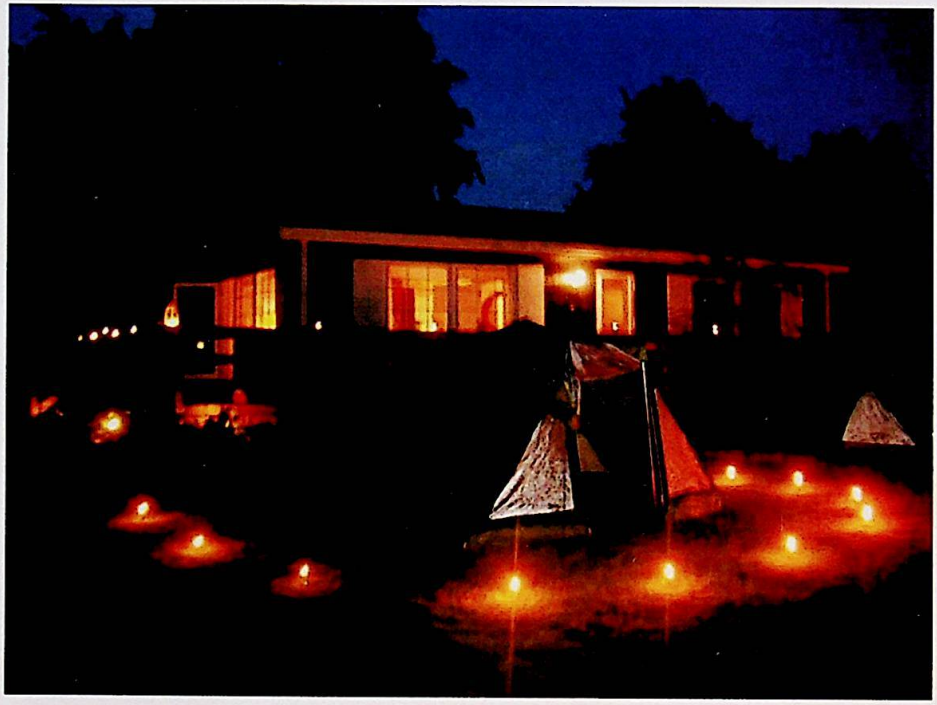
MC FOSSILERNE

September 2006 nr 6



En lille tur til Mors

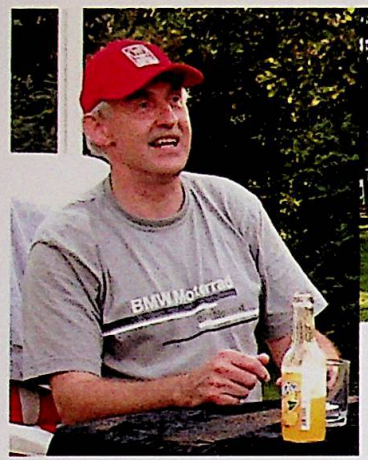
Een på opleveren

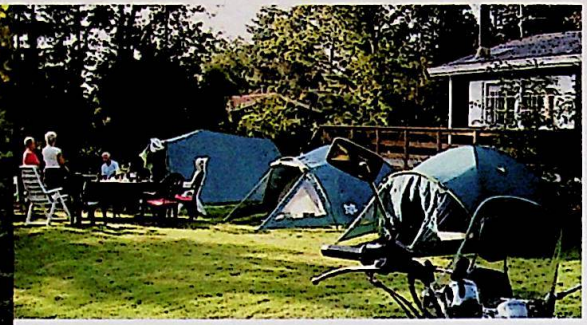
Førstehjælpskursus for Fossiler

Fossil stam-cafe ?

Heldagstur til Dybbøl Mølle

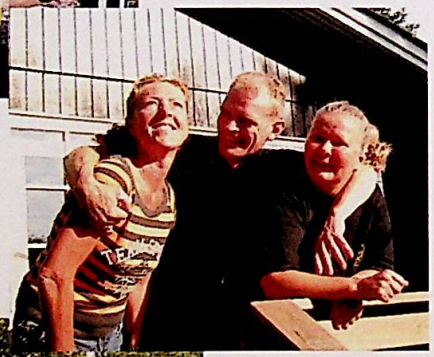
www.mc-fossilerne.dk

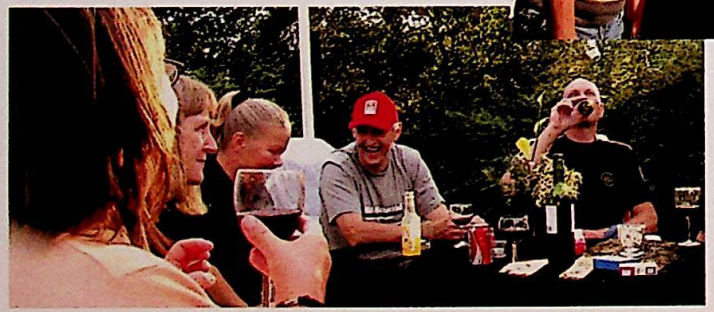




I Jonna og Eges sommerhus hygger man sig vældigt !

Læs Ervinds turbeskrivelse inde i bladet.





Formanden har Ordet

Kære venner - en fantastisk køresommer er efterhånden ved at være brugt og vi har fået kørt mange spændende kilometer og flere har været på fantastiske udlandsture i bjerge og bakker. Mange dæksider er blevet slidt lidt ekstra og de fleste har opnået masser af rutine i motorcykelkørslens store kunst. Der har ikke været nævneværdige uheld og kun få skrammer, så det er flot, her hvor vi står over for vores 10. sæson.
2007 er jubilæumsår og der skal fejres med lidt ekstra til både generalforsamling og vores Kickstart. Både bestyrelse og turudvalg er gået i tænkeboks og vi må se, hvad de disker op med i vores jubilæumssæson.

Flere har fået nye maskiner - Niels Korch har skiftet den gamle Intruder ud med en vaskeægte Ducati Multistrada DS 1000 og det forlyder at Peder Kloppenborg har solgt alt sit værktøj og har købt en natsort Honda CBR 1100 XX Blackbird. Kim har fået en Honda Valadera, så han er også højt på strå og har nu fået blodomløbet tilbage i armern og i benern. Jo der sker ting og sager rundt omkring i de små hjem.

Der varer ikke så længe, så skal vi i gang med æbleskiverne og vi må så håbe, at vejret er godt og kagerne fede, så det igen i år kan blive et flot punktum for endnu en fantastisk sæson med masser af sol og masser af kørsel på vore elskede maskiner.

Som sagt går vi ind i vor 10. sæson og det appellerer jo til nye ideer og ekstra mange tiltag for vore mange medlemmer. Gode ideer til både klub, ture og andet samvær modtages gerne, så vores jubilæumssæson kan blive et mærkeår med endnu flere tiltag til udvikling af vores dejlige hobby og til befordring af det gode og positive samvær, som er kendetegnende for vores klub.

Ha det rigtig godt alle sammen og ses vi ikke før,
så ses vi garanteret til Æbleskiveturen.

Mange hilsner fra
Formanden

Se her alle Fossiler

Har du fået ny motorcykel ?

Har du skiftet adresse ?

Har du fået nyt telefonnummer ?

Så lad os få det at vide nu !

Det er vigtigt at vores adresseliste blir updateret,
så vi er fri for fejl og misforståelser!

For at være sikker på at ændringerne bliver registreret rigtigt
sender du en mail til Ege.

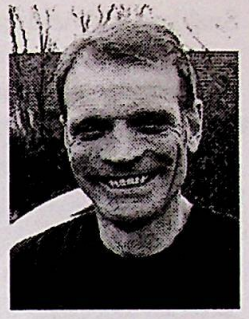
Mail dine ændringer til : eni@dieselhuset.dk

Formanden: Preben Vestergaard, Ellesvinget 24,
8600 Silkeborg 86 82 37 53
e-mail: *pvc@mja.dk*

Redaktøren: Søren Skovborg, Smedebakken 109 st.tv,
8600 Silkeborg 86 80 00 30
e-mail: *sorenskovborg@mail.dk*

Hjemmeside: www.mc-fossilerne.dk

Én på opleveren



Efter meget hyggelig 4-dags tur til "Træf på toppen" i Skagen i år, havde jeg endnu 1 uges ferie, hvor jeg var alene, da Tove var i Canada.

Mandagen fordrev jeg med doven hygge i hjemmet i Grauballe, hvor tankerne gik tilbage til Skagens turen m.m. Hen på eftermiddagen gav jeg mig til at plukke ribs (vi har én ribs + én solbær + én stikkelsbær buske). Men jeg kunne også se, at solbærrene var plukkemodne. Jeg orkede ikke selv at plukke det hele, så Ea og Kim kom og hjalp med solbærrene, som de bedst kunne lide. Der blev plukket 2,6 kg solbær og 7 kg ribs, altså når de var rensede. Hold k… vi hyggede os, og dagen endte med en pølse fra gasgrillen.

Tirsdag gik med at reparere en del af carport-taget, da det var blevet utæt, og vand gør som bekendt træ mørt gennem årene. Af med det gamle og på med det nyindkøbte. Det af pladerne som vender nedad, blev selvfølgelig malet, i 29^0 varme, før de blev monteret. Pu-haa, det krævede jo sit indhug i ølkassen, dén dag.

Onsdag gik med doven hygge igen, og det varede helt frem til midt eftermiddag. Ya-men, Ya-men – man har squ da ferie. Jeg blev træt af, at se på de umalede sternbrædder, som var sat op dagen før, så frem med penslen igen, og snart var den smule malet, og jeg var næsten "kogt".
På "sladrebænken" ved indgangsdøren, lå stadig telt, sovepose og luftmadras fra Skagensturen. En tanke havde strejfet gennem dagen – "skal du ta' et par dage til MC-campen?" - - "Ja, fanme ska du dét, Ole!" Det før omtalte teltgrej og lidt tøj m.m. blev pakket, og jeg var klar til afgang kl. 18.30.

Efter check-in fandt jeg en plads med både sol og skygge. Skide godt, for hva' fa'en skal man ellers vælge. Den ene gang vil man ha' skygge, - og den anden gang vil man ha' sol. Her fik jeg da bare begge dele "på én gang". Samtidig med mig, kom der en familie på 3, på en gammel BMW 100 m/sidevogn, og lagde sig overfor min plads. De var fra Sønderborg. Campen var rigtig godt besøgt, så vi var heldige, at vi fik lige vores pladser, hva'. Efter teltslagning og opredning var jeg squ da blevet sulten. Godt, at der er et godt cafeteria på campen. Den herlige mad, det er alt mad jo, når man er skrubsulten, blev indtaget på terrassen, hvor jeg fandt et hjørne på et bænk/bord arrangement.

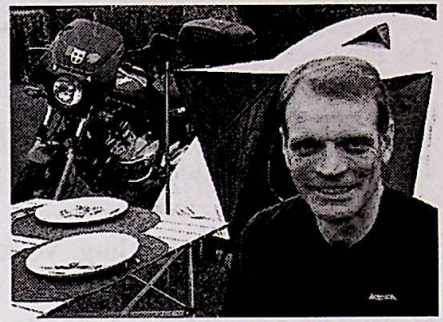
Snakken gik vældig med norsk, svensk, hollandsk og dansk i én pære vælling.

Jeg lagde mere og mere mærke til tre voksne mænd, som jeg selv, men de var bare ved at være godt fulde. De havde det sjovt, på en god måde, i deres eget selskab. 2 af dem gik op efter flere øl, men de ville gerne se ud, som om de ikke var fulde, men de faldt næsten af bænken, da de rejste sig. Efter et stykke tid kom de med 3 fadøl, og blev enige om, at de ville gå ned til teltene og nyde dem.
Ved tuschmørket ville jeg lige gå en runde, og gik til mit telt for at hente en medbragt dunkeløl, som jeg ville nyde på min runde.
Da jeg nærmer mig mit telt, sidder de før omtalte tre voksne fulde mænd ved et af campens faste bord/bænke, lige overfor mit telt. De vil have mere selskab, og den ene beder mig på "kommandosprog" om at komme over til dem. Jeg fortalte ham, at det skulle han ikke bestemme, for jeg ville ud og "sparke dæk". Dét kunne jeg da bare gøre når det blev mørkt – synes han, men jeg gik nu min runde, som planlagt.

Da jeg kommer tilbage, vender jeg over til dem, og vi snakker og hygger os med vits osv. "Hvor kommer du fra? – spørg den ene. Fra Silkeborg – siger jeg. Nå, vi er fra Viborg, siger de. Dér er jeg født og opvokset, siger jeg. Så kommer det inde fra teltet med ham fra Sønderborg på sidevognscyklen – " jeg er squ også fra Viborg", og så kommer han ud til os andre 4. Hold kæft, hvor blev der snakket, og snakket og grint. Kender du ham – og ham – og bla. bla. bla. Det viste sig, at 3 af os havde gået i parallelklasse på den samme skole i 10 år, og vi kunne ikke genkende hinanden, stadigvæk. En havde været gift i næsten 30 år med en pige, som havde boet i samme blok, som jeg. Og Jens fra Sønderborg havde været hendes bedste ven dengang. Aftenen blev til nat og ved 2.30 tiden gik jeg til køjs, (uden at være fuld, forståes) med et smil, for détte var da bare lidt sjovt. Alle de minder, som var kommet frem dén aften.

Dagen efter stod jeg op til skyfri blå himmel, og klar solskin. Luftmadrassen var flad, så det "virkede" lidt i min i forvejen lidt dårlige ryg. Nå pyt, en ny dag venter. Morgenmaden blev indtaget, og ved 10-tiden kørte jeg mod nord. Jeg ville besøge en sidste rest fra min mors familie. Min onkel og tante. De bor lidt øst for Ålborg. Jeg nød virkelig denne flotte tur. Det var næsten som en "Morten Korch" – film. Markens bølgende korn, skovens grønne farver, vandets blå farve – og så alle duftene af græs, ko-møj, heste-møj, træernes granaroma, vandets salte og grøftekantens flora – for faén, hvor jeg bare nød denne køretur. Lidt i meget roligt tempo, og lidt meget i god fart. Det var varmt, så man måtte jo ha' noget fartvind ind i hjelmen.

Familien Riisager i nord blev besøgt, og der blev serveret en let, men herlig frokost. Dejligt lige at se dem igen. Ved 14-tiden tog jeg videre til min søster og svoger i Ålborg. Her blev kaffen indtaget med kage og noget meget svalende Hjem-is. Jeg kom i tanke om luftmadrassen der var flad, så jeg lånte lige en hos min søster. Turen tilbage til Djurs var lige så skøn, som ude turen. Madrassen blev pumpet op, og den holdt luft, herligt. De 3 gæve fra Viborg var draget hjemad igen.



Efter et par timers avislæsning og småblunderi, blev aftensmaden indtaget,.
Hyggen er ikke til at tage fejl af på terrassen. Jeg sidder over en kop kaffe, og så kommer Jens og konen fra Sønderborg og sætter sig ved mit bord.
Vi fortsætter faktisk der, hvor vi slap aftenen før. Med de værtshuse, bl.a. Landsoldaten i Jernbanegade, som han kom på dengang, kan jeg regne ud, at han var i den "hårde kerne" fra dengang. Og nu er han en rolig familiefar. Men vi kendte dog flere personer fra dengang, så snakken gik, og gik, og gik. Atter blev det over midnat inden søvnen meldte sig.

Næste dag tog jeg tidligt hjem, for det lovede regn og TORDEN, og hvem havde ikke noget regntøj med, tja … gæt engang!?!! I Hadsten tog fanden ved skyerne og vor herre åbnede sluserne, så farten måtte sænkes til 70 km/t. Nå, pyt, jeg skulle bare hjem, så jeg fortsatte og kunne jo tørre lædertøjet over et par dage. I Hammel hørte regnen op, og jeg kørte næsten tøjet tørt ved hjemkomst i Grauballe.

Se, et par dage på Campen, som disse, havde jeg aldrig drømt om, før jeg tog af sted. Det var noget af det sjoveste, jeg længe havde oplevet. Nok også fordi det var så uplanlagt, som noget. Ta´ for alt i verden af sted, for DU møder måske ikke, - men måske nogen du falder i snak med. På denne korte tur mødte JEG nogen, som jeg ikke kendte, men som jeg alligevel havde gået i skole med i 10 år. Og de kendte nogen, som jeg i forvejen kendte, men ikke har mødt siden.

Den Camp-tur glemmer jeg ALDRIG.

God eftersommer fra
Ole Riisager

Skal vi have et
klubhus/klubstue i MC Fossilerne?

De fleste er vist enige om, at det skal vi ikke.

Skal vi have en stamcafe i MC Fossilerne?
Det er vi nogen stykker der mener vi skal, og hvorfor så det?

Sæsonen slutter med et hug. Vejret sætter begrænsningen. Alle de gode ture og venskaber som er knyttet sæsonen igennem glemmes alt for hurtigt. Hvorfor ikke genopfriske begge dele jævnligt?

Der er langt fra sæson slut til sæson start. Fire måneder mindst. Ja, måske fem. I den periode er der sikkert mange i klubben som mødes "rent privat". Det er jo fint nok, men der er sikkert lige mange, ja måske flere, som ikke gør det, og gerne vil mødes for at:

- Mindes gode oplevelser.
- Diskutere og planlægge ny oplevelser i næste sæson.
- Drøfte MC problemer og/eller planer om køb af nyt udstyr/ny MC.
- Ha` en hyggeaften sammen med drengene og pigerne.

Hvordan skulle det så forløbe med den her stamcafe?
Jo, det kunne f. eks være således, at man mødes f. eks. hver 14 dag. Mandag eller torsdag eller en anden fast dag i ugen. Det kunne f. eks. være kl. 20.
Vi skal have udvalgt et fast tilholdssted som passer til vores mentalitet og tegnebog. **Kender du et godt sted?** Man kunne "måske" lave en fast aftale med stedets ejer, at MC Fossilerne havde et stambord som blev holdt til kl. 20 og "måske" en rabatordning på øl og/eller kaffe.
Vi ved ikke hvordan sådan noget foregår, men ved at der er andre klubber i Silkeborg der har lignende "klubhuse" fordi de ikke har andre tilholdssteder.

Vi har forhåbentlig sat noget i gang. Tænk over det og kom gerne med indlæg i Diskussionsforum på hjemmesiden.

Planen er, at vi vil afholde en afstemning ved simpelt håndsoprækning på Æbleskiveturs arrangementet. Det er den 22.okt og det er normalt klubben sidste arrangement, med mange deltagere. Er der stemning for det, må vi bede klubbens bestyrelse tage en drøftelse og komme med deres mening. Bestyrelsen vil næppe gå imod medlemmernes eventuelle ønske, men kommandovejen skal følges.

Det var det. Lad os få en god debat!

Finn Ulstrup, Harley Poul og Per MC-om dagen

Fossiler på Cafe Löwenherz - men måske vi skal finde een lidt tættere på ?

Stamcafe ved åen ?

Som svar på ovenstående forslag, vil jeg da godt rose jer for et godt initiativ, og samtidig foreslå ***Cafe Ewald på Papirfabrikken***. Det er et hyggeligt sted med en god og central placering med nemme tilkørselsforhold. Gode muligheder for at sidde udendørs og nyde åen og livet på å-promenaden når vejret tillader det.
Det er jo også der vi har afholdt Forårsparade/Kickstart og man kunne evt også slutte af dernede når man kommer hjem fra en kortere dagtur.

Hilsen RedakSøren

Tanker ved kolonnekørsel

Sidste onsdag var vi med Per Møller på Fossil aftenstur ud i sensommersolnedgangen. Netop denne tur gir mig anledning til et par tanker omkring kolonnekørsel.

Vi er mange der har kørt i mange år og efterhånden er rimelig rutinerede i at komme afsted og det går jo fint - som regel. Denne onsdag glemte vi bare lige at minde om, at nye/urutinerede chauffører skal lægge sig op forrest lige bagefter førerhunden. Bagude skal kun køre rutinerede, som er indstillet på at gi den gas og komme op og lukke hullet til førergruppen.
I dette tilfælde betød det, at med en urutineret chauffør cirka midt i gruppen (20 mc'er) blev bageste halvdel gentagne gange koblet af forreste gruppe. Og vi kunne ikke sætte fart på og komme op til førergruppen igen.
Som turen skred frem og solen gik ned oplevede jeg større frustration hos de bageste i gruppen. Alle besindede sig dog, og vi blev pænt på vores pladser, men resultatet var at turen tog noget længere tid end planlagt.

Omvendt skal vi jo til enhver tid være en klub for ALLE - og man kunne så måske overveje at, hvis tempoet på en fællestur bliver langsommere end forventet, så må det være turens førerhund, der beslutter at afkorte ruten for at nå et eventuelt mål.

Det skal måske også lige siges, at for en nybegynder ER det svært at komme med på fællestur og køre kolonnekørsel - så man måske kunne have fordel af at opbygge lidt større kørselserfaring før man begiver sig ud i denne disciplin. Men det er selvfølgelig vanskeligt at vurdere hvornår man så er moden til fælleskørsel ???????

Dette er ikke skrevet for at klandre nogen noget, kun ment som en reflektion over en ellers god og flot tur, og en lille reminder til erfarne turledere.
Under alle omstændigheder var det en flot rute Per havde fundet og et interessant oplæg om flyvepladsen.

Det skal du ha tak for, Per !

Hilsen Søren

Referat fra bestyrelsesmøde
den 18. september 2006

Mødet blev afholdt hos Ege i Låsby og alle var mødt.

Der blev snakket en del om vore lørdags- og søndagsture og det manglende fremmøde på disse åbne køredage. Specielt er der bekymring omkring alle vore nye medlemmer, der møder op og regner med at der er nogen at køre med.
Vi skal nok prøve at lodde stemningen på vores næste generalforsamling og herfra beslutte, om der skal sættes ting i værk for at genoplive interessen for disse dage.
Måske skal vi kun have en dag pr. uge og måske skal der være en arrangeret tur hver , eller hver anden gang.
Turen til Egeskov var velbesøgt med 10 maskiner og aftenturen til Ry var også en succes med 20 maskiner.

2007 er jubilæumsår - klubben fylder 10 år og det skal vi fejre. Først på vores generalforsamling, men også på vores Kickstart vil vi forsøge at lave lidt ekstra for at markere jubilæet.

Æbleskiveturen er fastsat til søndag den 29. oktober med afgang fra Lunden kl. 13.00
Kl. 14.30 efter at de kørelystne har været på tur er der så traditionen tro varme æbleskiver mv. Tildeling af "Den overkørte æbleskive" og vores store støvlekastkonkurrence skal naturligvis også på programmet.
Mere herom følger i det kommende blad og på nettet.

Ellers var der ikke mere på programmet ud over en hyggelig snak om alt det vi i den forløbne sæson har oplevet på nakken af menneskets bedste ven - Motorcyklen.

Nyt møde er aftalt til mandag den 23. oktober og der afholdes hos Preben Vestergaard

ref.: 19.09.06 Preben Vestergaard

Turplan Efterår 2006.

Alle ture starter fra Lunden på Vestergade.

- **Hver lørdag kl. 14.00**: Vi ses i Lunden og kører en tur hvis ikke andet er annonceret.
- **Hver søndag kl. 13.00**: Vi ses i Lunden og kører en tur hvis ikke andet er annonceret.
    - * Her vil det være oplagt at komme med forslag på hjemmesidens debatforum.

Derudover er der masser af tilbud om træf nær og fjern. Her er et lille udpluk:

- Første søndag i hver måned: Mulighed for kaffemøde i Truust.
- Sidste søndag i hver måned: Mulighed for kaffemøde ved Karoline i Middelfart.
- Sidste torsdag aften i hver måned fra april til oktober: Træf ved Vestermarken 59, Kølkjær, vi mødes i Lunden kl.: 18.00
- Anden tirsdag i hver måned: Gl. Estrup Kl. 16 –22
- Anden onsdag i måneden Vedersø klit
- Anden torsdag i hver måned: Hyrup Kro (mellem Vejle og Juelsminde)

OKTOBER

Søndag 01.10 kl. 9.00 ***Tur til Grænselandet.** Dybbøl, Gendarmstien, Flensburg Fjord og evt også Kruså. Ansv. KajVerner. Læs mere s.14

Søndag 29.10 kl 13.00 ***Æbleskivetur.** Sæsonafslutning med efterfølgende traktement i Lunden.

Deadline på sidste blad i 2006: **Blad #7: Tor 2.Nov**

Førstehjælpskursus

12 timer fordelt over 4 aftener

Har du brug for at få den grundlæggende viden i, hvordan du klarer situationen, hvis f.eks. din kollega falder om med et hjerteanfald, eller nogle af de andre uheld, som sker hver eneste dag.

På 12 timer lærer du, hvad du skal gøre, hvis du bliver vidne til en ulykke i trafikken, på arbejdspladsen eller hjemme.

Ønsker du at deltage, så send en mail til mig på kbr@def.dk.

Hvis der er nok interesserede, så vil vi oprette et kursus, men det kræver, at der er minimum 12 og maksimum 16 deltagere, for at gennemføre kurset.

Endeligt tidspunkt og sted aftales, hvis der er nok tilmeldte.

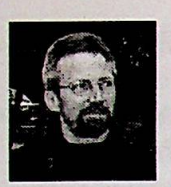
Prisen er ca. 175 kr.

Med venlig fossil hilsen
Karen

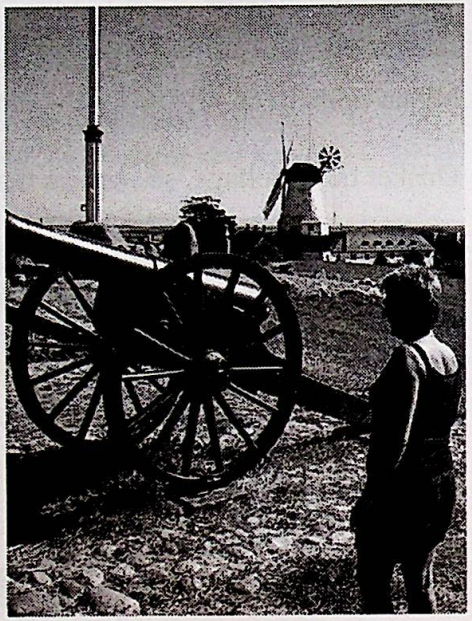
Klubtrøjer

Hvad med en ny T-shirt ? Til dig selv eller lillemor ?
Sorte bomulds T-shirts med gult tryk
eller Lys-grå T-shirts med sort tryk.
Vores logo på brystet og 'MC FOSSILERNE' på ryggen.
Fås i alle størrelser til 60,- kr/stk
Ring eller mail til Ege på 8695 1967 eller
eni@dieselhuset.dk

Tur til
Dybbøl og langs Gendarmstien til Kruså.



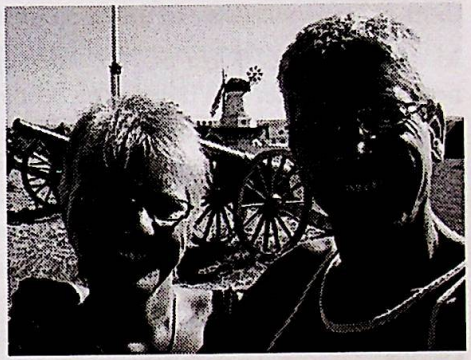
Søndag d. 1. oktober kl. 9.00.
Så er det tid til Turudvalgets sidste heldagstur i år.
Når vi alligevel kører en tur til det sønderjyske, kan vi jo lige så godt se på noget af det, der gør Sønderjylland til Sønderjylland.
Dybbøl Mølle og Dybbøl Banke er kendte symboler for den danske nationalfølelse, der nok især er tydelig i grænseegnen. – og så ligger det oven i købet nydeligt placeret i det danske landskab.
Turlederen vil fortælle lidt om de to steder, men hvis vi ikke holder alt for mange smøgpauser undervejs, vil det være muligt at komme ind i møllen og se udstillingerne for 25 kr. Ved de gamle skanser er der bygget et historiecenter, der især beskriver slaget i 1864, hvor vi forsmædeligt mistede Slesvig og Sønderjylland til Tyskland.
Adgang 45 kr.



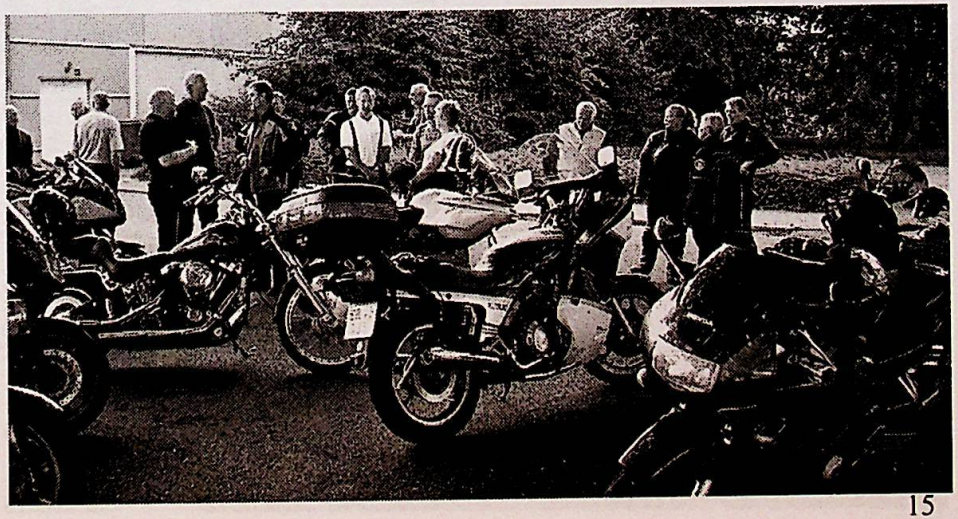
Fra Høruphav til Padborg går den såkaldte Gendarmsti, der i dag er en vandrerute på 74 km. Den følger nu kun asfalten noget af vejen, men vi kan køre fra Dybbøl til Kruså næsten sammen med ruten og se det flotte landskab langs Flensborg Fjord, hvor grænsegendarmerne patruljerede fra 1920 til 1958. Her kan vi slå lige så mange krøller, vi har lyst og tid til. Der er nok at se. Fx er der

rester efter en masse teglværker.
På vejen derned kører vi så vidt muligt på den gamle hovedvej til Åbenrå og derfra til Sønderborg. Det tager ikke så meget længere tid end på motorvej, men den er meget kønnere og mere afvekslende.
Vi skal nok finde steder, hvor man kan få noget spiseligt, men der er ingen garanti for, at det lige er når du er sulten. Derfor vil det nok være godt at sikre sig med en madpakke.
Når vi har hygget os langs Flensborg Fjord, er der **måske** tid til at besøge Hr. Fleggaard. Vi er jo lige i nærheden.
Hjemad tager vi motorvejen, så vi kan nå hjem til aften efter at have kørt ca. 400 km.

Det gode efterårsvejr er bestilt.
Vi ses,
Kaj Verner



Dybbøl Mølle i juli måned



En lille tur til Mors

Af Bimmer Fossil Ervind

Altså, øen Mors lige over Sallingsundbroen, der er er en ø med en skøn natur. Ja jeg har jo ikke sagt, at naturen var bedre, end den i og rundt ved Silkeborg, -indrømmer gerne er en HJEMMEFØDNING. Nå det er jo nok lige meget i den her sammenhæng, men det var altså dagen, hvor vi skulle på den årlige tur til Jonna og Eges sommerparadis i Hvalpsund.

Mærkeligt navn *HVALPSUND,* -men egentlig, så passer det godt til lige nøjagtig dem, der den dag var på besøg sig i deres sommerparadis. For som sædvanligt, bliver de gode fossiler som *"hvalpe"* på ny, når dagens gode køreoplevelser fordøjes over grillmad, -vin og kolde øl og munter snak om dagens og årets oplevelser.

Her holder de på rad og række!

Turen til Mors

Som vanligt mødtes vi i Lunden kl. 10 på parkeringspladsen ved musiktribunerne, uden musik, udover mc-ernes spinnen, for nu skulle de på tur igen. Nå ja, der er jo lige Pouls maskine, den spinder ikke, den knurrer.

Nå, efter hilsen på de andre 10 fossiler, og selvfølgelig i Lunden, da spidser man munden, så det kan godt tage lang tid, selv for 10 fossiler på 7 mc-ere, at hilse inden man sadler op. Men på et tidspunkt prøvede Sliveren at kalde til orden, for vi skulle af sted, Ege og Jonna sad allerede og ventede på

rastepladsen "lige" efter Sallingsundbroen, klar til at føre os rundt på Mors ad de små veje.

Så -"ind me' a kvi'er, vi ska' vi'er". Op på dyret og af sted mod Kjellerup, lige en trekvart omgang i rundkørslen mod Frederiks, - det er landets mindste rundkørsel. Videre mod Skive over Kongenshus mindepark. Hver gang jeg kører der igennem, mindes jeg min tid som "brandmand" ved civilforsvaret i Herning, hvor det var en fast procedure, at lyngen hvert år skulle afbrændes, -ja det var i "de unge dage" –den historie må I have til gode til en anden gang.

Men med Sliveren i spidsen kom vi frem til de andre to ventende fossiler, trods et forhindringsløb og slalomkørsel blandt landbrugsmaskiner og søndagsbilister, selv tyske bilister havde forvildet sig ind over heden den dag.

Der var de, jo - så var vi 12 fossiler og 8 mc-ere

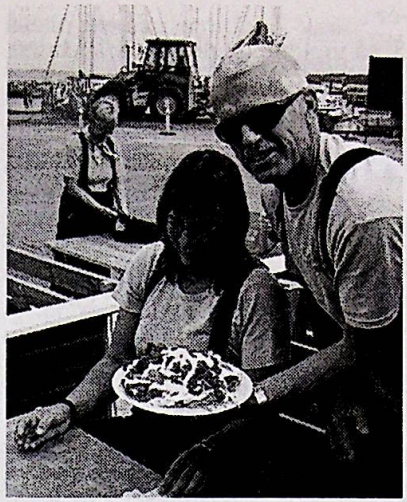
Hvem stod på rastepladsen med kaffe på kanden, - dejlige Jonna og hendes Ege med det sorte apparat, af en sort næsten ny Honda. Se nu var det jo, at der lige var tid til en kaffetår, lidt tisseri mv. *Knud råbte: "Er der nogen, der vil have Basser?"- og trak en pose "dårlige øjne" og fedende cremeboller frem af topboksen.* Ned med skidtet, -"ind me' a kvi'er, vi ska vi'er".

Så var der termovand og basser - og snak

Udover det hele, -næsten da Mors.
Vejret var tilpas mc-vejr. Og nu førte Ege an, ned langs Jesperhus, langs vandet vest om øen, med skøn udsigt. Gennem små "bosteder" –jo der boede folk og fæ i husene, tro det om I vil. -Det var godt nok langt ude, men naturen kan de ikke klage over, men der er nu langt til en 7-elleven en lørdag aften ved 21-tiden, hvis man får lyst til en gang familieguf.
Vi tog lige en tur ned til færgehavnen ved Nees Sund, så videre tilbage tværs over øen, over Sallingsundbroen igen og ned til Glyngøre.

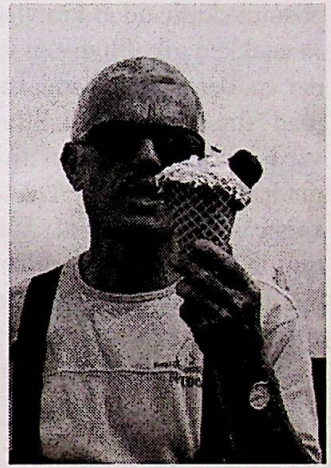
Portion a la gigante, - taler for sig selv

Pølsemmmmmiiiiixxxxx
Vi har før holdt frokost på tur hos Jonna og Ege ved Glyngøre havn. Denne gang valgte vi den bagerste Grill, i håbet om, at der var en kvikkere betjening. Sidste gang ventede vi, - ja vel en time på en gang pølsemix a la friture. Det er Ege, der vælger spisesteder, og da man i 2005 havde valgt et andet sted, ville han denne gang åbenbart være sikker på, at alle var begejstret.
Skuffet blev vi ikke, der var ingen ventetid af betydning. Den unge elskværdige pige tog "frejdigt" mod vores bestillinger, - og havde forståelse for vor særlige fossile-humor. Alle blev betjent, fik mad næsten på samme tid, lige fra stjerneskud, med ½ tons rejer, forvokset burger, og el-gigante pølsemix a la de luxe med top. Der er mange steder man kan få pølsemix. Pølsemix kan smage meget forskelligt, lige så man i flere timer efter indtagelsen kan fornemme, hvordan friture fedtet driver ned af vægge og loft. Frygteligt at bøvse efter sådan en omgang, -hjelmen kan blive helt fedtet indvendig. Men sådan var den her ikke -sagde Kim. Jeg studerede den nøje, foretog lugteprøve, og måtte konstatere, som Kim. -Friske råvarer, sprøde fritter, gode stykker pølse, ketchup rundt om toppen, -og hen over det friskt revne rå løg. UUHHMM – Ærgerligt at jeg havde bestilt, og var i gang med en gang stjerneskud. Men den var nu også prima. Lige til jeres oplysning, Kim spiste helt op.



Her var det så, vi så Finns skjulte talenter

Is med neger bryster
Den mand har ingen hæmninger. –Altså Finn *fra Ulstrup*. Efter han havde indtaget sit *Ulstrup føde,* kom han og Birte strittende med en isvaffel a la gigante typen, med to negerbryster placeret oven på skummet. Finn påstod oven i købet, at den ene negerbolle var en foræring fra Grill-pigen, som tak for hjælpen med serveringen.
Men den tror jeg ikke på, onde tunger påstår, at "etterlønneren" fra Ulstrup har et lille nichejob som tjener ved selskabelige lejligheder.
Efter mad, snak og mere snak, og bekræftelse på, at vi havde valgt det rigtige spisested i forhold til i år 2004, men vi måtte jo til det igen -"ind me' a kvi'er, vi ska' vi'er".



Is med "neger-boller"

Nu var vi endelig på vej
På vej mod målet "klubhuset" i Hvalpsund. Fra Glyngøre langs fjorden af Marguritruten til Sundsøre, langs vandet, smuk tur. I Sundsøre bragte færgen os lige på 5 minutter over på den anden side til Hvalpsund. Færgen var ny og den var selvfølgelig døbt Merry. 30 kr. og vi blev fragtet over på den anden side. 5 minutter så var vi der. Første handling, -lidt til den "tørre" plet.

Det var også på høje tid, tørsten var ved at melde sig, -temmelig kraftigt. Den tørre plet havde efterhånden et omfang som arealet af Fyn,- sådan føltes det.

Dejlig tøs den Merry, -og så fik man hende for kun 30 kr.

Så kom der 2 mere, -så var vi 14 og 10 mc-er

Karen og Ea ville køre fra Silkeborg kl. 14.45, så vi ventede dem ved 16-tiden. *"Nu kommer de"* råbte jeg, det var da tidligt kl. var 15.30, -men nej, det var en knallert og ikke en Virago og DragStar. Men lige ved 15.45 tiden rullede de to piger ind på pladsen. Godt kørt "–tøser".

Så var der hygge, kaffe, sandwich og kager. Karen havde tryllet en hel gigante kasse Toms skilpadder med, og så var der mere til den "tørre" plet.
Og så gik snakken. Nu var det Finn, der på formanende vis gerne ville gøre mig opmærksom på, hvor HANS og Birthes telt var placeret. Ja, der var tale om direkte mobning af undertegnede, men ok hvis Finn havde noget, der absolut skulle ud af kroppen den eftermiddag, ja så må jeg jo tage det med.
Ja snakken gik. Pludselig var der en, der nævnte pandekager med Nutella og banan. Straks var Finn der med en beretning om hans opfindelse, en pandekagebagemaskine, lavet af en tromle fra en vaskemaskine. Ja, om det var en *ferme fra Ulstrup* er uvist, men pandekager, kunne Finn berette om, det kunne der altså bages på sådan en. Så lad os håbe han en dag viser hvordan - det bliver skægt.

Tøserne havde vredet "øre" fra Silkeborg til Hvalpsund

Dejlig vejr, dejlig mad og oplyst telt

Jonna og Ege havde sørget for grillmad med tilbehør. Der blev grillet efter alle kunstens regler, og som altid, når glade fossiler er samlet, går snakken. Vi blev som "hvalpe" på ny, den aften i *Hvalpsund*.
Der blev talt om mangt og meget. Alt lige fra Kims nye maskine -Verandaen, jo Kim kunne berette om dens egenskaber og lovede alle *hjul* til

næste år i Dollomitland.
Finn blev ved med at tale om, at jeg havde nedlagt hans og Birtes telt sidste år, eller forrige år. Nogle kunne berette om, at der var nogen, der havde fået nyt navn på en tur til Dollomitland, nemlig Sliveren, der nu gik under navnet *Ole Ulm*.

Se nu var det, der kom en farende ind i spiseteltet. Der var til lejligheden opstillet en stor pavillion. Der er ild i Finns og Birthes telt. Alle ud og nyde synet, og ganske rigtigt, det lignede jernbanebroen over Gudenå til regattafest. Rundt om teltet var der placeret små olielamper. –Ja dem fra Ulstrup, forstår da at gøre opmærksom på sig selv.

Efter megen snak og bål afbrænding var det tid til at gå til køjs i telte og gæsteværelser, så vi var friske til hjemturen søndag.

Så var den *Hvalpe-tur over.* Tak for en god tur.

Ervind

Flot var teltet pyntet, fra luften måtte det ligne en landingsbane til en DC 9.

RY MC-UDSTYR

Åbningstider:
Mandag lukket
Tir - Fre 10-18
Lør,Søn, Helligdage 10-16

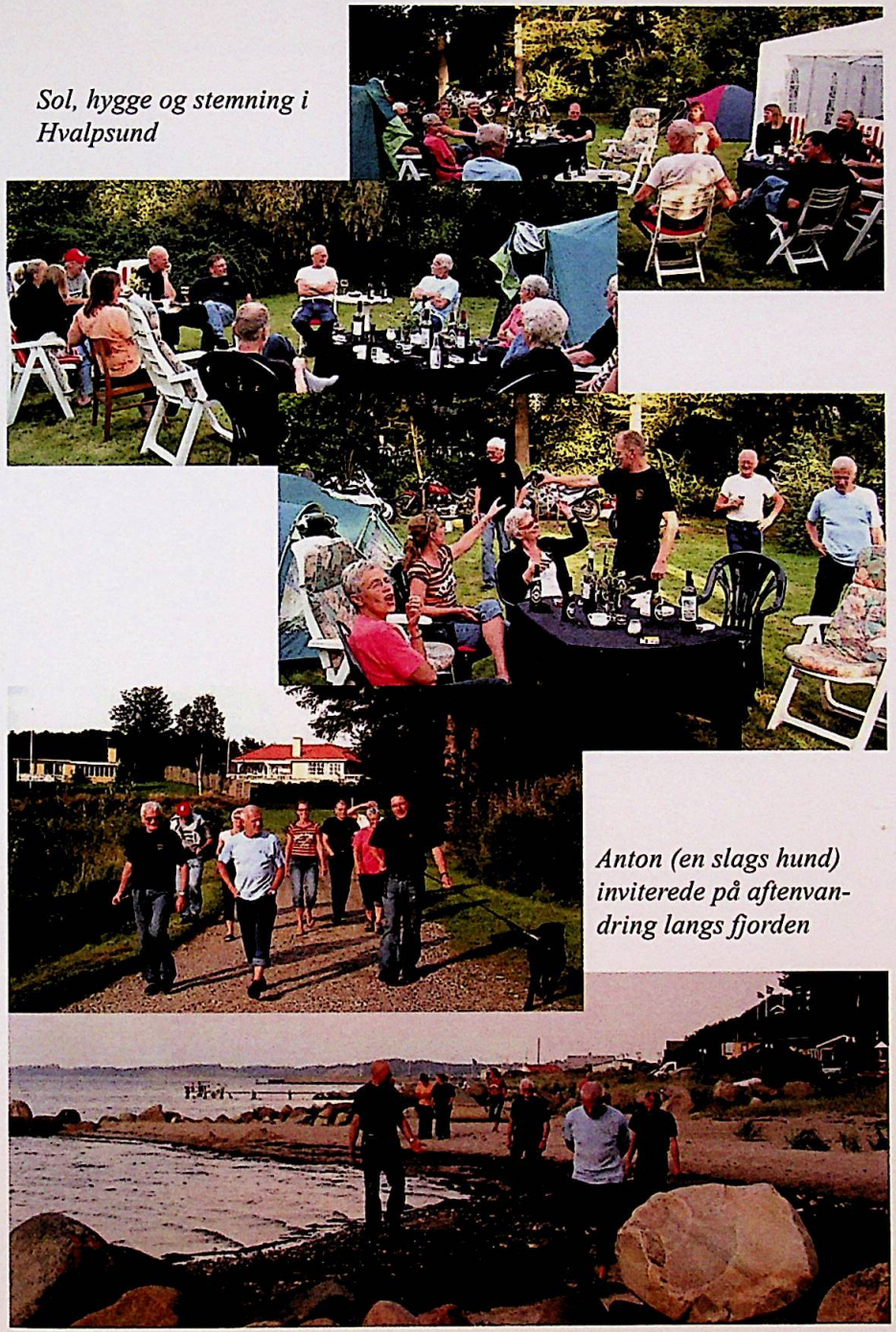
Industrivej 8 ... 8680 Ry ... 8689 0755
www.rymc.dk

NYT VÆRKSTED I SILKEBORG

Bo's Mc
MOTORCYKEL REP. OG SALG

SABROESVEJ 2 SILKEBORG
Tlf: 61 84 86 85

Man-fre 8.00 – 17.30 Lørdag 8.00 - 16.00



Sol, hygge og stemning i Hvalpsund

Anton (en slags hund) inviterede på aftenvandring langs fjorden

Det kan anbefales at lære køreteknik på eet af de mange svingteknik-kurser, som udbydes i hele sommerhalvåret på lukkede baner. Her er det Ring Knutstorp i Sydsverige som lægger asfalt til en jysk mc-bladre-daktør.
Der er adskillige muligheder for at komme på kursus - også i DK, hvor både Ring Djursland og Padborg Park har den slags arrangementer. Men Ring Knutstorp er langt den mest underholdende at køre på.

Bemærk den våde asfalt - det gør kun oplevelsen endnu mere lærerig !! Vi kørte på både tør og våd asfalt den dag.