berette, at de stod og nød deres is i det dejlige kølige førerhus, men pludselig så en bil komme pløjende mod sig, mens den nedlagde det ene advarselsskilt efter det andet. Og som den ene bonde sagde: Jeg troede den

ville havne lige durk ind i vores nye maskine, som vi lige havde hentet ved maskinhandleren.

Ja, -sådan kan en ferietur starte

Efter lige en halv kop kaffe mere kørte vi videre og sagde til hinanden inden vi sadlede op, lad os håbe, vi nu kun har de gode oplevelser til gode på resten af turen. Karen åndede lettet op over at være sluppet for den store førstehjælp, -at se blod er ikke lige er hendes største fornøjelse.

Vi slog et slag ind om Fredensborg, som denne dag åbenbart havde "fint" besøg, for der stod sikkerhedsvagter overalt. Men vi gik da lige lidt rundt og så på stedet, fik en is. Derefter videre op gennem de nordsjællandske bøgeskove mod Helsingør. Tog færgen over til Helsingborg, et kort ophold i Helsingborg, som er en ganske flot gammel by, og fik lige vekslet lidt "svensk valuta", før vi kørte videre. Helsingborg kunne godt være et længere besøg værd, men vi skulle videre 60 km nordpå til min kollega, der ventede os til lidt mundgodt og overnatning.

Ved 16-tiden trillede vi ind på pladsen, hvor Jørgen tog imod, og havde reserveret værelse til os i et træhus, som de kaldte "anexet". Der var til camping-



pladsen nemlig en del værelser, som de lejede ud. Der havde en gang været vandrehjem på stedet. Dagens etape blev på i alt 263 km og 2 færgeoverfarter. Vi hyggede os rigtigt, gik tur ned til den pragtfulde strand, så solnedgangen ud over vandet, nød en pilsner, grillede fik et godt glas vin og masser af snak.

Dejlige strand ved Mejlby Strand, -faktisk lige som ved Vesterhavet

Hvor vil I hen spurgte Jørgen. Til Norge via de svenske søer, over grænsen ved Kongsvinger.

Ja, sagde Jørgen, men hvor? til Sognefjorden, -sognedal og se fjeldene mv. Flot tur sagde Jørgen. Han ved nemlig, hvad han taler om, han fisker en del i Sverige og Norge, og har nær familie i Norge. Hans efternavn er i øvrigt Eriksson !!. Så efter formaninger, gode råd og beretninger om "knot" (en myggelignende pestilens) over et par glas vin, gik vi til ro, -en ny dag venter.

På vej mod Norge.

Nu var det blevet onsdag den 29. juni (en dag til min fødselsdag, -bare lige I ved det).

Har i sovet godt, spurgte Jørgen. Nej elendigt, der er ingen madrasser i sengene, hvad var det nu vi skulle give for det værelse, 700 kr., men du skal betale til "Bosse" der var bestyreren af pladsen. Så det er ikke mig, du skal klage til, men jeg vidste godt det var noget gammel skidt.

Så jeg gik over for at betale. Nå hvad måtte du så af med, spurgte Jørgen. Han forlangte 750,- sv. kr. for værelset, men jeg fik det forhandlet ned til 400 sv. kr., -man er vel en rigtig forhandler, -også i fritiden. Jørgen grinede og jeg kunne fortælle, at Bosse beklagede og var ked af, at min "hustru havde så ondt i ryggen" og han lovede, at det næste, de skulle i gang med, var at "renovere briksene" i husene. Så han håbede, at næste gang vi kom, var der nye madrasser.

Efter morgenmad og farvel til Jørgen (knus og kram, til min gamle læremester, bla. ud i forhandlingens kunst) satte vi kursen nordpå. Vi kørte af motorvejen til Göteborg, hvor vi drejede fra mod Trollhättan. På motorvej i Sverige og Norge, ja også på almindelige veje, skal man overholde de påbudte hastigheder. Udover de automatiske fartfælder, er der også manuel kontrol, -det så vi flere steder, -og det koster altså, hvis man ikke overholder hastighedsbegrænsningerne, såvel i som uden for byerne.

Ruten var lagt fra Laholm/Mellbystrand mod Göteborg via Trollhättan langs Götakanalen og op langs Dalbosjön. En smuk og afvekslende tur. Vi gjorde flere stop undervej for at nyde landskabet og en enkelt MC-butik.

Når man sidder der på en rasteplads, ser ud over landskabet og pludseligt kan se stort skib komme "kørende/glidende" midt i kornmarken, -nå ja, så er det bare Götakanalen.

MC butik i Trollhättan, -vi taler ikke om priserne, men en DragStar koster det samme som en god knallert i DK



Efter at have set på MC'er til knallertpriser, ja så gik turen videre mod

Mellerud og mod byen Åmål ved søen Dalbosjö (Vänern) som mål. Her fik vi valget mellem en hytte inde i den mørke skov, eller en lille hytte med en pragtfuld beliggenhed, bygget ud over søen med egen søterrasse, den valgte vi selvfølgelig. Dagens etape blev på i alt 345 km smuk tur og meget af vejen langs kanalen og søerne. Vi spiste på torvet i byen, restauranten leverede maden, men øllet skulle købes i cafe kiosken på torvet til priser langt over det, vi kender, -ja selv på de lidt dyre steder.

Hvad mon jeg skal have i fødselsdagsgave

Da vi gik til ro var det lyst. I det hele taget, jo længere vi kom nordpå jo lysere og lysere blev det om natten og især i sammenhæng med det fantastiske sommervejr 27/30 grader om dagen, ja så var turen stadig bare ren afslapning. Næste dag skulle vi krydse grænsen til Norge og ved 24-tiden, når det blev den 30. juni ja så var det min fødselsdag. Men intet skete.

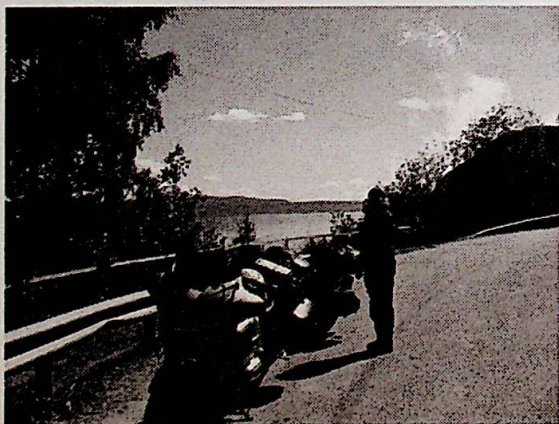
Vi skal jo videre gennem skovene

Torsdag den 30. juni på min fødselsdag, fortsatte vi fra Åmål mod grænsen til Norge mod Kongsvinger. Vi startede tidligt kl. 7, det var pragtfuld vejr, totalt skyfrit og solskin. Der var ingen der ønskede tillykke så jeg holdt min mund. Vi havde planlagt en rute over Nysäteren og Højsäteren gennem de svenske skove. Ruten gik langs sø og elv via byen Arvika over den norske grænsen via Kongsvinger, Skarnes, Minnesund, Skreia med Gjörvik som mål for overnatning. Det var rent "Astrid Lindgren" idyl med gamle svenske træhuse ude midt på markerne. Midt i det svenske landskab, ved sø og eng stod der sågar en hel flok statelige sorte "træner" og spiste. En ordentlig flok, der lige skulle have tanket op inden turen gik videre. Et imponerende syn her midt i naturen. Ved 11 tiden gjorde vi holdt da vi var kommet over grænsen til Norge. Nu kunne jeg ikke holde mund længere og ønskede mig selv

tillykke. Ja se når alting er ren afslapning, uden at tænke på tid og dato ja så må det jo være fordi man har det godt. Ikke mere snak om det.

Turen mod Gjörvik er en fantastisk tur langs sø og elv.

Efter Åmål skøn udsigt



Udsigt på vej fra Gjörvik, mange holdt for at ude landskabet.

Vi fandt et sted at bo i byen Gjörvik, (17.000 indb.) i en hytte ved søen Mjøsa, som er Norges største indsø igen med en pragtfuld udsigt ud over den store sø, som var på 365 km². Søen strækker sig fra Minnesund til Hamar og i en lang

snæver vig til Lillehammer. Med dybder hel ned til 443 meter hører søen til blandt Europas dybeste søer. Mjøsa er omgivet af et grønt, idyllisk landskab med øer og næs, men ikke nok med det, så er det også her noget af Norges bedste landbrugsjord er beliggende. Her ligger velholte storgårde med statelige hovedbygninger. Efter en stor og bekostelig indsats siden 1970 er søen Mjøsa igen ved at komme i økologisk balance, og der findes nu ca. 20 fiskearter i søen. Mange campingpladser med hytter af forskellig standard findes langs søen, alle med dejlig beliggenhed med badesteder. Og det var sådan en, vi fandt i Gjörvik, men hyttestandarden var langt fra den i Åmål. Dagens etape i alt 310 km, og vi fandt efterhånden ud af, at det var i den størrelsesorden, at det var muligt at komme frem, da vejene ikke tillader meget mere.

Nu begynder det at ligne noget

Efter Gjörvik som var en ret stor industriby, kørte vi næste morgen videre mod Sognefjorden som mål. Stadig langs sø og elv. Via Dokka over "lidt bakketoppe" med sne på. Se nu begyndte det at ligne noget. I Fagernes gjorde vi holdt, vi havde egentligt bestemt, vi ville overnatte der, men da dagen var ung endnu nød vi byen lidt. Fagernes har 2.500 indbyggere og er en ren turistby. I 1906 anlagde man Valdres-banen fra Oslo, og det satte gang i udviklingen med hoteller og hyttebyer i hele området. Nu drives banen kun som turisttog mellem Leira og Eina. Fagernes er et godt udgangspunkt for ture i det fantastiske norske landskab. Efter lidt by-nydelse og kaffe stak vi snuden mod Sognefjorden, stadig langs elv og sø.

Vi fulgte E16 fra Fagernes, men drejede ind på vej 53, som er en del af den gamle sognefjordsvej, der går over fjeldene. Se nu var der 4 meter sne og is på

søen. En fantastisk vej, men det var også nu en del koldere. Der var fiskere på søen oppe i fjeldene, -men det var isfiskeri, for her savede man hul i isen, stod og nød naturen og stilheden. Vi holdt nu lige en optankning, mens vi vejede for og imod vejskiltet, som sagde, at vejen over fjeldet var "åben", hmm hvad mon det betød?, var det rent is og sne. Vi kunne se, nogle lastbiler som sneglede sig op ad bjergets mange sving. Der holdt andre mc'ister ved rastepladsen, men vi så nu ingen, som kørte opad. Efter lidt snak, blev vi enige om, at det skulle nu prøves, så af sted gik det, og det var turen værd at komme op på toppen og se den isbelagte panorama-udsigten ud over de norske fjelde.



På Sognevejen som var en hyggelig gammel vej var der udsigt til frosne søer, fjelde og sne, lidt koligt)

Vi kørte blandt får og geder ned over Årdalstangen langs Årdalsfjorden, tog færgen fra Aspevig til Manheller. Når man kommer over med færgen på den anden side, er det direkte ind i fjeldet mod Kaupangen og ind i en tunnel, der er 7 km lang, så man kan ikke køre forkert. Herefter bliver vejen efter Sogknedal (på Norsk Sogndalsfjóra) til vej 55, som stadig er en del af den gamle Sognefjordsvej.

Nu var vi der

Fantastisk udsigt hele vejen, Målet var nået, nemlig den indre ende af Sognefjorden. Vi gjorde ophold i byen for enden af fjorden Sogndalsfjóra.

Vi fortsatte lidt langs fjorden (vej 55), hvor vi i Laikanger fandt et fantastisk sted at bo. Her lejede vi en hytte med udsigt over fjord og fjeld. Vi var dog blevet lidt brødflove, da det nu var hen under aften, og vi forhørte derfor, om der var nogen steder, hvor vi

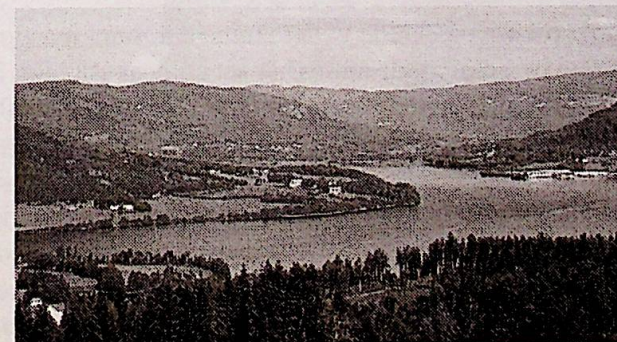


kunne enten handle ind eller spise. En af de lokale kunne fortælle, at der kun var et par kilometer til den næste by, hvor der nok var et sted, vi kunne få noget at spise. På det tidspunkt havde vi altså allerede gået langt, og det var temmelig varmt, så nej, det orkede vi bare ikke. Altså vendte vi om, da vi bestemt syntes at kunne huske, at have set et skilt med kniv og gaffel, der hvor vi drejede ind til hytten. Ganske rigtigt, men hvor søren var det, jo såmænd blot 200 meter den anden vej. Her var der stort ta' selv bord på det lokale hotel til "betal selv priser" 775 kr. for to med "let" øl og cola.

Vi nød det i Laikanger. Vi nød naturen, fjorden og ikke mindst udsigten.

Under vores vandring i det skønne aftenvejr kom vi forbi et flot kæmpetræ, som Karen fortalte var et "abetræ", der hører hjemme i middelhavslændene. Utroligt at det kunne blive så stort på disse kanter. I Sognefjordsdalen dyrkes der rent faktisk masser af frugt, såsom æbler, pærer, kirsebær, ribs, solbær med videre, så noget varme, må der jo være. Efter lidt motion fandt vi tilbage til hytten.

Hvem er det, der er flyttet ind i vores hytte. Der stod to knallerter af model HA foran vores hytte, -det viste sig, at det var to tyskere, der var flyttet ind i hytten bagved. Så det var jo for-



nuftigt nok at stille dem ude på vejen i gruset, -så kan de jo dryppe af i sandet. Ordning muss sein.

Vi nød udsigten på terrassen, man får sådan en fred i sjælen, når man sidder der med den sidste danske "rigtige" daseøl og suger fjeldene og fjorden til sig. Vi var helt enige om, at her ville vi tilbage til. Dagens etape 305 km.



Men nu ville vi hjemover

Byen Laikanger ligger på vej 55 Mellem Sogndalsfjora og Hella. Fra Hella går der færge til Vangsnes, hvis man vil sydpå. Eller til Fjugum, hvis man vil videre nordpå op i fjeldene eller tage den flotte tur langs nordsiden af Sognefjorden med Bergen som mål. Der er en del færgesteder over Sognefjorden så mulighederne er mange, men vi valgte altså sydpå, -hjemad.

Fra Vangsnes gik turen over Viksøyri mod Voss. Vi kørte over Hardangervidan, fantastisk tur selvom der kun var 4 grader helt oppe på fjeldet, ifølge bimmerens termometer. Kørslen over Hardangervidan føltes som at nu er man deroppe og kan ikke komme længere. Man kører bare som ud i den blå luft -henover vidaen. Det er en særlig oplevelse at kører på Europas største højfjeldsplateau. Her er ikke meget, der forstyrrer det perfekte 360° panorama udsyn. Hardangervidda er det sydligste område i Norge med arktisk præget flora og fauna. Her mødes nordlige og sydlige plante- og dyrarter. Det kan ikke beskrives, men skal opleves. Under en af vore pauser for at nyde et lille vandfald, talte vi med nogle nordmænd, der var på vej nordpå over Hardangervidaen. De fortalte, at de gjorde turen hvert år på nogenlunde samme tid, men at der i år (2005) var mere sne en sædvanligt.

På vores vej passerede vi flere tunneller, samt mange får på vejene, som ser på os, som om de aldrig har set et menneske før. Der er også en stor bestand af rener, hele området skulle have ca. 10.000 vildrener, så kørsel med forsigtighed tilrådes, en stor flok kan komme strygende gennem landskabet, som en brummende brun plamage, og man skal nok ikke regne med de kender færdselsreglerne. Når man passerer en "fårerist" skal man være ekstra opmærksom, for så er fårene på sæteren, og deres indtryk og væremåde er, -det er vores område, her græsser vi og sover midt på vejen, hvis det passer os. Under vor vej på over "vidaren" passerede vi en kæmpe dæmning, der var

bygget af klippestykker. Den er meget gammel. Et fantastisk bygningsværk, og så var den tæt. Nordmændene vi talte med, havde bedt os holde øje med den. Desværre fik vi ingen billede af den, da det var lidt svært at komme til at parkere ved dæmningen. Ja der er mange indtryk, der kunne berettes om.



Her er abetræet, som står ned til Sognefjorden i Laikanger

Vi overnattede i campinghytte i Gailo, et kendt skisportssted og første gang på turen, begyndte det at regne lidt. Her mødte vi nogle unge nordmænd, som var på cykeltur. Det vil sige, det var nu specialbyggede mountainbikes, med ekstra fjedre, dobbelt skivebremser og hvad ved jeg, som de brugte til at køre ned ad løjperne på i hæsblæsende fart over stok og sten, py ha! nordmændene er nu noget for sig. Dagens etape 253 km.

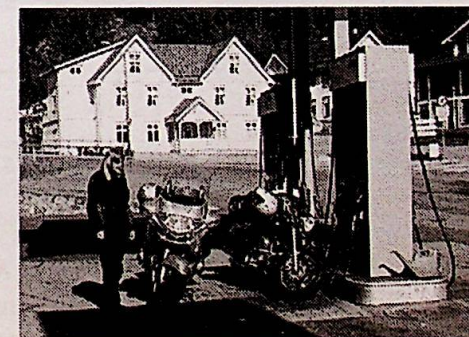
Videre mod Kongsberg.

Næste dag kørte vi videre mod Kongsberg. Skøn vej gennem skov langs elv og sø. Fra Kongsberg videre mod Drammen, Strønsø og Dragsted under den nye store Oslofjordstunnel til Drøbak og videre af E6 mod Göteborg. Vi overnattede på vandrerhjemmet i Sarpsborg 200 km nord for Göteborg. Kan anbefales, da det er et af de bedre steder. Dagens etape 330 km.

Husk at tanke, på vej fra Gailo til Kongsberg var der kim en tang og vi måtte lige vente på den åbnede vi kørte lidt tidelig fra Gailo og det var vistnok søndag.

Dagen efter tog vi færgen fra Göteborg til Frederikshavn, og nu var det jo kun lige ud til Silkeborg.

Hvor mange fjelde, tunneller og færger vi har passeret og gjort brug af vides ikke. Vi har ikke tal på dem. Men



generelt er der ikke afgift for MC ved kørsel i tunneller i Norge og Sverige. Heller ikke på betalingsmotorvej samt tunnelen under den nye Oslofjordstunnel og over den nye motorvej og bro ved Svinesund.

I alt blev der kørt 2.240 km på de to mc'ere.

Hvis der er nogen i klubben, der mangler oplysninger eller gode råd om ture i Norge, ja så sig bare til, for vi tog en længere tur igen i sommeren 2006, så nogen erfaring har man da fået. Denne tur skal jeg fortælle om en anden gang, om den stejle jernbane til Flåm og den idylliske bogby Fjerland. Og vi gør det sku igen i 2007, -tror vi nok. Der er noget ved Norge, der drager.

Stedet Laikanger kan varmt anbefales, der kan lejes dobbeltværelser med dejlig bad, køkken stue og terrasse med udsigt over Sognefjorden til meget rimelige priser. Laikanger er det perfekte sted som udgangspunkt, og hvis man ikke gør omveje, kan stedet nås fra Kristianssand med en overnatning undervejs.

Ervind



Ide til Fossil aftentur

Hver onsdag holder Actionparken i Tørring åbent hus for motorcyklister - gratis adgang til hele området. Mulighed for f.ex go-kart ræs eller lign. Stuntshow med biler og mc'ere. Cafeteria med økologiske retter. En passende tur på en lun og solskinsrig aften. Se evt www.actionpark.dk

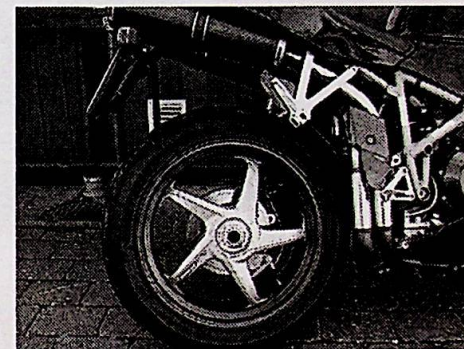
Skovgrillen ved Middelfart

Kære Fossiler

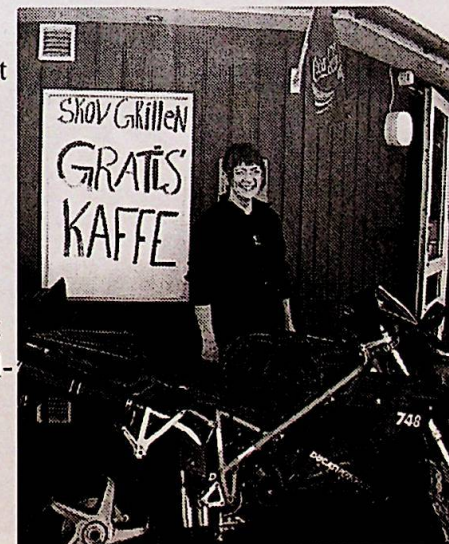
Jeg har lige været en tur på Vissenbjerg Storkro et par dage i arbejdssammenhæng. På vej hjemad kørte jeg ad hovedlandevejen, jeg kunne ligeså godt få lidt oplevelse ud af det.

Da jeg kom til Karolinelund skoven v. Middelfart skulle jeg lige ind på Skovgrillen. Dagen var til at nyde en softice i den smukke forårssol der kunne komme gennem de nøgne bøgetræer med knopper på spring.

Da jeg drejer ind, så jeg godt der holdt en "heftig knallert" omme bagved - det måtte være en af de ansattes. Jeg måtte have stillet min nysgerrighed. Det

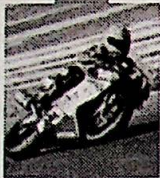


viste sig at det var ejeren af grillen, en sød kvinde omkring de 40 der havde fået den dagen før. En Ducatti 748 med alt det kulfiber lir der kunne hænge på den. Bla. fælg til 32.000 kr. Det måtte jeg jo have et billede af, sammen med den forståeligt glade og stolte ejer. Det er da en konecykel der vil noget., manden til det her "sæt", havde ikke kørekort men var i gang. Fossillerne er selvfølgelig velkommen i biksen.



Mvh Jens Bondemand

RY MC-UDSTYR



Nye åbningstider:

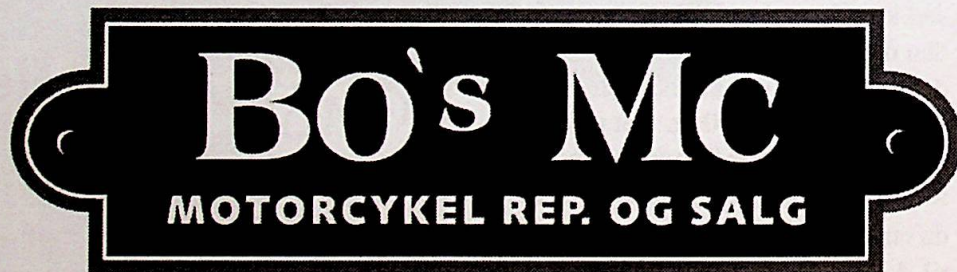
Man-Fre 10-18

Lør 10-16

Industrivej 8 ... 8680 Ry ... 8689 0755

www.rymc.dk

DIT VÆRKSTED I SILKEBORG



SABROESVEJ 2 SILKEBORG

Tlf: 61 84 86 85

Man-fre 8.00 - 17.30

Lørdag 8.00 - 16.00



*Scenerier fra Ervind og
Karens Norgestur*



*Han kan nok ikke lide
og sidde bagpå*



*MC gymnastik er sundt for enhver.
Her er det Slivern (øverst) og Finn der
leger med keglerne.*

*En hyggelig dag på lukket område,
hvor man blir lidt klogere på sig selv
og sin mc.*

*Måske vi skulle gøre sådan et arrange-
ment til en tradition ??*

**DEADLINE næste blad:
Mandag den 18.juni 2007**

