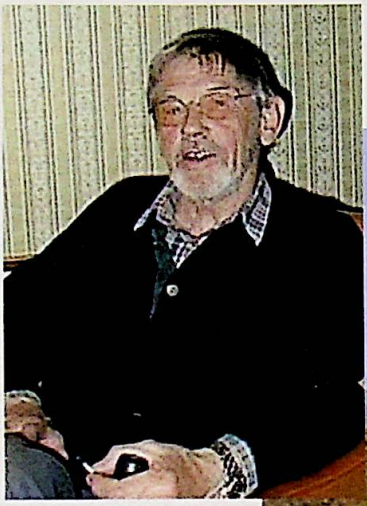
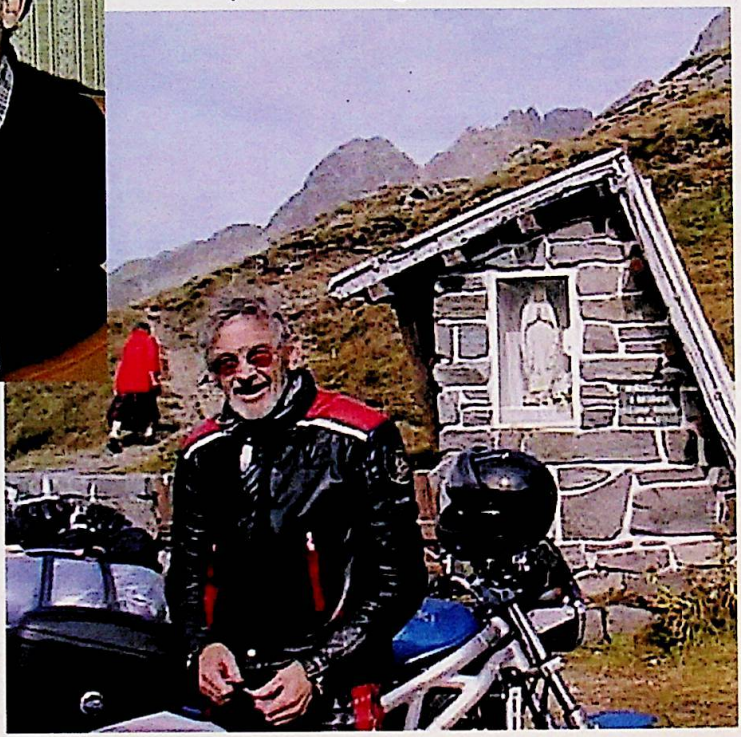
MC FOSSILERNE

Februar 2005/1



Konny Bamberg er død



Bambergs egne MC betragtninger

Forårets tur-kalender

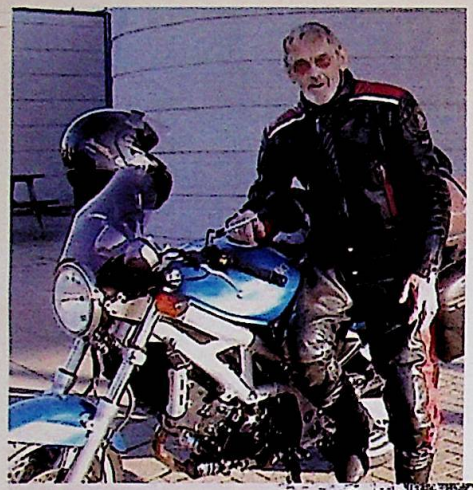
Generalforsamling

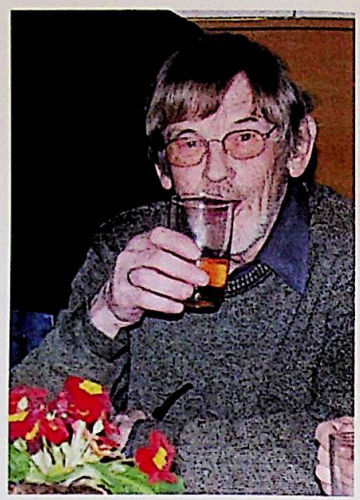
MC - om dagen

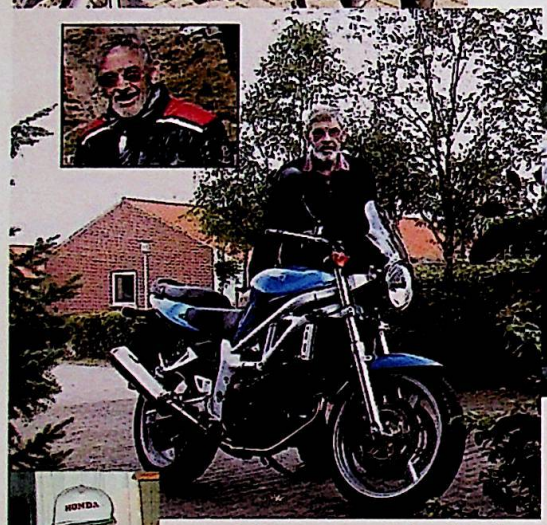
Ska du med til Norge ?

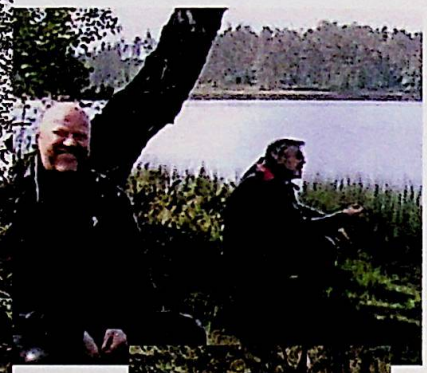
Deauvillen er ikke japansk

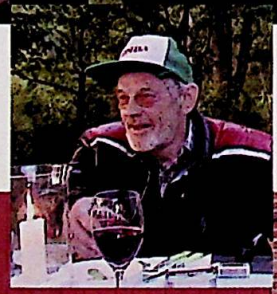
www.mc-fossilerne.dk



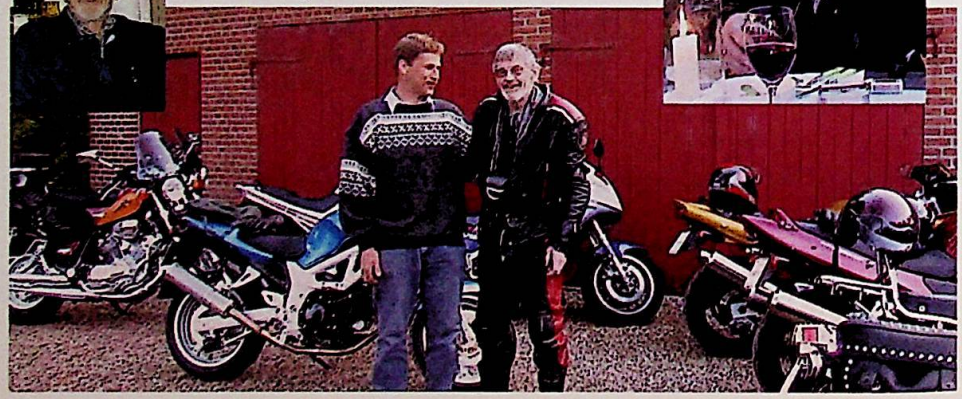








Konny som vi husker ham



Formanden har Ordet

Vi har lige været vidner til en voldsom storm, der fejede hen over landet. Omkring vores elskede lille sommerhus i Grønbæk måtte over 30 kæmper strække våben og lægge sig fladt langs jorden. Det blev simpelthen for meget for dem efter mange, mange år, men de stod smukke og stolte lige til det sidste.

Sådan er det også gået med en af Fossilernes gamle træer. Konny Bamberg måtte strække våben og sov stille ind efter flere år med sygdom. Lungerne kunne ikke længere og vores kære og afholdte ven - en af klubbens stiftere og æresmedlem blev sin invaliderende hoste kvit. Det blev pludselig stille i det lille hyggelige hjem i Harlev, hvor Konny for nogle år siden flyttede ind sammen med hustruen Dorthea.

Vi kendte Konny som et i mange henseender usædvanlig menneske. Han var trods sine mere end 70 år altid med i forreste linie. Han var pioner og med til at stifte MC Fossilerne og sad mange år med i bestyrelsen. Han var altid klar, når der skulle arrangeres og han var med - tit og mange gange som min "Wingkommander" - når turen gik sydpå på vore legendariske Kr. Himmelfartsture eller med andre gode venner fra klubben på langtur til bl.a. Italien. Her var han i øvrigt døden nær, da de ved Comosøen en nat fik et skybrud af dimensioner. Konny lå i sit lille bitte telt på størrelse med en Nettopose og sejlede rent bogstaveligt rundt på campingpladsen, mens han bandede højlydt. Der var vand overalt - udenfor, i teltet, i tobakken og i hans elskede pibe. Men Konny overlevede - for sådan var han nemlig - en overlever, der altid tog det hele med et smil og en kvik bemærkning. Han var sej - rigtig sej og tit var det os - grønskol-lingerne - der først måtte give op.

Konny var en dejlig charmerende blanding af en frisk ungersvend på 28 puttet i en mager og furet krop, som igen var pakket fint ind i den karakteristiske tætsiddende rød/hvide læderdragt. Om halsen altid et terroristhalsklæde og så af sted. Ud på den 4-sporede ved Låsby for at fyre svinet af - den nye hurtige SV 650'er - og nyde lyden af den højtlarmende "rågepotte", som knægten selvfølgelig havde fået monteret. Han blev da også stoppet at ordensmagten, der glædede sig til at give sådan en ung snothvalp en ordentlig omgang. Stor var deres forundring, måbende og stumme stod de der, da Konny tog hjelmen af og de så, at han også nemt kunne have været deres egen bedstefar…..

Sådan var Konny og vi vil altid huske ham som den gode ven, den friske og skarp-sindige gamle opfinder, der altid var med på den værste. Vi husker hans lidenskabelige had til pasta (kogt dej, som han kaldte det) og ris, hans infame hoste og piben som sammen med alt det andet hørte med til billedet af Konny - et fossil og indbegrebet af den ånd vi så gerne vil have i vores klub.

Vi var omkring ti Fossiler til Konnys Bisættelse fra Galten Kirke. En smuk ceremoni og smukke ord om manden, der til fulde forstod at bruge og leve livet i nuet. Forstod at glædes og forstod at være noget for sine omgivelser - være noget for sin familie og være noget for sine venner. Efter bisættelsen blev vi inviteret til en mindesammenkomst med familie og venner og det var sammen med den smukke oplevelse i kirken en fin og varm afslutning på en dejlig dag....

En gang bli'r det slut på en dejlig dag,
før du ved, er din aften nær.
Hvad du gav og tog midt i livets jag,
du vil se, hvad det nu er værd.
Men mindet vil favne en dejlig dag
så skøn som et morgengry.
Selv om hjertet slår sine sidste slag,
er der altid en dag på ny.

Æret være Konnys minde.

Her følger en hilsen til Fossilerne fra familien:

Kære Alle fossiler

På vegne af familien vil jeg gerne takke jer alle for blomster og for venlig deltagelse ved fars bisættelse. Det betød og betyder meget for os at mange af jer ville bruge dagen sammen med os.

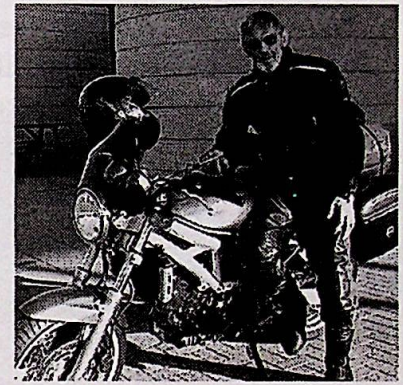
Far nød sit otium sammen med jer - han blev dreng igen - ja i var hans betroede legekammerater. I udstråler den energi, som han så gerne ville bevare evigt. Tak til jer alle for det i var for ham mens han levede, og tak fordi i fortsatte

med at holde kontakten ved lige efter hans aktive karrierer som MC fossil - for far betød det rigtig meget, for han var bange for at blive glemt. Det gjorde i jeres til, at han ikke blev.

Far har efterladt et fossil - et aftryk af et langt og indholdsrigt liv, som vi børn kan tage med videre i vores liv, vi kan bruge det, og vi kan værne om det, og vi kan plante endnu en fossil i vores børn - det er vel det livet er - en rejse hvor der aflejres fossiler som eftertiden kan studere, bruge, tolke og udveksle.

Det er svært at miste far, det er svært at miste, men vi må erkende, at døden er en del af livet. Som præsten så smukt sagde så skal vi huske at leve livet mens vi har det. Jeg er sikker på, at far levede sit liv fuldt ud, og han levede helt og holdent når han sad på ryggen af sin motorcyklen.

På familiens vegne Lotte Bamberg



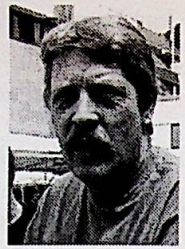
Efterskrift...
Det lysner nu dag for dag, solen vender tilbage fra sit skjul og foråret står på spring. Livet vender langsomt tilbage og ikke mindst Fossilerne glæder sig til det nye spændende komme, med endnu flere tilbud om oplevelser og køreglæde sammen med gode venner. Mange har fået nye maskiner - flere har puslet og pudset, men alle er klar - det er både sikkert og vist.

Husk... Livet er mangfoldigt og fyldt med både sorger og glæder. Sådan har det været bestemt fra tidernes morgen, da der for første gang blev lys. Husk at bruge netop det liv du har fået tildelt. Brug det fornuftigt. Husk at leve det fuldt ud og lev i nuet. Glæd dig over din tilværelse og glæd dig til de mange dejlige stunder vi kan se frem til netop nu på tærsklen til en ny og livsbekræftende sæson i MC Fossilerne.

Jeg glæder mig til at se rigtig mange til generalforsamlingen den 5. marts

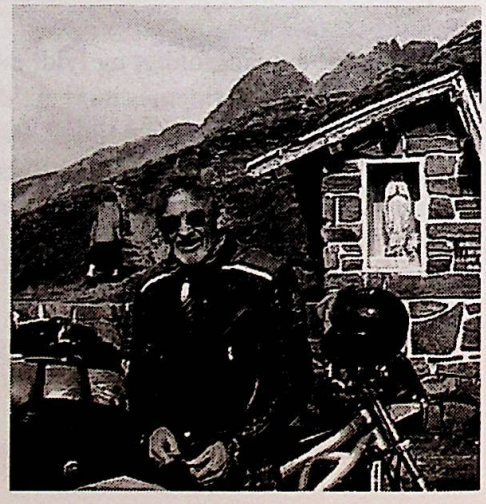
Mange hilsner
Preben

I anledning af Konny Bambergs død.



Konny var mere end en god kammerat, han var et symbol på en livsbekræftende indstilling til udfordringer i almindelighed og motorcyklisme i særdeleshed. Konny havde kørt motorcykel i sine unge dage, først solo, og da ungerne kom til, med sidevogn. Siden lod han sit mc-kørekort gå ud, men da han blev pensionist begyndte det virkelige liv. Som 67-årig tog han igen mc-kørekort og investerede i sin første japaner, så vidt jeg husker en ældre CB 350. Den blev hurtigt udskiftet til en ny CB 500 og da han fyldte 70, mente han, at han var gammel nok til lidt kraftigere model. Det blev til en SV 650, en noget usædvanlig cykel for en mand på 70. Da han samtidig var halvdøv, blev han nødt til at montere en udstødning, der virkelig kunne høres. Folk blev rimelig mundlamme, når han kom brølende ind på en parkeringsplads i sin læderdragt, tog styrthjelmen af og tændte piben....

Konny kæmpede en del med helbredet de sidste år, han havde haft astma i mange år med deraf følgende nedsat lungekapacitet. Når vi var på udlandsture sammen på motorcyklerne startede Konny's dag kl. ca. 04.00. Så stod han op, hostede forfærdeligt i et kvarters tid og tændte så piben. Vi jokede med, at vi ville indspille et bånd med hans morgenhoste til afspilning, når han ikke var med på turene. Han døjede også med dobbeltsyn. Det startede med at han så ting 2 gange over hinanden, og det kunne han til nøds leve med. Men da tingene begyndte at tegne sig dobbelt ved siden af hinanden tog han omgående konsekvensen : motorcyklen og alt udstyr og værktøj blev straks solgt. Det må have været en svær beslutning for en

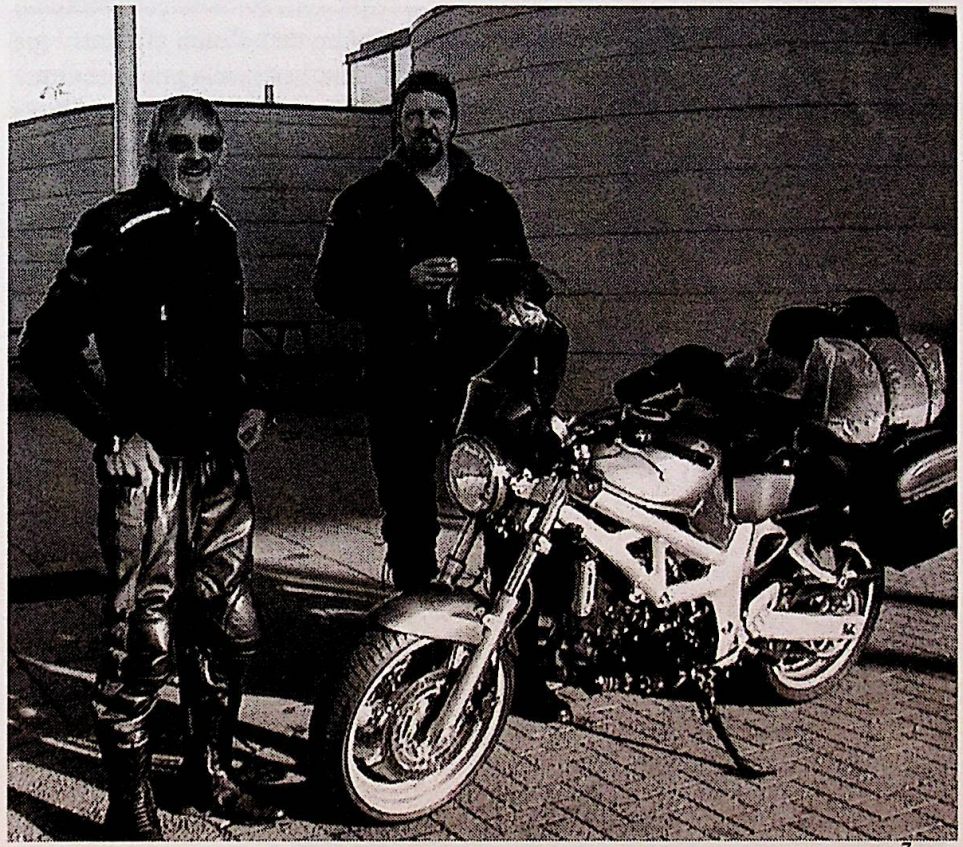


mand, som i den grad elskede sine køreture på den to-hjulede. Men det var præcis det, der kendetegnede Konny : beslutsomhed og konsekvens kombineret med en usædvanlig grad af gå-på-mod : hvor mange 72-årige motorcyklister vælger at køre over Splüggen-passet på turen til Italien ? Den Italienstur tror jeg var den største oplevelse i hans "voksne" MC-liv.

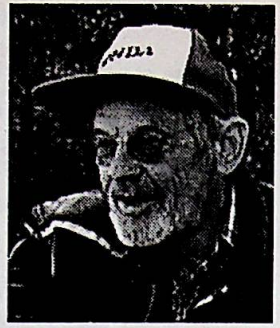
Det var godt, at Konny endelig fik fred, han brød sig bestemt ikke om at være helt afhængig af andres hjælp. Vi kommer til at savne Konny, men den tid, vi har haft sammen, kan ingen tage fra os.

Peter

Peter har arbejdet lidt med at finde billeder frem fra Konnys Fossiltid og har i denne forbindelse fundet en artikel frem som Konny skrev for år tilbage. Den kan du læse på de følgende sider.



Nogle betragtninger om mit kørekort og min MC.



Kørekortet blev erhvervet i Hammel det herrens år 1946. Efter et par timer på en BSA fra 1935 med kørelæreren på bagsædet (at være kørelærer dengang var med livet som indsats), oprandt dagen, hvor man skulle vise sine færdigheder. En Oberstløjtnant Holck bosiddende i Århus blev rekvireret til lejligheden. Teoriprøven blev afholdt stående på Torvet og omfattede et spørgsmål pr. elev. Vi var tre, der bestod. Dumpeprocenten var nul, så både kørelæreren og Obersten så ud til at være tilfredse.

Men nu til den praktiske del af prøven, den foregik som solokørsel (hverken kørelæreren eller Obersten så ud til at have lyst til en tur). Ruten gik fra Torvet og et par hundrede meter hen ad hovedgaden, her skulle præsteres en u-vending med behørig tegngivning. Først højre hånd op for at vise at man stopper, derefter venstre hånd ud for at tilkendegive at man ville svinge, alt sammen skarpt overvåget af Obersten på Torvet.
Efter at vi alle tre havde udført disse manøvrer til Obersten's tilfredshed og kørelærerens forbavselse, forsvandt de to herrer over på Ortveds Hotel, det var normalt at kørelæreren gav en lille "en". Bagefter blev det forkyndt at vi havde bestået, og kortet kunne hentes på Tinghuset nogle dage senere.
Så blev der ellers kørt MC de følgende år på forskellige mærker, men altid på gamle engelske 350 ccm modeller som AJS, Ariel og BSA, og senere da familien voksede, blev der monteret et tredje hjul på dyret.

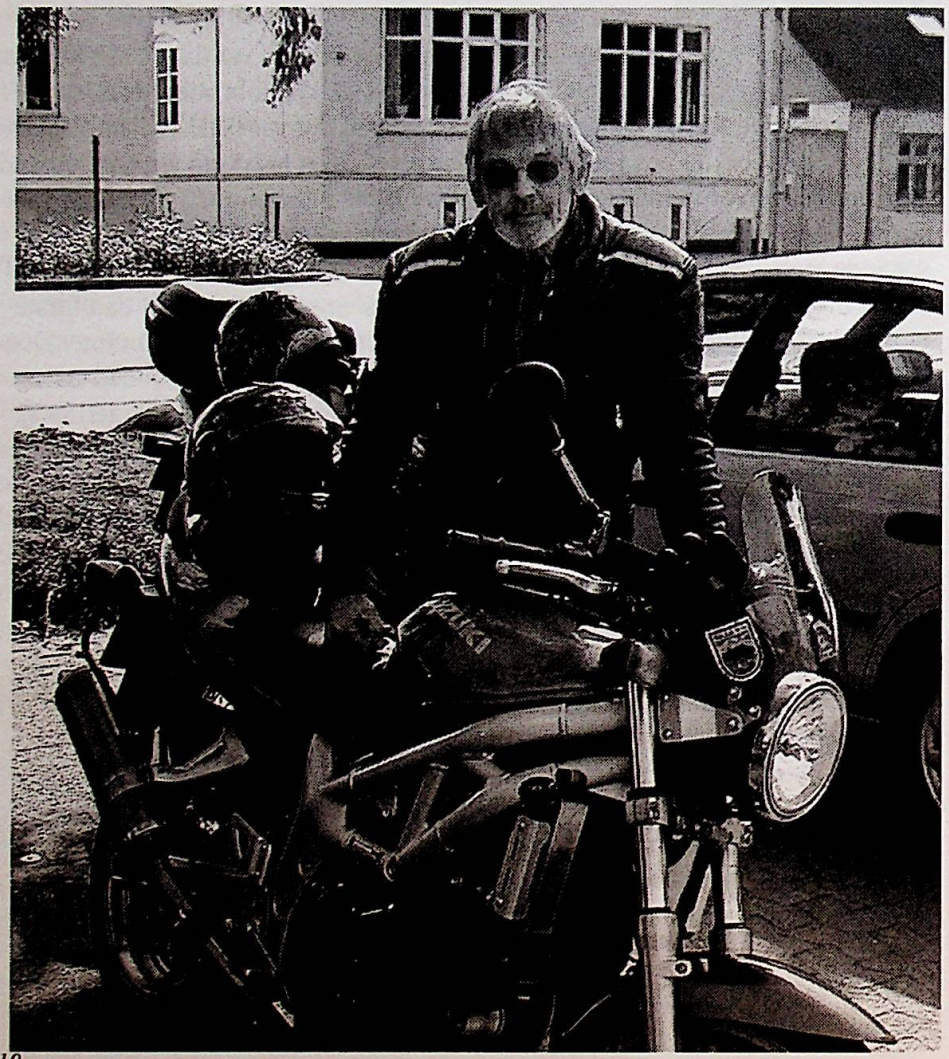
Min Ariel i perioden omkring 1952

MC'en blev senere udskiftet med en bil, og i mit karriereræs ifirmaet blev der efterhånden slidt ti forskellige biler op, en enkelt af dem, en Honda, klarede en kvart million km, så sammenlagt blev det til langt over en million km.

Men før eller siden kommer sandhedens time : På trods af min frygt for at firmaet ikke kunne undvære mig (det viste sig senere at være en ubegrundet frygt), valgte jeg efter 46 år at gå på pension.—og hva så—
Jo, i Den blå Avis havde en MC-forhandler i Horsens en Honda CB 350 F (fra 75) til salg, og hvilken cykel !! 4 cylindre, 4 karburatorer, 6 gear (fremadgående), skivebremser, selvstarter, vekselstrømsgenerator, 12 V anlæg, det var sgu noget andet end det skrammel man kørte på i fyrrerne. Der var bare det, at det hele lå i en stor kasse, kun motoren var samlet og monteret i stellet, og så var der lige det, at kickstarteren var savet af, som forhandleren forklarede med, at det gjorde man så tit, der var jo selvstarter på, så den var der ingen brug for.

Jeg har i tidens løb dummet mig nogle gange, en af dem var da jeg skrev under på slutsedlen " Et stk. Honda CB 350 F, pris 5.000 kr., købt som beset, dog uden væsentlige fejl og mangler". Det viste sig at der var både fejl og mangler, og efter en del besøg hos forskellige "Huggere" og et halvt års arbejde, oprandt den store dag hvor vidunderet skulle startes !! men den eneste lyd den gav fra sig var nogle drøn ud af indsugningen. Det viste sig at når stemplet gik opad var indsugningsventilen åben. Nå, det var bare et spørgsmål om at knasten skulle drejes lidt, så af med dækslet til knastakslen – av min arm – den første bolt jeg skruede op var en fransk træskrue med fire stigninger pr. tomme. Den var bare mast ned i aluminiumsblokken, og andre bolte var banket ned uden hensyn til gevindstørrelse, men ved hjælp af silikonefedt var der sørget for at de ikke kunne rasle, hvis vidunderet mod forventning skulle gå i gang. Så var gode råd dyre, igen en tur ud til min hovedleverandør Oves Ophug i Sandet. Jeg var heldig, han havde en CB 400 F på lager (uden km.garanti), men den så rimelig ud på trods af at den manglede bundkarret, det havde jeg selv købt nogle måneder før, da jeg konstaterede at 350 F 'erens var revnet. Hjem med maskineriet, ud med 350 F'eren og i med 400 F'eren.
Nu virkede det bare, den spandt som en kat !! (næsten). Op med havelågen og ned på græsplænen, jeg skulle jo øve mig lidt, der var jo gået noget med 35 år, siden man sidst havde drejet i håndtaget, og hvilken følelse !! den var ubeskrivelig, jeg følte mig som en attenårig, medens jeg sled græsset op i en ottetalsbane omkring æble- og pæretræet. Nu var tiden inde til at få vidunderet indregistreret. Her måtte jeg have professionel hjælp, den fik jeg hos Silkeborg MC, det var nu ikke første gang jeg besøgte Ole Pallesen, han havde været min støttepædagog det sidste halve år.
Nu stod den der, med ny skinnende nummerplade (det var nu også det eneste der skinnede), men kærlighed gør blind, og jeg var dybt forelsket i monstrummet.

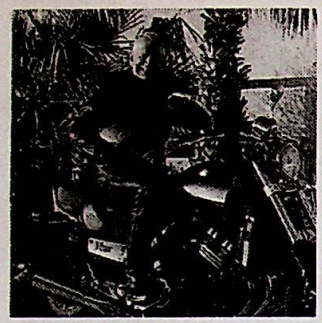
En anden af de gange jeg dummede mig, var da jeg ikke fornyede mit kort til MC'en. Der kom en gang i tresserne en bestemmelse om, at vitterlighedsvidner skulle underskrive en erklæring på at man jævnligt førte de påtegnede køretøjer, så MC det var ikke mig, jeg brugte slips dengang !!!
Så påen igen, først igennem femogtyve lysbilleder (gæt og sæt kryds), der må være fem fejl, jeg havde seks !! Om igen, denne gang var jeg heldig.
Derefter fat i Bents Køreskole i Galten. Første spørgsmål han stillede mig var : hvornår har du sidst kørt på MC ? Svar : det er ca. en time siden. Godt så kan vi starte inde i Århus. Efter et par timer mente Bent godt jeg kunne klare prøven. Men på Harald Jensens Plads lå jeg lige efter en bybus, og da den



prøvesagkyndige sagde vi svinger til højre i lysreguleringen, tænkte jeg : så skal du samme vej som bussen, den blinkede nemlig også til højre. Hvad jeg ikke var klar over var, at der var et busstoppested tre meter før krydset !!! Så der holdt jeg, men heldigvis steg ingen buspassagerer på MC'en, og da bussen kørte igen og blinkede til højre i krydset, tænkte jeg : Fint, vi skal samme vej, så jeg klinede mig op til den, men den r... til buschauffør kørte over for gult, (det må de åbenbart godt, for den prøvesagkyndige inddrog ikke bussemandens kort). Men til gengæld gav han heller ikke mig et. Nå, om igen og denne gang var jeg mere heldig, den eneste fejl jeg lavede, var at jeg i samme kryds bremsede så hårdt op for gult, at baghjulet skred en smule ud, og det påtalte han, men jeg forklarede ham at man ikke må køre ud i krydset når der er gult, det gjorde jeg jo sidste gang, og det gav han mig ret i. Så med pappet i lommen kunne jeg køre helt lovligt, det gjorde jeg så, 7000 km. Så blev et par af cylindrene trætte. Men ved Oles hjælp fik maskineriet en ansigtsløftning, så kraftig at det var lige før bundproppen sad oppe under topstykket.
Så en dag sendte Lisbeth et brev til mig, det var en efterlysning på MC-ister, der var interesserede i at starte en klub, hvor folk med interesse for MC'er kunne mødes. Efterlysningen var udsendt af en Peter Just i Silkeborg. På omslaget var der et billede af en ældre fuldskægget herre, og jeg tænkte, når omtalte Peter ser sådan ud, så kan jeg godt være bekendt at reflektere på det (jeg var jo heller ingen årsunge mere). Som tænkt så gjort, og det viste sig at være en god idé, selv om Peter havde lavet lidt falsk reklame med omtalte selvportræt. Det viste sig at flere var mødt op, og vi fik oprettet klubben "MC Fossilerne" for MC-ister der er 40 år og der over.
Nu var man fri for at belemre familie og bekendte med sine MC besøg, (de gad jo heller ikke at snakke MC'er) så nu går turene til Lunden i Silkeborg. Der er bare det ved det, min Honda CB 350 F har fået et mindreværdskompleks efter at den er kommet i selskab med de mange forskellige og flotte MC'er, og det har så resulteret i at jeg har svigtet min gamle kærlighed til fordel for en helt ny Honda CB 500.
Min CB 500 og jeg håber at vi kan få mange ture sammen med de prægtige MC'er og MC-ister der er i klubben.
Nu er jeg nemlig fuldtids MOTORCYKLIST.

Galten den 28.6.1997
Konny

Vil du mæ' til Norge, min fossilven?

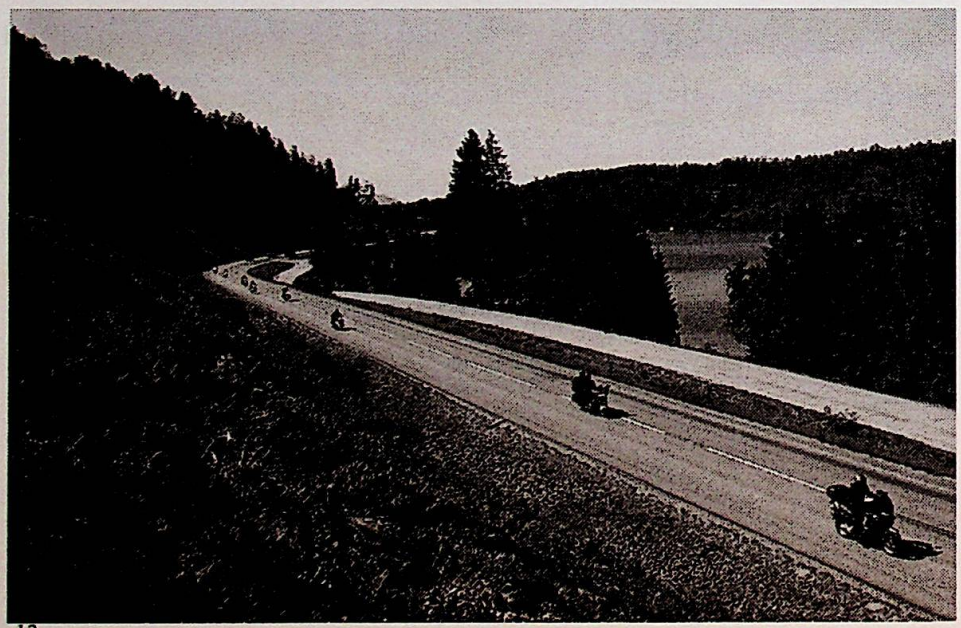


I har måske opdaget, at vi er nogle stykker, der via hjemmesidens diskussionsforum er blevet enige om at arrangere en tur til Norge i forsommeren.

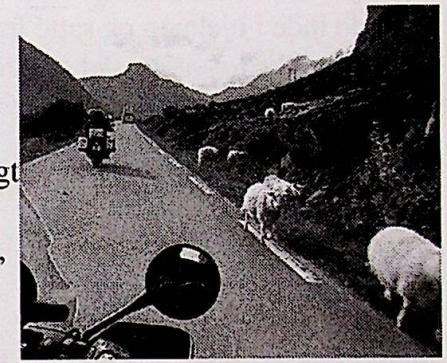
Disse planer er nu konkretiseret, og det er **helt sikkert**, at der bliver en tur til Norge. Og vi tror selv, at vi har skruet et koncept sammen, som bør tiltale mange fossile øg og deres smukke kvinder!

Her er nogle facts om turen:

- Vi starter fra Lunden søndag den 26.06.2004, kl. 10.00.
- Turen bliver etapeopdelt, hvor du kan vælge kun fx at deltage i første etape. Første etape kører hjem fra Norge onsdag den 29.06.2004 og vil være hjemme om aftenen. De, der deltager i begge etaper, vender snuden hjemad lørdag den 02.07.2004 og vil også være hjemme samme aften.
- Overnatning bliver enten i eget telt eller i campinghytter – du vælger selv.
- Turen er ikke planlagt i detaljer endnu, men det bliver "en ordentlig en på opleveren" med masser af kringlede mc-venlige veje, høje fjelde og dybe fjorde – vi får med stor sandsynlighed nordmænd til at være guider!
- Vi satser på en rimelig "low-budget" tur, hvor vi fx selv laver mad på campingpladserne – men det er også et individuelt valg.
- "De, der ager med stude, kommer også frem!" – Norge er ikke et højfartsland, hvorfor hastigheden bliver, så alle kan være med.

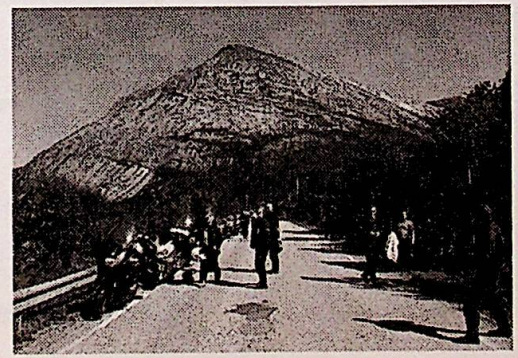


Du kan også benytte den til formålet oprettede hjemmeside. Link findes på www.mc-fossilerne.dk. Her kan du også tilmelde dig, spørge om turen og følge med i tilmeldingerne. Vi har valgt endnu ikke at lave en deadline for tilmelding, men har du lyst til at deltage, så tilmeld dig nu, så vi kan få en fornemmelse for interessen.



Føler du lyst til at lege med os?? Så kontakt enten:

Jacob Kilde, tlf. 86 82 71 68, mail: Jacob.Kilde@skolekom.dk
eller:
Jan Skytte Pedersen, tlf. 86 82 13 88, mail: FISKY@herm-rasmussen.dk



fotos fra Norge:
Jan Skytte

Tilpas hjelm

Efter flere års brug af den samme hjelm, er der efterhånden blevet mere plads i hjelmen, det er sket for mig - og det er træls at hjelmen ryster under kørslen, især når man bruger briller.

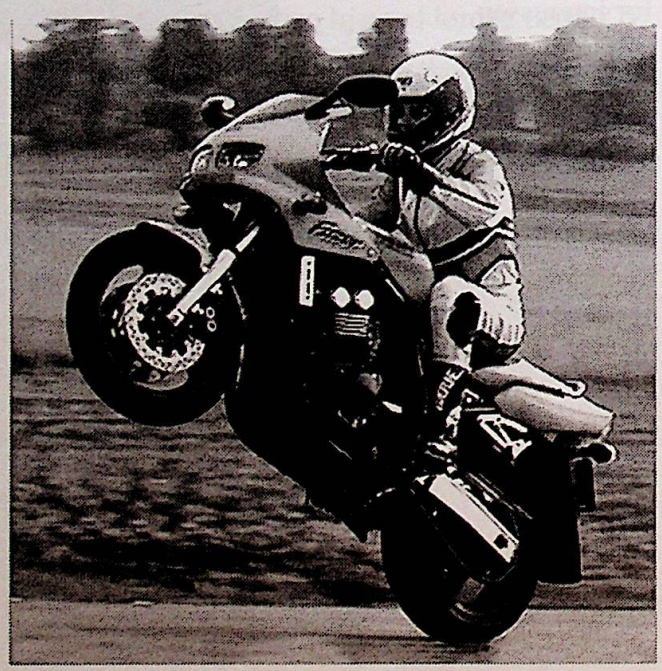
Jeg har ikke lige tid til at købe en ny hjelm lige nu, så hvad gør man.

Jeg fandt sådan noget indpakningsskumplast tykkelse 5 mm.

Jeg tog inder foret ud af hjelmen og klippede skum plastikken til, så det passede inde i hjelmen og satte foret på igen. Nu sidder hjelmen perfekt og er slet ikke løs mere, det er lige som om at jeg har fået en ny hjelm, til meget få penge. Nu kan jeg få tid til at spare op til en ny hjelm.

Med venlig hilsen

Jens Skouboe



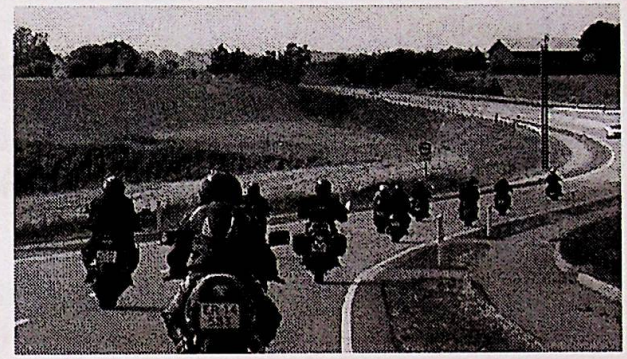
Fossilernes Kr.Himmelfahrt-Tour 2005

Mette Kloppenborg
Søren Skovborg
Ervind Poulsen
Karen Raben
Tove Riisager
Ole Riisager
Christian Møller
Inge Møller
Kim Ewertsen
Ea Ewertsen
Ib Petersen
Kaj Verner Christensen
Niels Korch
Esben Pedersen
Niels Winther
Søren Juelsbæk
Ib Vestergaard
Preben Vestergaard
Peder Kloppenborg
Berit Brix
Rene Langvad
Poul Knudsen
Finn Arnhof
Ege Nielsen
Jonna Jensen
Bruno Nielsen
Connie Nielsen
Søren M Andersen

Der har været lidt fra og tilmeldinger så her er den opdaterede deltagerliste

Vi har stadig folk på venteliste – SÅ HVIS du IKKE kan deltage alligevel bedes du straks henvende dig til Søren (tlf eller mail).

Vi holder et lille for-møde på Medborgehuset Tir 19. april kl.19.30



Formanden: Preben Vestergaard, Ellesvinget 24,
8600 Silkeborg 86 82 37 53
e-mail: *pvc@mja.dk*

Redaktøren: Søren Skovborg, Smedebakken 109 st.tv,
8600 Silkeborg 86 80 00 30
e-mail: *sorenskovborg@mail.dk*

Hjemmeside: www.mc-fossilerne.dk

Turplan Forår 2005.

Alle ture starter fra Lunden på Vestergade.

- **Hver lørdag kl. 14.00**: Vi ses i Lunden og kører en tur hvis ikke andet er annonceret.
- **Hver søndag kl. 13.00**: Vi ses i Lunden og kører en tur hvis ikke andet er annonceret.

Herudover er der masser af tilbud om træf nær og fjern. Her er et lille udpluk:

- Første søndag i hver måned: Mulighed for kaffemøde i Truust.
- Sidste søndag i hver måned: Mulighed for kaffemøde ved Karoline i Middelfart.
- Sidste torsdag aften i hver måned fra april til oktober: Træf ved Søbyhus Cafeteria.
- Anden tirsdag i hver måned: Gl. Estrup Kl. 16 –22
- Anden torsdag i hver måned: Hyrup Kro (mellem Vejle og Juelsminde)

Turudvalgets arrangementer er mærket med en *.

Februar - Marts

- **Lørdag d. 05.02: kl. 9-17. Stumpemarked og MC-show** i Margrethehallerne i Fredericia. Og som et helt specielt trækplaster har Sli'vern en 48 m2 stor stand, hvor han udstiller sit »MC-let-udstyr« til camping m.m.
- **Fredag d. 18.02: Motorcykler i** Bella Centeret . Motorcykelimportørernes store udstilling 18-20. februar
- **Lørdag d. 26.02: Århus MC-udstilling**. Østjyske mc-forhandlere udstiller motorcykler og udstyr i Marselisborghallen i Århus. Lør. åben fra kl. 11-18, søndag kl. 10-17. Entré 50,- kr. .
- **Lørdag d. 05.03: Generalforsamling** i Lunden. Omtale andetsteds i bladet. (se side 30)
- **Torsdag d. 17.03: Bakkeåbning.** Kontakt Jan Skytte.
- **Lørdag d. 19.03: Stumpemarked,** Herninghallerne kl. 8 - 16

Påske

- **Skærtorsdag d. 24.03: Åbent hus i Esbjerg Centrum.** Hvis det er godt vejr, kommer der flere tusinde MC-er. Vi kører kl. 10.
- **Påskelørdag d. 26.03 kl. 10.00: Tønder træf.** Der er lidt længere at køre, lidt færre MC-er, men måske mere hyggeligt. Fællestur rundt i egnen kl. 13.
- ***Mandag 2. påskedag d. 28.03 kl. 10.00: Heldagstur.** Flere forslag er fremme. Vi vælger lidt efter vind og vejr.

April

- **Lørdag d. 02.04 kl. 14.00: Kickstart.** Vi mødes i Lunden, kører en tur og ender ved Café Ewald, hvor vi stiller vores flotte maskiner op langs åen og nyder synet af dem, mens vi får en kop øl eller kaffe. Arr. Formanden
- ***Søndag d. 17.04 kl. 10.00: Budolfi.** Domkirketur til Ålborg, hvor vi bl.a. skal se Budolfi Kirke. Arr. En af de indfødte: Per Møller
- ***Lørdagstur d. 30.04 kl. 14.00:** Tur over Mariager og Hadsund. Arr. Kim J. og Finn Arnhof

Maj

- **Torsdag d. 05.05.05! Kl. tidligt: Tur til Hahnenklee. Søndag d. 08.05: Hjemme igen.**
- ***Torsdag d. 19.05 kl. 19.00: Klostertur**. "Højskoletur" til flere af Gudenåklostrene. Ca. 100 km. Arr. Per Møller
- **Lørdag – søndag 21-22.05: Road Racing Festival** på Jyllands Ringen
- ***Søndag d. 29.05 kl. 10.00: Heldagstur.** Djurslands kyster og seværdigheder. Arr. Kim J

Juni

- ***Tirsdag d. 07.06 kl. 18.00: Redningshelikopter.** Aftentur til Karup. Se omtale side 18. Arr. Ervind.
- ***Søndag d. 12.06 kl. 10.00: Heldagstur til Rømø.** Arr. Kaj Verner
- ***Onsdag d. 15.06 kl. 19.00: Aftentur**
- **Fredag d. 24.06 til Søndag d. 26.06: Primitræf** hos Trine og Carsten i Bryrup

Sommer - efterår

- **14-17.07: Træf på Toppen.**
- **Lørdag d. 06.08 til søndag d. 07.08: Tur til Ege og Jonnas sommerhus.** Nærmere omtale følger senere.
- ***Søndag d. 28.08 kl. 10.00: Vesterhavstur.** Ervind fører an på en sommertur mod nordvest.
- ***Søndag d. 25.09 kl. 10.00: Blåvand.** Per Møller fører an til gennemsyn af nogle imponerende bunkersanlæg. Det er dog afhængigt af om det er nogenlunde tørvejr, da vi skal kravle noget af vejen.
- **Lørdag d. 29.10. Æbleskivetur**. Sæsonafslutning

Efteråret er kun løseligt planlagt.

Med håb om en spændende, trafiksikker og kilometerrig sæson fra turudvalget,
Per Møller, Kim Jørgensen, Ervind Poulsen, Finn Arnhof Knudsen og Kaj Verner Christensen

Besøg hos redningstjenestens helikopter i Karup

Tirsdag den 7.juni 2005

Mødested: Lunden kl.18.00
Vi kører ad de små veje til Kølvrå (Karup).
Det er lykkedes os at få lavet en tur, så vi kan opleve, hvordan de mennesker arbejder, der til lands og vands medvirker til at redde liv.

Vi vil få forklaret, hvordan man flyver redningshelikopter, samt hvilke opgaver der udføres.
Vi vil se, hvordan sådan en redningshelikopter ser ud, såvel udvendig som indvendig.

Tilmelding nødvendig: Hvis du vil deltage i turen, skal du tilmelde dig til Ervind SENEST mandag den 26. maj 2005 på tlf. 8682 6613 eller

mail efp@def.dk
Grunden til dette er, at der skal sendes en liste til redningstjenesten med samtlige deltageres navne 14 dage før besøget.
Desuden skal du medbringe dit sygesikringsbevis ved besøget, ellers kommer du ikke ind.

Flyvevåbnets redningshelikoptere

Eskadrille 722 er Flyvevåbnets redningshelikoptereskadrille. Redningsmissionerne koordineres med Søværnets Operative Kommando, og meldingerne om forestående missioner indløber Flyvevåbnets Redningscentral på Flyvestation Karup.

Alle årets dage dækker tre redningshelikoptere stort set hele Danmark fra flyvestationerne i henholdsvis Aalborg, Skrydstrup og Roskilde med en meget kort aktionstid - Bornholm dog kun, når vejret viser tænder. Årligt flyves der omkring 500 missioner, der har karakter af alt lige fra ambulanceflyvning til søredning og indsats ved olieforureninger.

I alt består redningshelikopterflåden af otte Sikorsky S-61 Sea King-helikoptere, der dog står overfor udskiftning af nye EH-101 Merlin.

Ervind

"MC-om dagen" i MC Fossilerne

Baggrund: Klubben tæller mange medlemmer som "har udtjent deres værnepligt", og som givet også har et ønske om komme ud og lufte dyret på almindelige hverdage.
MC-om dagen skal være et tilbud til disse fossiler, og alle andre medlemmer som kan finde tiden til det, om at komme ud og køre på hverdage, og få en god oplevelse sammen med andre fossere.

Forudsætninger: Der skal være højtryk over Danmark. Med andre ord vi kører kun i godt og stabilt vejr (så stabilt som det nu kan blive på disse breddegrader). Jeg betragter det som et krav.

Ønsker man, at udnytte tilbudet tilmelder man sig helt uforpligtende til gruppens tovholder, indtil videre selvbestaltede initiativtager medlem af turudvalget, Per Møller, tlf. 4085 6143, eller helst på adressen mail@permoller.com som samler navnene i et register. På forhånd, og i god tid før sæson 2005, vil der, til de registrerede, blive udsendt forslag til diverse ture udarbejdet (foreløbig) af tovholderen og turudvalget i øvrigt. Det vil være en kæmpefordel og spare ressourcer hvis al korrespondance kan foregå på e-mail (det er næsten et krav!). Har man ikke egen adresse, har man måske en god ven/nabo som kan hjælpe til med, at informere en mundtligt/skriftligt (udskrift) når der tilgår meddelelser fra tovholderen .
For dem som ikke har en e-Mail adresse eller har mulighed for at trække på andres, vil der blive oprettet en telefonkæde.

I øvrigt til-og afmelder man sig løbende ***MC-om dagen*** efter lyst og behov.

Selv om et antal ture og deres formål er fastlagt på forhånd vil der altså IKKE være sat datoer på. Når vejr og vind arter sig og i øvrigt er "godkendt" (men ikke garanteret) af tovholderen, vil denne 1 til max 2

dage før udsende en meddelelse på e-mail om, at nu mødes vi i Lunden kl. ? for tur nr.?. Jeg er temmelig sikker på, at man nok selv skal holde øje med vejrsituationen, og dermed ens mailboks, hvis man altså er interesseret i, at komme ud og køre og hygge sig med gutterne i godt dansk vejr.

Ovennævnte er et oplæg, som vi kunne starte ud med, og derefter løbende tilpasse hvis der viser at være interesse for sagen.

Det skal understreges, at dette ikke er et forsøg på at starte en klub i klubben, men det skal jo ikke forhindre "de gamle som i et langt hårdt liv har sikret fremtiden for de unge", til at hygge sig når de unge sveder på arbejdspladsen. Vel???

Turene: Mulighederne er uendelige og uden grænser (også landegrænser). Det kunne også være 2 dages ture med simpel overnatning i telt/campinghytte eller vandrehjem. Turene kunne f. eks. være at besøge og besigtige:

- historiske steder
- bade/svømmetur
- kombineret med vandretur (hvortil der absolut ikke kan køres!)
- sexmesse i Herning (aldersgruppen trænger inspiration til.....!)
- ud i det blå
- steder og ting som vi normalt ikke har tid eller lyst til at besøge på klubbens andre ture o.s.v.

Generelt er det tanken, "at køre lidt længere" end på en almindelig lørdagstur og have tid til at stoppe op og se/opleve noget mere. Måske endda, som nævnt, med et par travesko eller badebukser i topboksen. Se i øvrigt "Turforslag for MC-om dagen".

Fordele:

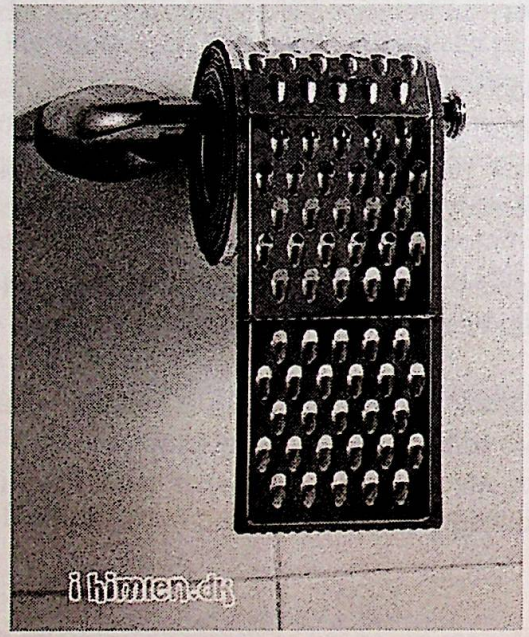
- Måske er det lettere for nogen at komme hjemmefra på hverdage.. Så kan "bedstemor/bedstefar/babysitter/gå ud med konen/besøge familie & venner" opgaver klares i weekenden.

- Der er ikke så megen trængsel på veje, campingpladser, spændende steder på hverdage som i weekends.
- Vi styrer vejret!

Hvad sker der nu:

- Du læser dette i bladet. Send en mail (at foretrække) til mail@permoller.com eller ring 4085 6143, hvis du er interesseret.
- Projektet præsenteres også på generalforsamlingen for yderligere debat.
- Melder du dig til, hører du under alle omstændigheder fra undertegnede om projektets forsatte forløb. Også selv om det ikke bliver til noget.

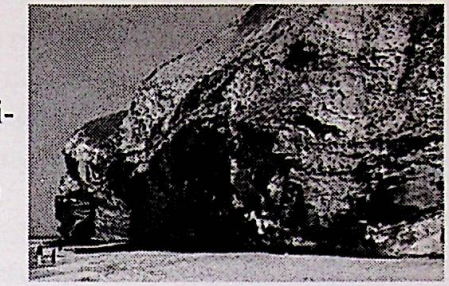
Med venlig hilsen
Turudvalget v/Kawasaki Per



Når enden er god....kan den jo klare lidt af hvert !!

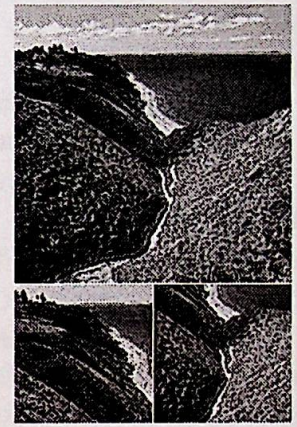
Turforslag for MC-om dagen

1.Bulbjerg



* Dagtur ca 320km
* Danmarks eneste fuglefjeld
* Yngleplads for den nordatlantiske mågefugl Riderne
* Radar og lyttepostfor tyskerne under 2.verdenskrig
* Ulvedybet

2.Salling Rundt



* Dagtur ca 250 km
* Travetur & shorts. medbringes
* Jeppe Åkjærs hjem 'Jenle'
* Fur (vandretur)

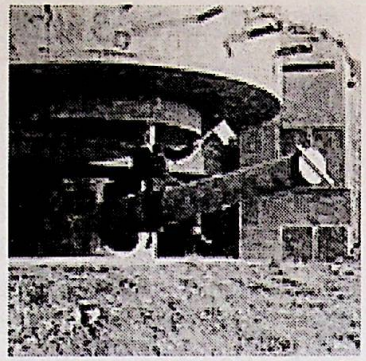
3. Rold Skov

* Dagtur 250 km
* Travesko & shorts medbringes
* Rebild Bakker
* Troldeskoven m udsigtstårnet
* Røverhulen (Røverne fra Rolds tilholdssted)
* Store Øksø

4. Hjerl Hede

* Dagtur ca 150 km
* Hjerl Hede levende museum
* Flyndersø

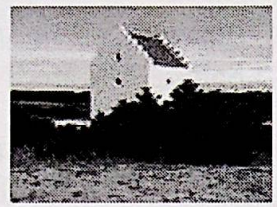
5. Hanstholm Fæstningen



- Dagtur ca 250 km
- Besøg Hanstholm fæstningen. En del af Atlantvolden.
- Havnen
- Heden

6. Skagen

- 2-dages tur ca 450 km
- Overnatning vandrehjem eller campinghytte, telt.
- Skagen Museum (de berømte malere)
- Grenen
- Råbjerg Mile
- Den Tilsandede Kirke
- Fadøl og fisk på havnen



Fælles for alle ture:
Medbring egen drikkelse, kaffe, madpakke mm.
For 2 dages tur planlægges fælles pizza eller lignende om aftenen.
Morgenmad evt rundstykker finder vi ud af.
Frokost tilsvarende på andedagen.

Bemærk:
Der vil være standard entreudgifter ved besøg på diverse atttraktioner. Ligesom der kan blive tale ombeskedne færgepenge (f.ex. Fur, Hals-Egense). Hvis du vilvide de præcise beløb venligst selv undersøg.

Kontaktperson: Per Møller tlf: 4085 6143
e-mail: mail@permoller.com

Per Møller

Deauvillen er ikke en Japansk MC

Det passer ikke, er der nok nogle der vil sige.

Ja men det er da også rigtig at Honda Dauville er en Japansk MC, men den produceres i Barcalona i Katalonien. Hvorfor siger vi ikke Spanien, -NEJ det gør man ikke og nu skal jeg fortælle jer hvorfor.

Under et besøg i Barcelona midt i april mdr. i år oplevede jeg igen hvad lokal patroisme er. Jeg skulle den første aften sige lidt til vor værter om forholdende i DK, og også lige fortælle hvad for en "fyr" jeg nu var. Jeg sluttede af med at sige at vi i DK godt vidste at der produceres MC'er i Spanien, vi havde jo også i DK for mange år siden produceret en MC, som i dag var et stykke unikt samleobjekt.

Naiv som jeg var, havde jeg sagt, -Spanien flere gange.

Nu fik jeg da godt nok lige hele historien, og fik hermed også at vide at det var altså Katalonien jeg befandt mig i. Og at det var lige uden for Barcelona her i Katalonien at man havde en stor MC fabrik som havde en meget lang og stolt tradition for at producere MC bla. til cros og baneløb.

Foto 1: Montesa på række

Navnet var MONTESA, -og jeg skulle nok få en del af dem af se selvom det ikke havde noget med det jeg egentlig var der for, men jeg måtte ikke tage der fra og tro at det var i Spanien der blev produceret, -det var Katalonien og så råbte de i kor –VIVA Montesa.

Kort, -Lidt historie om Katalonien
Man har i Katalonien gennem tiden oplevet største konflikter i forhold til den spanske stat. Katalonien har deres eget sprog, hvorfor man kan komme ud for at der på lokale informationer kun er skrevet på Katalansk. Den sproglige situation i Spanien er for regionen Kataloniens vedkommende nært forbundet med historiske, sociale og kulturelle faktorer, og disse faktorer er nødvendige at tage hensyn til, hvis man vil søge at forstå udviklingen af den nationalisme, vi kender i dag i Katalonien. Barcelona er regionens Hovedstad, men Barcelona er også for tiden Spaniens mest kulturelt spændende by. Der bor godt fire millioner indbyggere. Der er i byen grobund for fantastiske teater oplevelser og spændende udstillinger indenfor de forskellige kunstarter. Samtidig har de fantastiske musik sale, som f.eks. Palau de la Música Catalana, hvor man tit kan høre klassiske koncerter.
Der kunne fortælles meget mere om Katalonien og Barcelona, et fantastisk område.

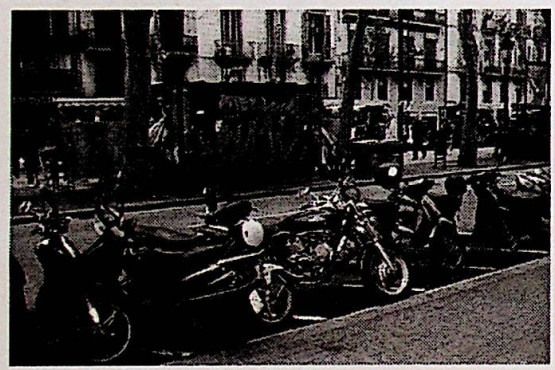


Foto 2: Gadebillede fra Barcelonas centrum. Mc'er og scootere overalt men de forstår at lave parkerings pladser som indrettes langs kørerbanen.

Lidt historie om MONTESA

Oprindelse
Historien om Montesa går tilbage til 1944, da en ung industrimand fra Barcelona, Pere Permanyer Puigjaner, 33 år, begyndte at producere sin egen gasgenerator til biler, og dermed startede en ny gren af aktiviteter indenfor motorcykelindustrien.

Starten og frem til 1945
På den tid var problemerne med at opretholde samlebånds produktion så enorme, at det var nok til at nedkøle den mest entusiastiske sjæl. Der var stadig ingen nævneværdig hjælpeindustri i Spanien, og Spaniens politiske isolation gjorde det yderst vanskeligt at skaffe de nødvendige råmaterialer og dele.

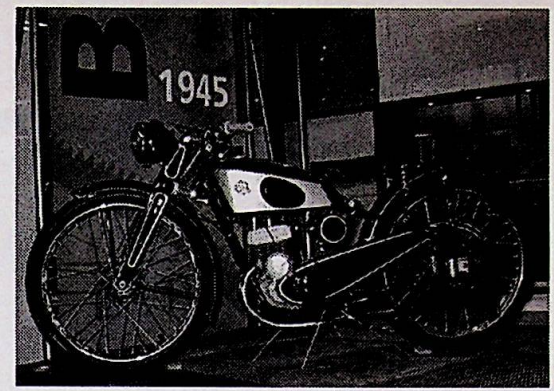


Foto 3: En af de første modeller der blev lavet i 1945

Opstart af serieproduktion 1945/1947
Samlebåndsproduktionen var allerede startet og den 19. juni 1945 dukkede den første motorcykel op på markedet med serienummer MB-0001. Køberen var Pere Permanyer i egen person. Den anden motorcykel blev solgt til Juan Soler Bultó, den tredje (en dame model) gik til Ana Ma Villavecchia.

Fra den første internationale konkurrence til fabrikken i Pamplona
For eksempel førte Bultó's store interesse og entusiasme for motorcykelløb og den første opnåede succes til en beslutning om at deltage for første gang i en test udenfor Spanien i 1948.

Den første internationale verdensudstilling 1953-1958
Den tekniske udvikling fortsatte sit ustoppelige fremfærd, og i februar 1953 blev Montesa's "Brio 90" udstillet for første gang. "Brio 90" var en tunet sportsmodel, som for første gang havde karburatoren placeret bag cylinderen.

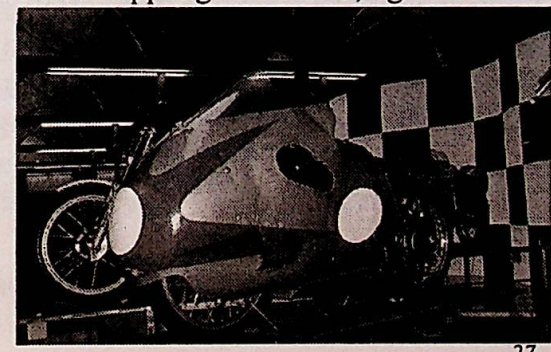


Foto 4: Racer modellen med fuldkåbe

Impala og Esplugas fabrikken 1959-1963
Leopoldo Milá arbejdede intensivt på "Impala" projektet. Det grundlæggende i projektet var at sikre kvalitet og pålidelighed af produktet, og det var årsag til, at det var nødvendigt at udsætte prototyperne for skrappe prøver.

1963 –1968 perioden. Moto-cross og USA markedet
I de følgende år skulle Pedro Pí vinde adskillige spanske moto-cross mesterskaber i hård konkurrence med først Oriol Puig-Bultó og senere med José Sanchez, begge Bultaco racerkørere.

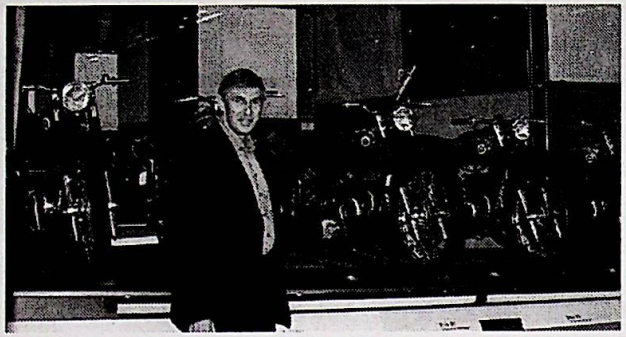


Foto 5: Alle modellerne som var produceret på fabrikken var der

Trial's begyndelse
Trial var en meget populær motorcykel sport, særligt i England, hvor konkurrence-sæsonen startede først på efteråret, efter afslutningen af speed og moto-cross konkurrencerne. Det var en chance for de største sportsnavne og entusiaster til at more sig i vinterperioden.

Trial og moto-cross igennem 70'erne op til i dag
I slutningen af 1968 besluttede Montesa at vende tilbage til bjerg motorcyklen, som på den tid klart var i fremgang og racerløb blev skrinlagt, trods det faktum at Walter Villa havde vundet mesterskabet i det italienske 250 cc racerløb.
Der blev indgået et samarbejde med Honda helt tilbage i 1983 hvor man producerede Hondas MBX 50 og Hondas Scoopy SH 50 fra 1987. I dag produceres Deauville.

Og hvad så jeg så,
En kæmpe jubilæums udstilling med de forskellige mærker og her var

det så Deauvillen dukkede op.

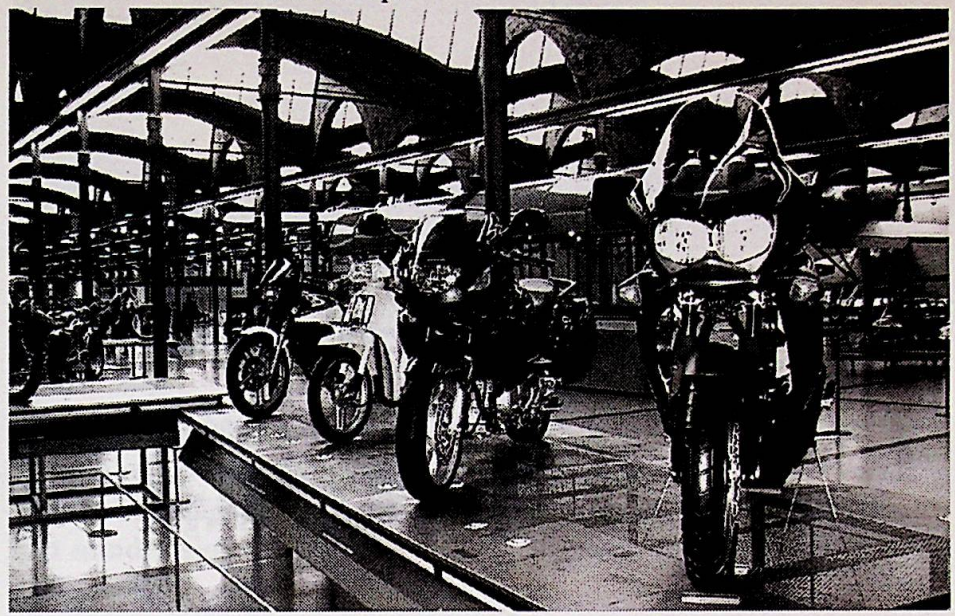


Foto 6: Her var beviset, Deauville.

Udstillingen var utrolig godt lavet, de forskellige Honda modeller der blev produceret var linet op på linie, og derudover var udstillingen spækket med et os af Montesas historie lige fra cros eventyr til MC løb gennem hele Spanien.

På grund af det stramme program var det en meget hurtig gennemgang, men jeg fik lovning på næste gang jeg kom, så skulle de nok få arrangerer et gennemgribende fabriksbesøg.

Jeg blev dog forsynet med en jubilæumsbog om Montesa samt påført et Caps med tilhørende trøje som jeg efterfølgende beholdte på, til en lille frokost hvor Kataloniens Kuliturminister deltog.
-Se den beklædning vakte jubel, -men det får i ingen foto af, men jeg kan oplyse alle de øvrige deltagere så lidt anderledes ud i deres påklædning.
Hvis nogen skulle være så heldige at komme til Barcelona er der mange gode ting at se der, bla kan nævnes, Det Tekniske Museum

www.mnactec.com hvor der også kan læses mere om Montesa.

Det var alt for denne gang. Måske næster oplevelse bliver, -Tur gennem det gamle DDR til øen Rügen eller måske Portugal på MC, vi må se hvad fingerne helst vil skrive om.

Ervind F Poulsen

Fossilerne indkalder til

Generalforsamling

Alle medlemmer inviteres til generalforsamling

Lørdag den 5. marts 2005 kl. 17.00
Det foregår denne gang i »Lunden« på Vestergade

Dagsorden:
1Valg af dirigent
2.Formandens beretning
3.Regnskabets fremlægges
4.Valg af bestyrelse - på valg er Niels og Ege
5.Valg af suppleanter
6.Valg af revisor
7.Indkomne forslag
(evt. forslag skal være bestyrelsen i hænde senest 14 før generalforsamlingen)
8. Turudvalgets 2005-program herunder "MC om dagen" ved Per Møller.
9.Eventuelt

Kl. 19.00 - arrangerer vi igen den traditionsrige Mc-gallamiddag,
Herefter er der fest ad libitum...Fra kl. ca. 22.00 spiller Henning Høgslunds legendariske rockband Bajon Danes op til dans. 3 evt. 4 mand fyrer den af i bedste 50'- 60'stil, med mange af de populære evergreens vi kender så godt - Det var en altoverskyggende succes sidste år.
Til denne gastronomiske, hyggehamrende og musikalske del af arrangementet

er du velkommen til at invitere din mand/ kone/ kæreste med.

Præcis kl. 01.00 stopper festlighederne ! - alle.....ALLE der er til stede hjælper med at rydde op, feje og gøre huset rent, således at der ikke er nogen der skal bruge en hel lang dejlig søndag på denne lidt mindre sjove del af »festen«.

Ring og meld dig til spisningen hos Preben

Tlf. 87228416 - 40343118 - 86823753 -

senest tirsdag den 22. februar 2005.

Husk tilmelding til tiden er nødvendig, vi skal have navn på ledsager OG...Du må ikke være i kontingentrestance-

Med venlig hilsen

Bestyrelsen

Referat af bestyrelsesmøde hos Preben og Bodil

- Tirsdag den 25. januar 2005

Alle var mødt

Preben berettede lidt om Konny Bambergs begravelse. Mere herom i "Formanden har ordet"

Herefter var vi en tur rundt om turudvalget. Det er ikke mindre end et fantastisk program de har stablet på benene. Også Per Møllers initiativ med "MC om Dagen" er alle tiders.

En spændende trilletur til Norge er på bedding. Store stovte mænd og søde damer arbejder med projektet, som du kan læse mere om her i bladet og på vores hjemmeside.
Det bliver spændende at se om der er interesse for denne tur, der jo i sagens natur kommer til at foregå i et afslappet tempo (vejene er nemlig meget snoede, dalene dybe og lave og fartbøderne er ret så høje i det fantastisk smukke Norge).

Herefter snakkede vi planlægning af vores kommende Generalforsamling. Det praktiske og detaljerne arrangerres på næste møde.

Indbydelse - og selve programmet for generalforsamlingen kan ses andet sted i bladet og på nettet. Det understreges, at man SKAL sørge for tilmelding til tiden - OG at man har betalt sit kontingent, for at kunne deltage. I år skal vi også have navn på eventuel ledsager, da vi skal have lavet navneskilte.

Næste møde bliver hos Niels på Lysbroparken 7
tirsdag den 22. februar kl. 19.30

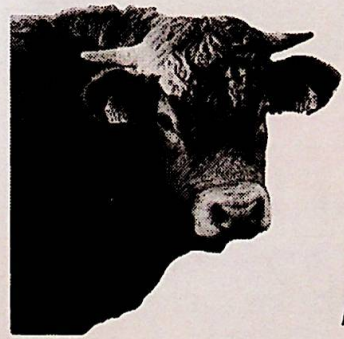
ref.: 27.01.05 Preben Vestergaard

RY MC-UDSTYR

Åbningstider 1.Mar - 31.Okt
Mandag lukket
Tir - Fre 10 - 18
Lør, søn- & helligdage 10 - 16

Industrivej 8 ... 8680 Ry ... 8689 0755
www.rymc.dk

Oksekød købt direkte hos producenten -- din garanti for kvalitet og dyre velfærd



Trine og
Carsten Pedersen
Løvevej 48
8654 Bryrup
tlf.: 75 75 61 29
email: sandfly@mail.dk

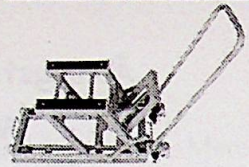
Sandfly Limousine

MC-UDSTYR - dér vil noget

Kvalitet til priser, der TÅLER sammenligning.

NYHED: **Efter kort tids rysten - lyser**
Lommelygten UDEN batterier
Der skal ALDRIG købes batterier.
Giver et godt lys. **Kr. 100,-**
Vandtæt & vedligeholdelsesfri
220 mm. lang. Bruges overalt.
Ryst i ½ minut = lys i 5 minutter.

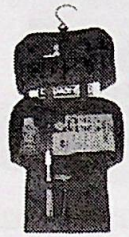
MC-lift, løfter op til 650 kg. **Kr. 1.100,-**
Løftehøjde: 130-430 mm.
4 letløbende hjul. Egenvægt: 34,5 kg.



Lommelærke, rustfri stål Kr. 65,-
Med læder look og fastgjort skruelåg.
Indhold: 200 ml.

Skulder rygsæk Kr. 75,-
Mål: 48 x 31 x 9 cm. Model City
Vægt: 300 g.

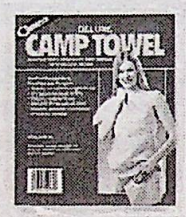
Rygsæk Kr. 100,-
Mål: 45 x 33 x 12,5 cm. Vægt: 400 g.



Ny

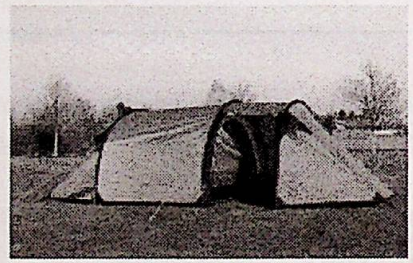
Toilettaske Kr. 85,-
Indbygget krog. Let og handy til MC-turen

Håndklæde, hurtigtørrende Kr. 97,50
Absorbere 10 gange dens egen vægt.
Ved opvridning mistes 92% fugtindhold
Mål: 35,6 x 102 cm. Let og kompakt



Ny

Tunneltelte, 2 personers Kr. 1.395,-
3 personers Kr. 1.550,-
Sovekabinen med nethylde i loft til opbevaring, monteres på oversejlet. Hurtig og nem at stille op.
Mål: 425 x 170 x 110 cm. (lxbxh)
Oversejl: tapet ripstop polyester PU5000 mm.
Indertelt: Åndbar polyester
Bund: Nylon 5000 mm., tapet
Stænger: 8,5 mm. Aluminium
Vægt: 4,0 kg
Farve: oliven/sort



Ny

Extra pløkker, barduner m.m. fra kr. 18,-
samt meget andet til *det frie MC-liv*

Diverse slibninger udføres.

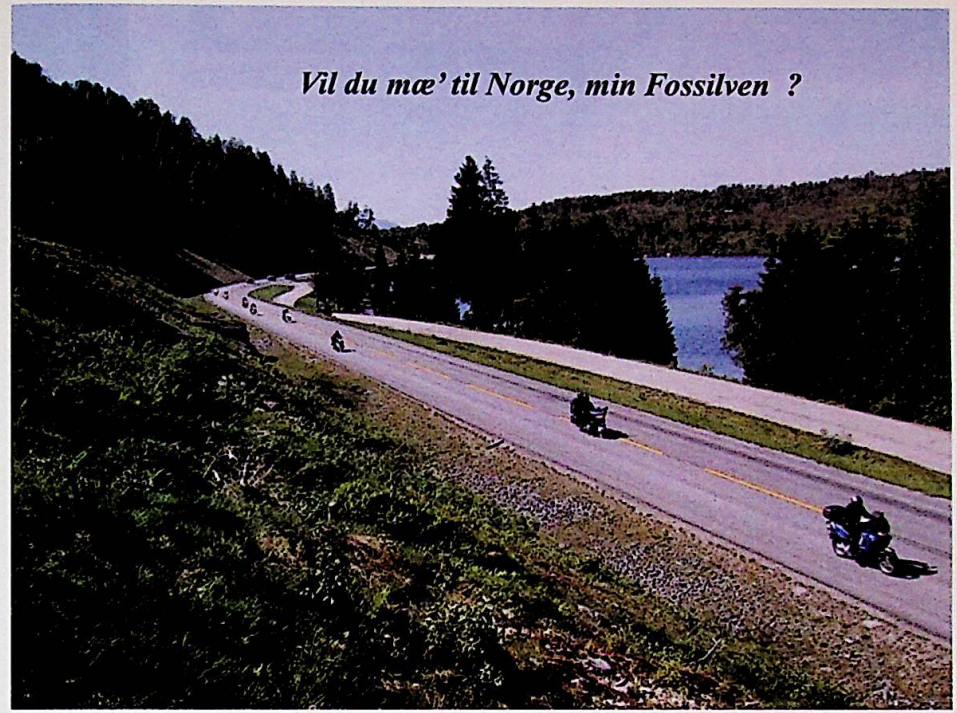
Næsten ALT i værktøj, høvlebænke og værkstedsborde, m.m. sælges.

SLI'VERN

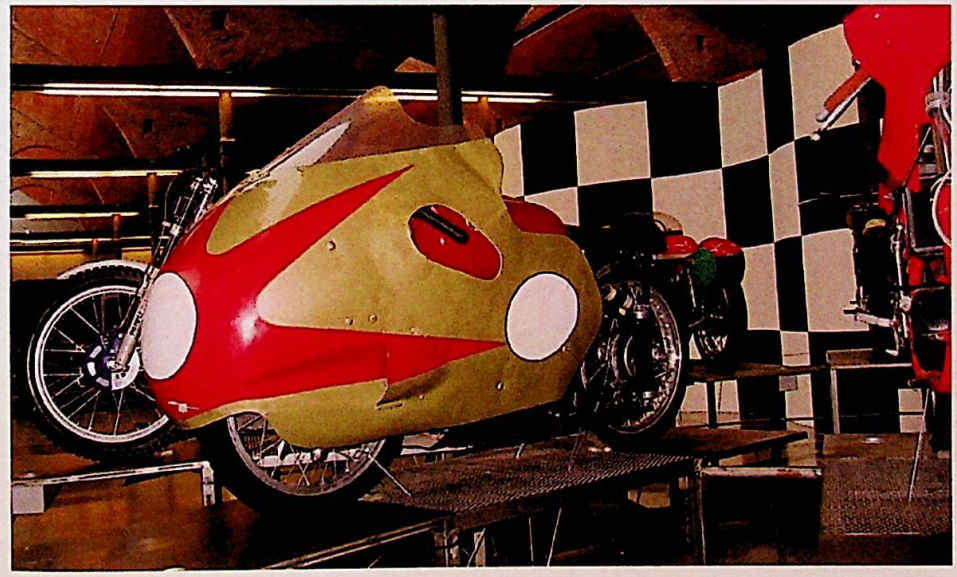
TLF: 86 87 72 24
FAX: 86 87 75 24
Mail: ole@slivern.dk

Nørrekrogen 12, Grauballe
8600 Silkeborg

www.slivern.dk



...eller hvad med en tur til Barcelona. Ervind var der og kiggede bla på flotte Montesa motorcykler.



Husk Generalforsamlingen

..og husk tilmelding senest
Tirs 22.februar
Se indkaldelsen side 31