

# MC FOSSILERNE



December 2006

nr 7



På Moto Guzzi  
Nordsøen Rundt 1.del

Fossil stamcafe ?

Tour til Schloss Tonenburg

Julefrokost

DEBAT

Tanker ved kolonnekørsel



---

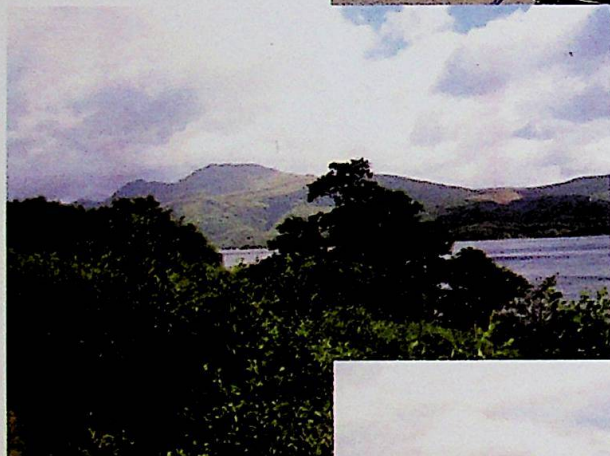
[www.mc-fossilerne.dk](http://www.mc-fossilerne.dk)

---



Læs 1.del af Ole P's  
rejse rundt om  
Nordsøen.

Her er Guzzien og  
ham selv lynskudt  
lige før afgang.



*Loch Lomond t.v. og  
nedenfor Loch Ness.  
Og nederst tv er  
IKKE uhyret ved  
Loch Ness men en  
sækkepibespiller ved  
Loch Lomond*



*Forsiden: Skotsk højland*

## Formanden har Ordet



Så kære venner! Nu er det for alvor blevet indevejr og alle Fossiler er gået i hi. Snart sætter frost, sne og sjap dagsordenen og vi har kun Generalforsamling og Kickstart at se frem til - skulle man tro.

Det er snart Jul - en højtid, hvor vi fejrer Jesusbarnets fødsel og den glæde og stråle-krans der stod om dette lille under, dengang han i krybben lå. Dengang var der også noget at samles om, selv om standarden i stalden ikke var 4-stjernet. Man kunne glædes med hinanden - sammen med hinanden.

Nu er der jo sikkert et par vantro - en ateist eller to iblandt vores medlemskare, der synes, at nu går han da for vidt, den skindhellige formand, men det jeg vil fortælle jer er, at til trods for, at ikke alle er lige velbeslåede eller født med de sølvske i munden, kan man godt opleve en rigdom af glæde, hengivenhed og fred med både sig selv og sin næste.

Mange stakkels sjæle har så ufatteligt travlt - travlt med at leve deres eget liv, travlt med karrieren og travlt med at få ungerne jaget hjemmefra, så de endelig kan få tid til alt det de stræber efter. En evindelig stræben efter noget andet, hvor tiden misbruges til misundelse og fordømmelse af andres liv og levned. Disse stakkels sjæle ender som regel triste og ensomme, da de aldrig fik lært at standse op - åbne op, tilgive og lukke andre mennesker ind i deres hjerter. De fik aldrig rigtige venner, børnene forlod dem alt for tidligt og kommer sjældent på besøg. Kommer de en enkelt gang imellem, er det til en fødselsdag, et bryllup, sølvbryllup....for det gør man jo. Vi undskylder tit... De har jo så travlt, men den egentlige årsag er som regel, at vi ikke har noget at sige hinanden.

Nu er det snart jul og det er jo som bekendt hjerternes fest. Brug tiden til at standse op, til at samle dine kære omkring dig. Drop de store julefrokoster/sammenkomster, hvor din kone står i køkkenet, slidt op og stresset. Brug lidt mindre til julegaverne og invester i tid - tid sammen. Vælg fra og vælg sammenholdet til.

Koncentrer jer om børnene, børnebørnene og gå en tur sammen 1. juledag i stedet for at hælde snaps på onkel Ejner, så han igen i år



ender med at blive både dum og onskabs-fuld.

Giv dig selv den aller største gave af alle: Tid sammen med dem du holder af. Lad være med at dominere, lad de andre få plads og gem dine firkantede meninger til sidst, hvis der bliver tid. Lyt og interesser dig for, hvad de andre oplever og følg oprigtigt med i hvad dine børn laver og hvordan dine børnebørn lever.

Støtte, ros og anerkendelse skaber glade sønner og døtre, det giver børnebørn i verdensklasse og masser af trivsel og vindere på livets langside.

Det samler familien med stort f - mennesker der holder sammen, fordi de gerne vil og ikke fordi man ikke kan være andet bekendt.

Mange ønsker om en rigtig dejlig og glædelig jul til dig og dine kære og naturligvis et velsignet nyt år med masser af positive oplevelser både på vejen og sammen med Fossilerne

Hilsen Formanden



**Formanden:** Preben Vestergaard, Ellesvinget 24,  
8600 Silkeborg 86 82 37 53  
e-mail: [pvc@mja.dk](mailto:pvc@mja.dk)

**Redaktøren:** Søren Skovborg, Smedebakken 109 st.tv,  
8600 Silkeborg 86 80 00 30  
e-mail: [sorenskovborg@mail.dk](mailto:sorenskovborg@mail.dk)



**Hjemmeside:** [www.mc-fossilerne.dk](http://www.mc-fossilerne.dk)

## På Moto Guzzi Nordsøen rundt

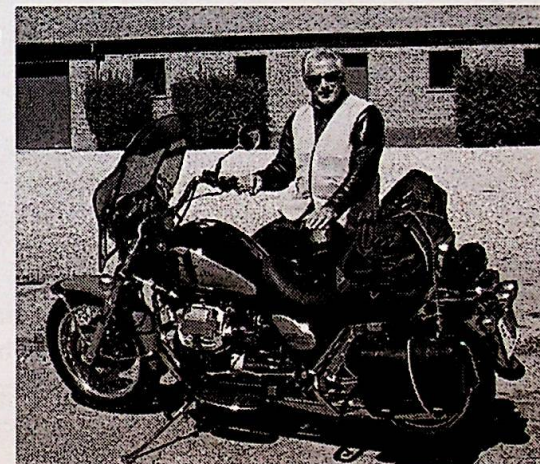


v/ Ole P

Hvis alt var gået efter planerne – hvilket ting som bekendt næsten aldrig gør – havde dette været en beretning om en motorcykeltur rundt i USA's vestlige stater. Det var hele mit kadaver indstillet på, og tilladelserne fra hjemmefronten var "i hus", da Per MC om dagen forelagde sit udkast til den fremragende tur sidste efterår. Desværre var tilslutningen for ringe, så jeg begyndte at se mig om efter andre muligheder (nu hvor tilladelsen til en egoist-tur forelå).

I programmet fra Dream & Bike Tours i Fredericia faldt jeg over turen "Nordsøen Rundt". Den lød både spændende og utraditionel. Desværre tænkte jeg alligevel lidt for længe over det, så da jeg endelig fik sendt min tilmelding var svaret: "Desværre, alt optaget". Nu var gode dyr rådne, eller hvad det nu hedder, og jeg vidste pludselig ikke hvad jeg skulle. Heldigvis varede min tænke-pause kort, idet jeg ca. 1 uge senere fik den gode meddelelse, at der alligevel var blevet en ledig plads.

Så hen over sommeren gik jeg så småt og glædede mig til at komme af sted. Jeg kendte ingen af de øvrige deltagere, men det blev der rådet bod på senere.



Søndag den 6.august, efter frokosten i hjemmet, tog jeg så afsked med konen og katten, og begyndte den lange rejse med at køre til Kolding. Her var der opsamling fra hele landet og ved 1530-tiden begyndte deltagerne at rulle ind hos Q8 i Bramdrupdam. Vores bagagebil (det var jo en luksustur, hvor vi havde det meste oppakning med i bil) kom sammen med 7 MC'ér fra Slangerup. Det var et slæng som kendte hinanden godt, og som tidligere havde deltaget i Dream & Bike Tours ture til Harzen og Arizona.

Da styrken var samlet kørte vi i kortege til Esbjerg, hvor vi skulle med skibet til Harwich.

Vi havde lidt ventetid, som vi brugte til at føle hinanden på tænderne.

Måske er det passende her med en lille præsentation af deltagerne:

*Slangerup-slænget bestod af:*

*Ole på Yamaha TDM 900*

*Jacob på Honda CBR*

*Jørgen på HD Softtail*

*Torben på HD Fat Boy*

*Finn og Christine på Gold Wing 1800*

*Dan på Virago*

*Poul på Kawasaki 800 Classic*

*Andre deltagere var:*

*Rolf m/frue fra Århus på BMW K1200*

*Villy m/frue fra Lunderskov på BMW R1200*

*En norsk jente (navnet glemt) fra Oslo på BMW R 850*

*Erling fra København på Yamaha Diversion 600*

*Jørgen fra Vissenbjerg på Norton*

*Esben fra Rynkeby på Triumph Bonneville*

*Og endelig Ole fra Hinge City på Moto Guzzi California 1100*

Faktisk var der en mere med som på sin MC medbragte både kone og hund. Sidstnævnte skulle vise sig at være en meget dårlig idé. For det første havde han næsten ikke fået den med skibet, de ville ikke have hunde ombord. Omsider fik han dog tilladelse til, at den måtte være i et lille rum beregnet for vasketøj.

Da vi næste dag lagde til kaj i Harwich skulle hunden til dyrlægekontrol. Den tog 2 døgn i hvilken tid ejerne måtte betale for hotelophold m.v. Og da var vi andre for længst i Skotland. Afslutningen blev, at de uheldige hundejere kørte til Frankrig i stedet for. Det må have været en bitter pille at sluge, at man først betaler 25.000 kr. for at komme Nordsøen rundt, for herefter at køre til Frankrig for egen regning.

Så kære læsere, tag aldrig en hund med til England via Esbjerg-Harwich.

Nå, men efter at vi var kørt ombord og havde fået maskinerne surret godt fast, fandt vi vores respektive kahytter og fik et tiltrængt bad. Jeg boede sammen med Erling, en flink vejingeniør fra Lyngby-Taarbæk kommune. Vi boede også sammen på alle senere overfarter. Men ellers var jeg så snydeheldig at få eneværelse på de hoteller vi boede på – uagtet, at jeg ikke havde bestilt det, og heller ikke betalt for det.

Kl.2100 indtog vi restauranten som havde et i den grad fantastisk "Ta-selv bord". Vi gjorde hvad vi kunne for at tage pynten af det.

Herefter blev det til lidt øl i natklubben inden vi tørnede ind.

Mandag morgen var der igen dækket op i restauranten til et godt morgenbord med æg og bacon i rigelige mængder. Et indslag vi ikke skulle komme til at mangle på resten af turen.

Kl. 1130 GMT lagde vi til kaj i Harwich. Vejret, som om søndagen havde været strålende sol, var nu skiftet til gråvejr. Og vi fik da også en byge på skibet, men da vi rullede fra borde var det tørvejr.

Foran os ventede nu ca. 400 km transportetape op gennem England. Forbi Ipswich, Cambridge, Peterborough, Newark on-Trent, Doncaster, Leeds til vores overnatning på The Cairn Hotel i Harrogate.

Undervejs gjorde vi lidt mindre stop for tankning, frokost o.s.v., men ellers var det kørsel i god tempo på motorveje. Og man vænner sig snart til at køre i den forkerte side af vejen. Vejret var hele vejen lidt overskyet men ellers fint og tørt. Temperaturen var ca. 17-18 gr.C.

The Cairn Hotel var et rigtigt landsted. Gammelt men med stil og charme.

Også her fik vi en særdeles god middag. Der var en 3-4 forretter, tilsvarende antal hovedretter og desserter at vælge imellem. Og sådan skulle det vise sig at blive også på de øvrige hoteller vi boede på. Så nogen egentlig slanketur blev der aldrig tale om. Men lækkert og godt var det.

Efter middagen var der almindelig Bar-hygge. Af en eller anden grund blev det foretrukne øl-mærke Fosters. En lager med god og fyldig smag.

### Fra England til Skotland

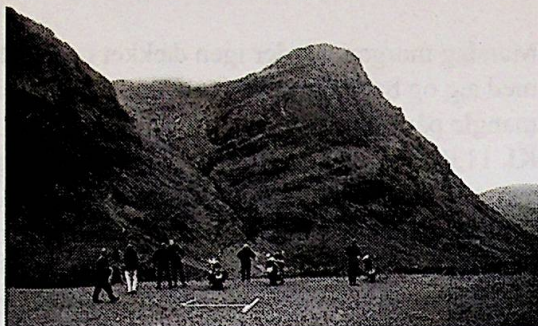
Tirsdag morgen startede igen med et flot morgenmåltid, og vi var alle "fit for fight", da vi kl. 0900, i fint vejr, startede cyklerne og begav os nordpå.



Turen gik gennem de meget flotte Yorkshire-Dales med udsigter over bakker og dale, stengærder og får m.m. Der blev også tid til stop i et par hyggelige byer undervejs, og naturligvis også til en mindre frokost.

Lidt nord for Carlisle passerede vi grænsen til Skotland, og vi kørte ind på motorvejen til Glasgow.

De sidste ca. 100 km kørte vi i lidt bygevejr, og det var dejligt at komme frem til vores overnatningssted The Buchanan Hotel inde midt i centrum af Glasgow. Parkering i et P-hus næsten ved siden af hotellet, så her stod MCérne og hyggede sig til dagen efter.



Dagens etape havde været på ca. 350 km.

Efter middagen gik jeg en lille tur i byen. Glasgow var – og er vel til dels stadig – en rigtig ”arbejderby”. For år tilbage grå og trist og mest kendt for sine 2 fodboldklubber Rangers og Celtic.

Men de seneste år er der ofret store summer på at forskønne byen og dens omgivelser, hvilket også kan ses. Men nogen skønhedsåbenbaring tror jeg aldrig den bliver.

Aftenen sluttede med en whisky. Man var vel i Skotland.

Onsdag bød turen også på mange flotte udsigter. Det gik meget lettere en frygtet med at komme ud af Glasgow og inden længe begyndte vi at følge den smukke og berømte Lock Lomond sø. Vi gjorde holdt på en bakketop med fin



udsigt over søen. Og min-sandten om ikke turistfor-eningen havde stillet en rigtig ægte skotte med kilt og sækkepibe derud til ære for turisterne. En hyggelig karl som spillede et par numre på piben og ellers lavede en del sjov med flere af os. Vi fortsatte nu til den smukke by Inverary for frokostpause og lidt afslapning. Byen er ken-

detegnet ved, at husene næsten alle er hvide. Og så kommer her mange turister.



Vi var nogle stykker som besøgte byens gamle fængsel, som i dag er museum. I fængslet findes også den gamle retssal, som er fyldt op med figurer iklædt datidens tøj. Her finder vi både forbryderen, vidnerne, dommer, skriverkarlen m.flere. Og så kører der ellers et bånd med stemmer tilhørende de forskellige personer. Meget livagtigt og interessant.

Fra Inverary kørte vi nu op i en lille del af det skotske højland. Målet var whisky-byen Oban. En meget fin by, som også tæller mange turister. Her skulle vi over-

natte på The Royal Hotel.

Dagen distance havde kun været på ca. 250 km, så vi var fremme i god tid. Mange benyttede lejligheden til at gå rundt og kigge på byen, besøge forretninger og se byens whisky-museum.

Jeg købte mig en flaske Oban whisky, selv om jeg godt er klar over at det ikke bliver et varigt minde.

Efter den gode middag på hotellet gik vi i baren, hvor der denne aften var skotsk underholdning i form af en spillemand og en ganske ung pige iklædt en form for nationaldragt, som dansede forskellige specielle danse. Det blev en hyggelig aften med adskillige ”pints of lager”.

Æg og bacon og hele svineriet torsdag morgen, og vi var igen i sadlerne. Dagens etape var også en af de kortere – ca. 200 km. Men sikke 200 km. Vi kørte op gennem Glencoe dalen med meget flotte udsigter og særpræget natur. Da vi havde god tid



blev det også til mange stop undervejs. Vi passerede rimelig tæt forbi Skotlands højeste bjerg Ben Nevis og nåede frem til den kendte by Fort William, hvor vi blev indkvarteret på The Ben Nevis Hotel & Leisure Club. Også her havde vi god tid til shopping, badning i hotellets swimmingpool, øldrikning, og hvad man nu ellers kunne finde på. Vi var nogle stykker, som ikke havde fået kørt nok, og som derfor kørte en tur ud til Glenfinnan for at se et gammelt mindesmærke fra skotternes krig mod englænderne. Undervejs var vi så heldige også at se Jacobite Steam Train. Et gammelt damplokomotiv med

en lang række gods- og personvogne efter sig. Den er på disse kanter en stor attraktion og et yndet motiv for fotografering.

### Det rigtige skotske højland



Vi er nu nået til fredag, hvor vi starter allerede kl. 0800. Vi har en lang dag foran os.

Turens første stop er ved Lock Ness. Alle spejder efter uhyret, men ser desværre ingenting. Historien om dette søuhyre har udviklet sig til en ren guldgrube for Skotland, idet turister i stort tal valfarter til søen

for at se det samme som os – ingenting. Nå, men søen er flot i sig selv, og vi følger den helt frem til Inverness. Her kører vi ind på mindre veje i retning nordvest mod en lille flække ved navn Ullapool, hvor vi rastede og spiste frokost.

Herfra gik turen langs den skotske vestkyst frem til Cave of Smoo, hvor vi skiftede retning og nu kørte langs den nordlige kyst frem til vores overnatning i Bettyhill på The Bettyhill Hotel. Et gammelt hotel med stor charme beliggende i en flække ”in the middle of nowhere”.

Hele turen var fantastisk. Et øde landskab med smalle veje hvor færene bestandig krydsede vejen.

Der var vigepladser overalt, idet 2 biler slet ikke kunne passere hinanden. Ofte kunne en bil og MC heller ikke.

Dagen bød på lidt overskyet vejr og til tider lidt finregn. Men ikke noget alvorligt.

Dagens etape var på 400 km, men det var længere end det lyder, skulle jeg hilse og sige.

Vi rullede ind i Bettyhill kl. 1700, og der var åbenbart fuld enighed om, at vi havde fortjent lidt ekstraforplejning. Vi styrtede ind i baren og havde tømt



adskillige Fosters inden middagen. Denne blev ledsaget af godt med rødvin, og da jeg forlod baren ved 0200 tiden var jeg ganske træt – for at sige det mildt.

Folk var da heller ikke alt for friske lørdag morgen, hvor vi skulle spise på det ukristelige tidspunkt kl. 0630.

Vi skulle nemlig køre allerede kl. 0700. En tur på 50 km. til byen Scrabster, hvor vi skulle med færgen til Orkney Øerne.

*Her afbryder vi Oles beretning om sin tur Nordsøen rundt*

*- læs mere i næste nummer af bladet !*

*Sakset fra Diskussionsforum på vores hjemmeside:*

## Tanker ved kolonnekørsel.

**Fra:** May-Britt Stormly

**Date:** 29 Oct 2006

**Time:** 17:37:00 +0100

**Remote Name:** 0x57315d20.slnxx3.adsl-dhcp.tele.dk

### Kommentarer

Søndag sidst på eftermiddagen. Æbelskiveturen var en forrygende oplevelse og som rutineret kolonnekører aftalte jeg med Niels at lægge mig som nr. 3 så jeg kunne følge hans bane :o) Vej og vejrforhold gjorde nok sit til, at vi ikke »drøned« af sted men kørte efter forholdene, oppe foran. I forbindelse med artiklen i blad nr. 6 er jeg glad for at Søren skrive der ER svært at komme med på fællestur hvillket har betydet at jeg kun har været med 3 gange i år, for som Søren skriver det er en fordel med kørselserfaring. Som anden årskører er der omkring 10.000 km »på bagen« og meget at lære endnu. Jeg vil stadig søge FOSSIL selskabet og til jer andre uerfarne, vil jeg sige at vi selv har et ansvar, så bare si' til turlederen at erfaringen ikke er stor, så bliver der vejledt og guidet så turen osse bliver en fornøjelse, selvom det kan suge i maven i ny og næ. Herlig tur i dag Niels, tak for det. May-Britt.

## Tanker omkring tanker ved kolonnekørsel.

Søren reflekterer over en aftenur, hvor vi ikke kunne holde kolonnen pga. en nybegynder, og foreslog at nybegyndere skulle vente med at deltage, indtil de havde opnået en vis erfaring.

Nu har vi jo ikke noget klubhus, så det eneste 'klubliv' er fællesturene, så ønsket om at blive medlem er altså knyttet til ønsket om at køre ture.

Vi har i forvejen en optagelsesbegrænsning, i at man skal være mindst 40 år for at være medlem. Denne selektering kan vi jo nemt udvide. Jeg forslår derfor følgende optagelsesregler:

1. Man skal være mindst 40 år.
2. Der må ikke køres på MC mindre end 650 cc.
3. MC med sidevogn er ikke tilladt.
4. Man skal have haft 'stort' kørekort til MC i mindst 4 år.
5. Man skal indenfor de sidste 4 år have kørt mindst 4000 km.
6. Man skal bestå en test, hvor én der er udpeget fra klubben, afgør om man er egnet.
7. Får man ny MC, skal man op til fornyet test.
8. Er man over 60, skal man til fornyet test hvert år.

Dette skulle sikre en vis standard ved kolonnekørsel.

Er det ikke nok kunne man inddele medlemmer i 'hurtige', 'almindelige' og 'langsomme'.

Man kunne så fra start sende grupperne af sted i 3 hold, og for ikke at miste klubsammenholdet aftale, hvor på ruten man skulle mødes og drikke kaffen. Med det normale fremmøde skulle der vel nok kunne blive en 2-3 stykker på hvert hold.

Man kunne også melde sig til på hjemmesiden, så hver især kan vurdere om det 'i dag' går stærkt nok.

Men måske er det ikke nødvendigt, fordi min kone har lovet, at det varer længe før hun tager med igen – hvis det nogensinde sker.

Mht. placering af nybegyndere er det vel rimeligt, at vi andre sørger for at de anbringes forrest, og sende dem op foran hvis vi ser et problem i stedet for

bare at køre videre.

De skitserede regler kunne sagtens bruges andre steder i samfundet. F.eks. generer det min søn, at der er nogle på hans hold, der ikke kan spille fodbold. De kunne jo så holdes ude af klubben, indtil de havde lært det.

En anden Søren. (Blaabjerg Poulsen)

## Kolonnekørsel m.m. i MC Fossilerne



Kolonnekørsel er, for mig personligt, meget facinerende. Ja, det kan til tider virke helt berusende. Det er topmålet af MC kammeratskab og tillid. Styrken er enorm!

For nogen, måske, en lidt stærk overdreven indledning til et »varmt emne«, men ikke desto mindre den følelse som gennemstrømmer mig gang på

gang, og som jeg, helt bevist, søger, og føler mig helt tryk ved i MC Fossilerne.

Klubben uddeler information til medlemmerne, og vi diskuterer emnet både når vi er i felten, men også, som nu, i en debat i klubblad og på hjemmeside. Vi er en moden gruppe af MC'ister for hvem kammeratskab, tillid og respekten for den enkelte er vigtige parametre.

Nu er der jo ikke noget der er så godt, at det ikke kan gøres bedre, og lære gør vi jo, som bekendt, for livet.

Da jeg første gang mødte op til lørdagskørsel i MC Fossilerne havde jeg absolut ingen baggrund for kolonnekørsel. Som nyt medlem havde jeg fået tilsendt materiale herom, og det var blevet nøje studeret. Indtil da havde jeg for det meste kørt »ensom ulv«, og havde i øvrigt den helt klare holdning, at kolonnekørsel kunne være en risikabel sag. MC Fossilernes politik på netop det område var helt klar en af årsagerne til, at klubben blev min foretrukne da min MC kørsel blev flyttet fra USA til DK.

Jeg husker jo med gru tilbage på vore unge dages kolonnekørsel. Den bestod mest i, at den som var hurtigst lå forrest i gruppen. De andre fulgte med så godt de kunne, men respekten og kendskabet til hinandens formåen på en

MC lå os meget på sinde, og det var nok årsagen til, at vi overlevede uden væsentlige skrammer.

»Respekten og kendskabet til hinandens formåen« er, for mig, fortsat væsentlige ingredienser i en god og sikker kolonnekørsel. Har man ikke, som jeg ikke havde, nogen kolonnekørsel erfaring kan jeg anbefale, at man starter med at køre sammen med lørdagsholdet. Gør kammeraterne opmærksom på, at man er ny og uerfaren, og læg dig lige bag førehunden. Hjælp, ja mere end rigeligt, får man i det omfang man beder om det, men jeg har tænkt meget over, at det måske var en god ide om bestyrelsen tog initiativ til, at der blev arrangeret nogle lørdagsture først på sæsonen 2007 hvor der specielt lægges vægt på »lærdom i kolonnekørsel«. Hvor emnet tages op før man starter, og hvor man så diskuterer forløbet, og måske bytter plads i gruppen efter kaffepausen. For dem der ikke har prøvet det kan jeg oplyse, at den bagerste i et felt på bare 5 MC`ister virkelig skal være oppe på dupperne for at hænge med også selv om der køres mellem 60-70 km/timen. Hyppige stop og starter, smalle veje, overhalinger m.m. gør det naturligvis vanskeligere end hvis der bare køres derudad, men det skal fortsat være en særdeles god og erfaren person som danner bagtrop.



Det har været mig forundt, at arrangere mange ture i klubben. Det har hver gang været en stor problemfri fornøjelse, og deltagerantallet har varieret fra 2 til 20 maskiner. Fra starten havde jeg ingen erfaring i at »styre« en flok på hverken 2 eller 20. Logikken siger, at 2 er nemmere at holde styr på end 20, men, tro mig, selv en gruppe på 5 kan være vanskelig nok. Det hjælper gevaldigt hvis man kender »sine folk«, og mit princip har altid været, at have en god solid ankermand/kvinde. Så vidt mulig afholder vi os fra motorveje, men det lader sig ikke altid gøre, og sådan skal det være. Vi ville begrænse vores aktionsradius gevaldigt hvis vi principielt aldrig ville køre på motorveje.

Førehunden/lederen, kald ham/hende hvad du vil, har ansvaret for turen og turens gennemførelse. Hvis en anden person, af en eller anden årsag, overtager leder rollen overgår ansvaret til den eller de personer.

Førehunden har, efter min bedste overbevisning, ikke ansvaret for den enkelte og dennes forhold til at kunne styre sig selv og sin MC forsvarligt. Man må kunne forudsætte, at det enkelte medlem viser ansvarlig-



hed og respekt for andre og loven. Det har vi mig bekendt aldrig haft problemer med i MC Fossilene, og jeg kan heller ikke forestille mig, at vi nogensinde får det, men for god ordens skyld bør det nævnes. Hvis et medlem, nyt eller gammelt, i en stor eller lille gruppe ikke føler sig kapabel til at hænge med, og/eller har fået sig placeret uheldigt i gruppen (jvnf ovenstående) så må ældre og mere erfarne medlemmer i gruppen hjælpe såvel den enkelte som førehunden til, at få problemet løst. Det kan ALDRIG blive en opgave alene for førehunden som både har ansvaret for at »læse trafikken«, følge ruten og, så vidt det er muligt, holde øjnene i bagspejlet for at se, hvordan de nærmeste hænger med. I kolonnekørsel kan førehunden, og jeg taler af erfaring, ikke alene have ansvaret for, at alle i gruppen hænger med. Han/hun har ikke en levende chance for, at kunne overskue hele feltet og analysere eventuelle problemstillinger. Det vil være et helt urimeligt krav at stille til turlederen, og det vil, i alle tilfælde for mit eget vedkommende, kunne blive den direkte årsag til, at man ikke længere vil turde binde an med turarrangementer.







Skulle en situation opstå hvor ændring af fart eller hyppige stop skulle blive en nødvendighed så må førehunden naturligvis sørge for, at dette bliver gennemført, MEN han/hun skal have den nødvendige viden først, eventuelt fra andre erfarne i gruppen, FØR han/hun kan gøre noget for at forbedre forholdet. Må jeg gentage min opfordring til klubbens bestyrelse om, at få arrangeret ovennævnte »lørdagskolonnenlæreture« (Uha, det var et langt ord!) snarest i sæson 2007. Undertegnede står gerne til rådighed med råd og dåd naturligvis sammen med andre erfarne turledere. Det ville i øvrigt også, for mig at se, være en god start for et nyt medlem/nyt kørekort, og en yderligere understregning af MC Fossilernes indstilling til ansvarlig kørsel generelt uden, at vi dermed behøver at virke »belærende«.

Dette indlæg er i sagens natur baseret på personlige erfaringer og meninger. Forhåbentlig vil andre erfarne turledere kommentere indlægget og komme med råd og erfaringer. Ligesom jeg også håber, at de vil slutte op om forslaget til, og så kommer det lige igen, »lørdagskolonnenlæreture«.

Tak til alle som har deltaget i mine ture i 2006 og tidligere, og tak til alle i MC Fossilerne for jeres kammeratlige og tillidsfulde optræden og kørsel.

Lidt tidlig måske men alligevel:

**EN RIGTIG GOD JUL  
SAMT ET GODT OG  
»MEGEN MC KØRSEL MED SIG BRINGENDE« NYTÅR!**

Per, MC-om dagen

## Stamcafe ?

I sidste nummer af klubbladet redegjorde vi for vore tanker angående ovennævnte. Har du glemt det, så gå lige ind og læs en gang til. Vi havde planlagt, at afholde en afstemning på æbleskiveturen. Desværre blev vor ”udsendte medarbejder” optaget af andre mere presserende opgaver og glemte helt at få gennemført afstemningen.

Derfor vil nu afholde en afstemning dels via klubbens hjemmeside dels via mobilen (sms eller direkte opkald).

**Vi opfordrer ALLE til at afgive deres stemme hvad enten det er JA eller NEJ.**

Hvordan gør jeg:

**Afstemning via hjemmesiden:** Klik ind på: <http://www.mc-fossilerne.dk/cafeen.htm> og udfyld felterne. Har du et godt forslag til en eventuel cafe så skriv det. Hvis ikke så glem det.

**Afstemning via mobilen eller anden telefon:** Send SMS til 4085 6143. Skriv JA eller NEJ og eventuel navn på cafe. Du kan også ringe til samme nummer og afgive din stemme.

Alle SMS' og svar via hjemmesiden vil blive slettet straks efter modtagelsen. INTET vil blive gemt eller offentliggjort i form af navne eller den enkeltes afstemning.

**Afstemningen slutter 31. december 2006.** Derefter vil resultatet blive vurderet af iværksættergruppen. Resultat heraf vil blive tilsendt bestyrelsen som derefter opfordres til at foranledige hvad resultatet nu end måtte føre til. En cafe eller ingen cafe og eventuel forslag til valg af cafe som derefter må konsulteres for bemærkninger.

**Stem NU inden du glemmer det!**  
**Et NEJ er ligeså vejledende som et JA. Tak.**

Finn, Poul og Per

# MC-om dagen - JULEFROKOST

Torsdag den 14. december 2006

Vi gentager sidste års julehyggedag, men vi gør det lidt anderledes og et andet sted.

Mit forslag går på, at vi mødes ved Bigbowl, Chr. 8's Vej nr. 7A, og tager en time der før, vi bevæger ned til Restaurant Rib House, og nyder den tilbudte julefrokost som indeholder alt det sædvanlige (incl. Ris a la mande - det er nemlig vigtigt!). Se også annonce i Ekstra Posten under Spiseguiden. Pris excl. drikkevarer kr. 118,-.

Bigbowl har et pensionist tilbud, og det er jo lige os, der ser således ud:

**Billigt For Senior**

FRIDAG TIL TORSDAG  
14.12.06 KL. 17  
PR. 150,-  
Pr. 100,- for seniorer (65 år og ældre)

**21,-**

Den foreslår jeg, vi ta'r, og skulle der så komme en "ikke pensionist" til vores lille arrangement, så finder vi også ud af det. Alle er nemlig velkomne!

## Der er lagt følgende tidsplan:

Mødes ved Bigbowl kl. 10,00.  
Frokost på Ribhouse kl. 12,00.  
Slut kl. ?? når vi ikke orker mere!

Jeg har tænkt mig, at reservere pladser både her og der såååå jeg må bede om en **tilmelding senest den 8. december 2006.**

Vi glæder os!

Per MC-om dagen

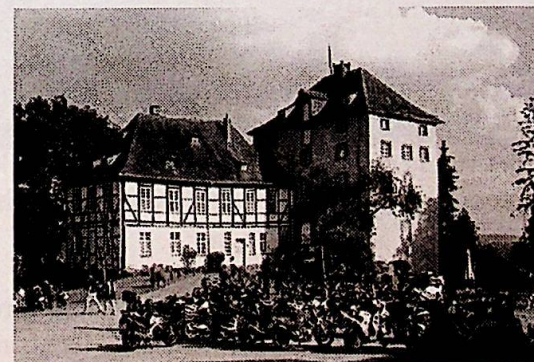
*ps: skulle der være nogen som ikke vil bowle så er de naturligvis alligevel velkomne til frokosten.*

# Kr Himmelfarts-turen 2007

Tilmeldingen er lukket og slukket og deltagerlisten ses her nedenfor. Vi siger tak for den store interesse og håber selvfølgelig, vi får en uforglemmelig oplevelse, og at det blir ligeså hyggeligt, som det plejer.

DpZ betyder at man er tildelt et dobbelværelse (6 par).  
Resten af os fordeles i 3 og 4 sengs værelser.

Karen Raben Ervind Poulsen	DpZ	Erik Lund Sørensen Jens Fomsgaard	
Jonna Jensen Ege Nielsen	DpZ	Niels Winther Ole Pedersen	
Chr Møller Inge Lerskov	DpZ	Søren Andersen Poul Knudsen	
Ole Riisager Tove Riisager	DpZ	Tina Døssing Peter Jørgensen	
Henning Gade Sørensen Jette Bech Sørensen	DpZ	John Pedersen Bente Pedersen	4BZ
Per Møller Ulla Møller	DpZ	Mette Kloppenborg Søren Skovborg	4BZ
Preben Vestergaard Kaj Verner Christensen			
Henning Høgslund			Ialt 27 personer



# Referat fra Bestyrelsesmøde

mandag den 23. oktober 2006

Mødet blev afholdt hos Preben Vestergaard og alle var mødt.

Efter almindelig sædvanlig hyggelig snak frem og tilbage gik vi over til dagsordenen, som udelukkende drejede sig om Æbleskiveturen, der jo er på søndag den 29. oktober med start fra Lunden kl. 13.00

Alt er på plads med diverse indkøbere, kagebagere og en enkelt hjælper. For at det ikke skal være en uoverkommelig opgave for de to, der skal være i Lunden medens vi andre kører en tur, stiller vi det hele an således, at alle selv skal hente porcelæn, gløgg, kaffe og diverse til fortæring.

Det er bagatel for den enkelte, men en stor hjælp for de, der skal rette an.

Niels har tilrettelagt en efterårstur på små to timer og vi vil således være tilbage i Lunden senest kl. 15.00, hvor vi så skal bruge et par timer med hyggesnak, støvlekast og uddeling af hæderstegnet - Den Overkørte Æbleskive.

Vi håber på stort fremmøde og håber vi kan samle en fyrre stykker som vi plejer.

Vi ses på Søndag.....Ikke i BIVA, men i Lunden kl. 13.00

Vi drøftede også ganske kort den kommende Hr. Himmelfartstur, hvorom der er udsendt et særnummer, som du får med posten. Særnummeret er valgt, fordi tilmelding og betaling skal foretages nu. Der er reserveret en del dobbeltværelser, 3- og 4-mandsstuer og standarden er denne gang absolut i orden. Dobbeltværelserne fordeles primært til ægtefæller.

Læs det udsendte særnummer grundigt og meld dig til og betal med det samme. Hvis du vil sikre dig en plads på denne Årets Tur.

En særlig opfordring skal gå til nye og nyere medlemmer: I kan sagtens være med på denne tur - Selv om der for nogen er langt, foregår turen i rimelig afslappet tempo og det vil glæde "Den Gamle Garde" at se nogle nye ansigter. Tag med - det er en stor oplevelse og det er altid overordentlig hyggeligt.

Til sidst snakkede vi om den kommende generalforsamling, vores 10 års jubilæum og den nye jubilæumssæson i det hele taget. Mere herom følger, når

vi er kommet over de våde og kolde måneder, der lurser lige om hjørnet.

Næste møde afholdes hos Niels tirsdag den 6. februar 2007

Ref. 25. oktober Preben Vestergaard



Her har vi så årets suveræne vinder af Støvlekastkonkurrencen:

**Ib Pedersen.**

Øvrige billeder fra Æbleskiveturen  
kan du se på vores hjemmeside

# RY MC-UDSTYR



Åbningstider:

Tir - Fre 10-18

Lør 10-16

Industrivej 8 ... 8680 Ry ... 8689 0755

[www.rymc.dk](http://www.rymc.dk)

DIT VÆRKSTED I SILKEBORG



SABROESVEJ 2 SILKEBORG

Tlf: 61 84 86 85

Man-fre 8.00 - 17.30

Lørdag 8.00 - 16.00

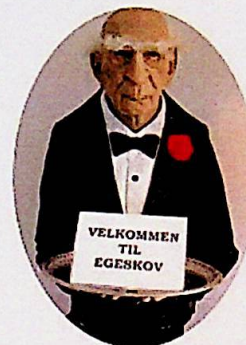


## Turen til Egeskov.



*En knaldgod tur i et  
knaldgodt vejr.*

*Tak til Jutta!*



*Gu' ved om han er i  
familie med Per Møller ?*



*Team Egeskov på udflugt*



*Finn beskriver  
barndomshjemmets  
automobil*

v/Per

Fossilerne indkalder til

# Generalforsamling

Alle medlemmer inviteres til generalforsamling  
**Lørdag den 3. marts 2007 kl. 17.00**  
»Lunden« Vestergade 8600 Silkeborg

## Dagsorden:

- 1.Valg af dirigent
- 2.Formandens beretning
- 3.Regnskabet's fremlægges
- 4.Valg af bestyrelse
- 5.Valg af suppleanter
- 6.Valg af revisor
- 7.Indkomne forslag  
( evt. forslag skal være bestyrelsen i hænde  
senest 14 dage før gf)
- 8.Eventuelt

Kl. 19.00 - arrangerer vi igen den traditionsrige Mc-gallamiddag og Mette er igen tilbage i køkkenet, så der er virkelig noget at glæde sig til  
Herefter er der fest ad libitum...med musik og en swing-om  
Til denne gastronomiske, hyggehamrende og musikalske del af arrangementet er du velkommen til at invitere din mand/ kone/ kæreste med.  
Præcis kl. 01.00 stopper festlighederne ! - alle.....ALLE der er til stede hjælper med at rydde op, feje og gøre huset rent, således at der ikke er nogen der skal bruge en hel lang dejlig søndag på denne lidt mindre sjove del af festen.

**Ring og meld dig til spisningen hos Preben**

**Tlf. 87228416 - 40343118 - 86823753 -**

**senest tirsdag den 20. februar 2007.**

Husk tilmelding til tiden er nødvendig, vi skal have navn på ledsager  
OG...Du må ikke være i kontingentrestance.

Med venlig hilsen  
Bestyrelsen