

MC FOSSILERNE

2004/4

Silkeborg



JULI



Når mænd leger

Hessen tur-retur

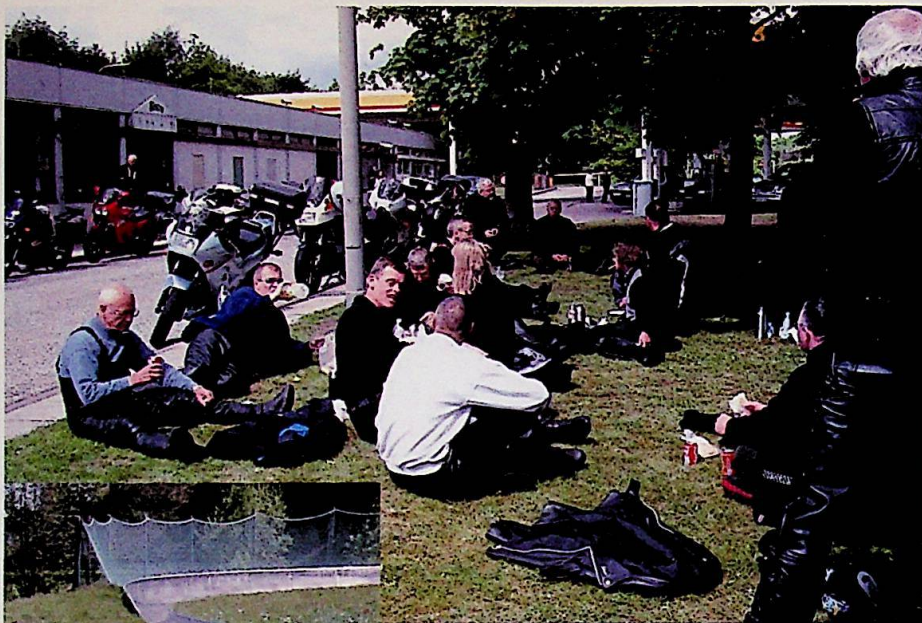
Turkalender
Sommer/Efterår
2004

Hilsen fra Tina

..og så lidt mere



www.mc-fossilerne.dk



Kr.Himmelfarts-tour 2004



Formanden har ordet....

Sommeren er over os...



Siden sidst er der kørt meget på de midtjyske veje og enkelte Fossiler er set smige sig af sted på tur sammen med gode venner.

Årets helt store begivenhed er jo som bekendt Kr. HimmelfartsTuren der også i år var en god oplevelse. 26 cykler var sadlet op efter diverse til- og ikke mindst frameldinger. Det var ikke udpræget sjovt for folkene bag Vanucci Tour - RedakSøren med frue, da de igen-igen samt atter og på ny skulle ringe til vore tyske værter for at rette deltagerantallet. Men af sted kom vi trods alt og det blev en dejlig tur. Lidt regn, men hovedsagelig flot vejr med høj sol og mange fine på opleveren. Dog vil vi til næste år sikre, at alle kommer til at bo samme sted/ i samme hus og at vi ikke vil længere væk end 5-600 km. Vi vil bo fast et sted og så køre på tur herfra i stil med turen til Villa Lövenhertz og den til Tonenburg. Det er efter vore erfaringer den bedste måde at afvikle turen på.

På grund af de mange afbud, havde vi en del bøvl med den ene af vore værter, da de krævede betaling for et reserveret værelse, der ikke blev brugt. Men efter RedakSøren's og ikke mindst Mettes fortryllende charme, blev vi tilgivet og slap for at betale.

Til orientering skal pointeres, at alle der havde betalt for turen og som meldt fra har fået deres penge tilbage... Men til næste år vil proceduren blive strammet op med fuld betaling allerede ved tilmelding. Der bliver herudover heller ingen mulighed for tilbagebetaling efter at vi har reserveret overnatningssteder. Alt det tummel som Søren og Mette har været ude for i år, vil vi ikke byde dem en gang til.

Næste store begivenhed bliver "Primi Træf" hos Carsten & Konen i weekenden den 25. til 27. juni på deres hyggelige landsted ved Bryrup. Vi håber på mange deltagere, så ta' jer nu sammen og deltag i dette arrangement – det bliver garanteret rigtig hyggeligt.

Til de der evt. måtte være i tvivl, så er der stadig masser af plads på lørdags- og

søndagsturene, hvor flere døjer lidt med Palle-alene-i-verden-syndromet :o)

Husk lige...

Selv om det er sommer, så husk at cowboybukser, shorts, gummisko, flagrende T-shirt og ikke mindst skaldet isse er aldeles forbudt når der køres – også selv om det bare er et lille smut til bageren !

Hilsen
Formanden

Klubtrøjer

Hvad med en ny T-shirt ? Til dig selv eller lilleemor ?
Sorte bomulds T- shirts med gult tryk.
Logo på brystet og 'MC- Fossilerne' på ryggen
Fås i alle størrelser
Du kan bare ringe eller maile til Ege
Så vil han sørge for at du modtager din bestilling



Ege Nielsen
tlf.: 86 95 19 67
eni@dieselhuset.dk

Formanden: Preben Vestergaard, Herm.Bangs Vej 55
8600 Silkeborg 86 82 37 53
pvestergaard@midtjyllandsavis.dk
Redaktøren: Søren Skovborg, Nørreskov Bakke 50,
8600 Silkeborg, 86 80 00 30
e-mail: sorenskovborg@mail.dk

Hjemmeside: www.mc-fossilerne.dk



Hessen tur-retur på afbud

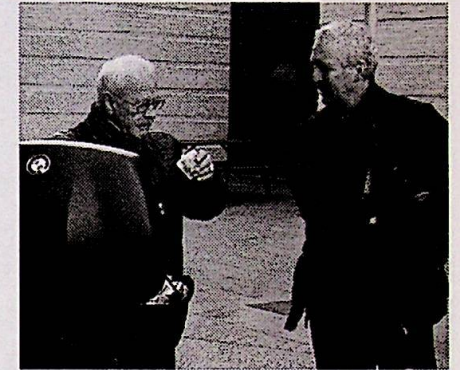


Gennem flere år har jeg haft lyst til at deltage i Fossilernes Kr.Himmelfartsudskejler i vort sydlige naboland. Således også sidste år, da turen for 2004 blev introduceret. Men da jeg ringede for at tilmelde mig, fik jeg den melding, at der allerede var 33 tilmeldte. Så var der ikke andet at gøre, end at indstille sig på andre aktiviteter i Kr. Himmelfarts-

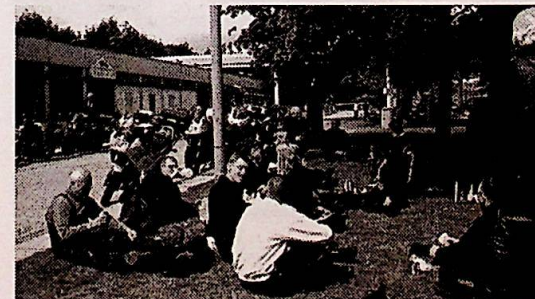
ferien 2004.

Men tingene ændrer sig som bekendt, og fredag aften i ugen før turen til Bad Endbach løb af stabelen, blev jeg kontaktet af Redaksøren, som lige ville høre, om jeg var frisk til at tage med. En hurtig rådslagning med fru, som havde den blandede fornøjelse at skulle arbejde det meste af ferien, førte til, at bevil-lingen kom i hus. Så allerede lørdag formiddag kunne jeg meddele Søren, at der var en deltager mere til turen. Med store forventninger og lidt bange anelser med hensyn til at skulle rulle en 7-800 km på MC gennem Tyskland, mødte jeg tidligt op i Lunden torsdag morgen. Kun vores formand var mødt, men der gik ikke længe inden det væltede ind med morgenfriske Fossiler.

Efter den sædvanlige sludder om løst og fast, samt førerbefaling ved Søren, startede vi af i de på forhånd sammensatte grupper - med kun ca. 25 min. forsinkelse. Jeg var blevet placeret i gruppe med Kim den lange og Kim den kortere med Jutta på bagsædet.

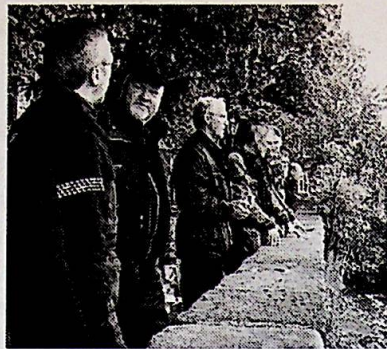


Sig mig Poul, du må da ikke tage BMW-mandens madpakke???



Solen og maden nydes på 'vores' græsplæne i Harburger Berge

Afsted det gik med Kim den lange i spidsen. Lad mig straks slå fast, at der ikke er overensstemmelse med mellem speedometrene på vore MC'ér. Jeg havde ønsket at køre i en 120 km/t-gruppe, men det fremgik ikke af mit speedometer, at jeg kørte i en sådan. Efter et par fejlkøringer og diverse pauser gennem Tyskland, ankom vi ved 1800-tiden til vores bestemmelsessted i Bad Endbach. Herligt at være fremme, men jeg må indrømme, at jeg ikke var så »bombet«, som jeg havde frygtet. Det var pragtfuldt at sætte sig i gårdhaven med en kold fad, men som vores formand så rigtigt bemærkede, er det forbandet langt at køre efter den.



Nogle kæmpede sig op på borgen i Marburg og blev belønnet med flot udsigt



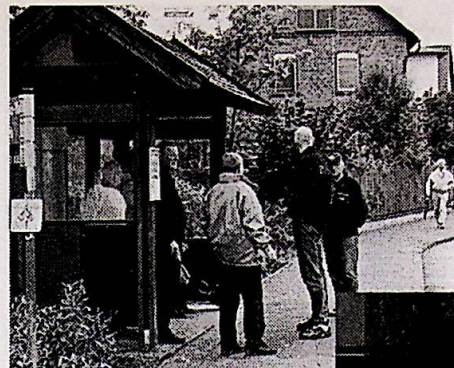
Herefter var der uddeling af kvarterer. Nogle skulle blive på »Zur Krone«, mens andre - heriblandt undertegnede, blev forsat til et nærliggende etablissement. Begge steder var glimrende steder, så ingen havde grund til at klage. Den fælles indtagelse af middag om aftenen foregik på Zur Krone. Det var både hyggeligt og godt, idet både selskabet og maden var helt i orden.

Fredag var vi nogle stykker der valgte at tage bussen til den nærliggende storby, idet vi herved undgik at køre ud i silende regn. Vi havde en fin tur og mødte da også den anden halvdel af Fossilerne, som våde og forkomne sad og skutede sig unden en parassol på et gadehjørne i byen. De havde valgt at køre ind til byen på MC - en beslutning, vi aldrig fik dem til at indrømme, at de bit-terligt havde fortrudt.

Vel hjemme igen hen på eftermiddagen var det



Jow, ser du Henning, når Suzi ser en autobahn så vil hun bare op over 150 i timen



Paparazzi-skud af en tydeligvis flok flove fossiler, som venter på en bus!??



Der blev sunget og festet aftenen igennem

Jeg selv valgte at deltage i en herlig tur til Rhinen, Lorelei, Rüdeshheim m.v. Vi var 11 cykler med på turen, som på fortræffelig vis blev ledet af Julle. 330 km. fik vi kørt, og vi



blevet tørvejr, og »busholdet« kunne i dejligt vejr køre en tur i den skønne omegn.

Lørdag var der igen delte meninger om, hvordan dagen skulle forløbe. Nogle valgte at køre tur i omegnen, det var vist nok noget med at øve svingteknik.



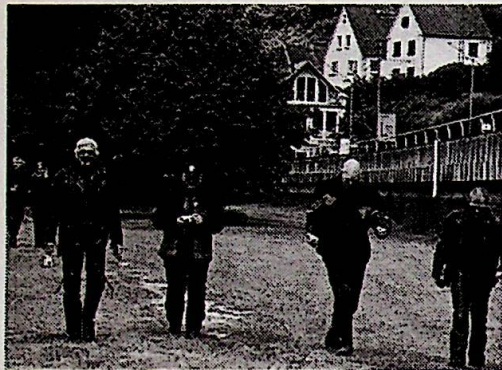
Busser-Nusser og det samlede bus-hold har genvundet respekten og det gode humør



fik set en masse skønne steder. Vejret var fint på hele turen. Søndag morgen, efter et solidt morgenmåltid, gik det så mod Danmark

igen. Stadig med fint tørvejr, men en del blæst. Forskellige omkørsler og uheld (dog ikke med Fossiler indblandet) bevirkede, at det for nogle blev temmelig sent inden vi var hjemme. Men hjem kom vi alle - og så vidt vides, i god behold.

En dejlig tur og en god oplevelse rigere. Der kunne fortælles mange flere enkeltheder



Formanden og sangbogen. Det er sangbogen til venstre

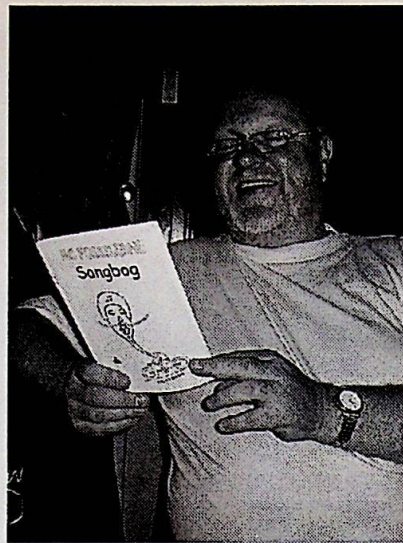


og pudsigheder fra turen - som f.eks. at Ervind erhvervede sig sin bryllupshabit under turen, at Poul stod op midt om natten, og nærmest i frostgrader begav sig alene ud i nattemørket for at nå en frokost i Svendborg dagen efter. Og sådan kunne man blive ved, men der er sikkert andre, som også kommer med deres oplevelser fra turen.

Til slut en stor tak til Mette og Søren for det store arbejde de har lagt i denne turs afvikling. En stor tak til min sovekammerat Julle for hans fremragende turledelse, og sidst men ikke mindst - tak til jer alle sammen for en fin tur og godt selskab.

Mange fossile hilsner Ole P

Ufrivillig ventetid på hjemturen



Referat af bestyrelsesmøde 10. maj

hos Preben Vestergaard

Alle var mødt.

Medlemslisterne revideres endeligt efter "udrensning" og sendes med bladet næste gang

Forslag til finpudsning af vort logo/ tryk blev atter, atter og én gang til diskuteret og nye småtilretninger skal laves før vi sætter produktion i gang med nye stofmærker, klistermærker og tryk på diverse trøjer. Stofmærkebeholdningen er i bund - vi har en fem, seks stykker tilbage. Det bliver lidt af en udskrivning. Min. små kr. 3.000 til stofmærkerne og ca. kr. 2500,- til klistermærkerne. + moms

Jeg har haft en del skrivi med en person der søger optagelse. Vedkommende er 33 år gammel og opfylder således ikke vort alderskriterie. Da vedkommende ydermere ikke har familierelationer til nogen af vore medlemmer, har jeg høfligst afvist vedkommende, med begrundelse i at vi ikke optager medlemmer under 40 år. Det kan måske lyde noget "nævenyttigt" - det synes ansøgeren i hvert fald, hvis jeg skal sige det pænt! Men der skal ikke herske tvivl om, at bestyrelsen følger vore vedtægter og skal alderskriteriet laves om - ja så kræver det at det fremsættes som et punkt, rettidigt, og at ændringen vedtages af en enig generalforsamling. I vore vedtægter hedder det:

*§ 4 Medlemmer og deltagelse i foreningens arrangementer
stk. 1 Som medlemmer kan optages alle, som er fyldt 40 år i indmeldelsesåret og som har kørekort til - og er bruger af en motorcykel. Desuden kan et familiemedlem eller en person, som tilhører samme husstand, optages uden at opfylde kriterierne, såfremt denne kan godkendes af bestyrelsen.*

Som prøvemedlemmer kan optages personer under 40 år, såfremt disse anbefales af et medlem og kan godkendes af bestyrelsen.

Som kommentar til sidste afsnit, har vi i klubbens historie et par gange optaget personer under 40 år, men disse har været ret tæt på - 37/38 så vidt jeg husker. En enig bestyrelse vil ikke løse op og afvige yderligere fra § 4 i vedtægterne.

Rene Langvad og Jens Skovbjerg er trådt ud af Turudvalget. Skulle der være

medlemmer, der gerne vil give et nap i dette succesfulde udvalg, så kontakt Kaj Verner Christensen.

Kørselsvejledning tilrettes, da den ikke stemmer med den måde vi har vedtaget med hensyn til: Hvis en deltager træder ud af gruppen, drejer fra eller lignende, trækker den bagvedkørende op og lukker hullet – Altså zig-zagger vi ikke længere for at få formationen til at gå op, når der bliver huller. Er du i tvivl så spørg Turlederen/førerhunden.

Referent Preben Vestergaard

Referat fra bestyrelsesmøde

hos Niels

Mandag den 14. juni 2004

Afbud fra Ea, der var skidt-skat

Kaj Verner og jeg kom alt for tidligt og vi brugte tiden til en mindre brainstorming omkring turforslag til efteråret. Der var mange gode forslag som turudvalget kan arbejde videre med på deres møde, der afholdes kommende lørdag.

Fremmødet lørdag og søndag blev også diskuteret og turudvalget vil måske prøve med et par gennemarbejdede "heldagsture" med start f.eks. søndag kl. 10.00 hvor vi har både kaffe og kage med i bagagerummet. Andre overraskelser er også i støbeskeen. Det bliver spændende at se, hvad de "disker op med"

Vort logo blev igen diskuteret og småjusteringerne er endelig sat på plads. Både de broderede og klistermærkerne sættes i produktion.

Ellers er der ikke meget andet at sige, end at vi traditionen tro satte os til et veldækket kaffebord med mange fristelser – mums.... Og snakken gik. Det er noget vi er gode til.

Ref.: Preben Vestergaard

Sommerhus i Hvalpsund 14. og 15. august.

Vi kører fra Lunden kl. 10.30 til Skive.

Her mødes vi med Ege og Jonna, som viser os rundt i det smukke Salling.

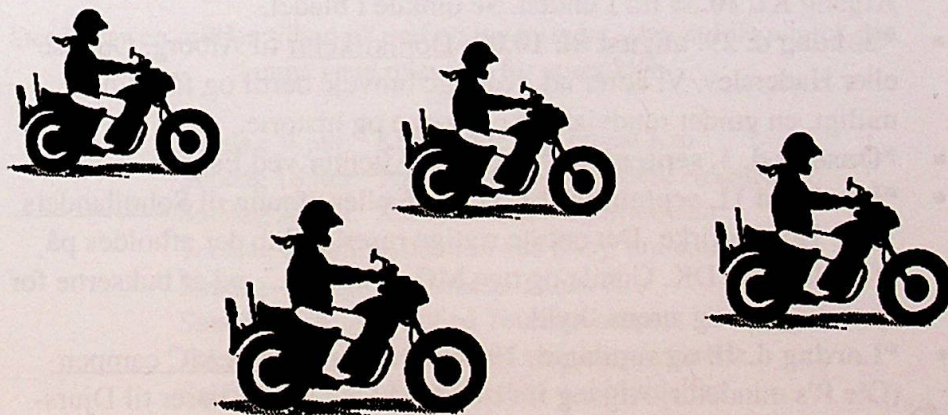
Fra Sundsøre tager vi færgen over til Hvalpsund ved 15-tiden, hvor vi bliver modtaget af de ægtefæller, der uvist af hvilken grund har valgt at køre i bil. Herfra kører vi i samlet trop til Ege og Jonnas sommerhus i nærheden.

Her slår vi telt op på græsplænen og får fyret op i grillen, så vi kan få noget at spise før vi finder sangbøgerne frem til lejrålet om aftenen.

Vi skal selv have mad og drikke med.
Kan evt. købes i Hvalpsund Brugs til kl. 19.00.

Hvis nogen ikke er til telt, er der begrænsede muligheder for overnatning i huset.
Her skal man dog tilmelde sig på 86951967.

Efter at have ryddet pænt op efter os selv søndag, damper vi mod Silkeborg.



Turplan efterår 2004

Der er ret mange ideer i Fossilerne.

Her er hvad vi har valgt at sætte ind i planen.

Men husk: MC- Fossilerne er medlemmernes forening, så alle har mulighed for at arrangere ture og komme med ideer.

Turudvalgets arrangementer er mærket med en *.

Alle ture starter fra Lunden på Vestergade.

- **Hver lørdag kl. 14.00:** Vi ses i Lunden og kører en tur hvis ikke andet er annonceret.
- **Hver søndag kl. 13.00:** Vi ses i Lunden og kører en tur hvis ikke andet er annonceret.

Program:

- **Torsdag d. 8. juli til søndag d. 11. juli:** Træf på Toppen (Skagen) <http://www.mc-scavenius.dk/> De interesserede arrangerer selv.
- **Søndag d. 25. juli.** Grand National Enduro. Ikke så publikumsvenligt, men det største og mest beskidte MC-enduro løb i DK. Afvikles i FINDERUP ØVELSESTERRÆN. <http://www.enduro.dk/>
- **Mandag d. 9. august kl. 18.00:** Aftentur mod nordøst. Skønnere end Margeritruuten. Pause ved Fussingø hvor medbragt aftenkaffe indtages. Ca. 3 timer og 100 km. Arr. El Prebzi
- **Lørdag d 14 og søndag d. 15. august:** Tur til Ege og Jonnas sommerhus i Hvalpsund.
Afgang Kl. 10.30 fra Lunden. Se omtale i bladet.
- ***Søndag d. 29. august kl. 10.00:** Domkirketur til Ålborg, Odense eller Haderslev. Vi kører ad nydelige omveje dertil og får, om muligt, en guidet rundvisning om kirke og historie.
- ***Onsdag d. 1. september kl. 18.00:** Aftentur ved Esben.
- ***Lørdag d 11. september kl. 11.00:** Fælles afgang til Søhøjlandets TT v. Dover Kirke. Det eneste rigtige raserløb løb der afholdes på offentlig vej i DK. Gamle og nye MC-er kører r.... ud af bukserne for spændingens og ærens skyld.
- ***Lørdag d. 18 og søndag d. 19. september:** Tur til MC campen (Ole P's mindetur) Afgang fra Lunden kl. 13.00. Vi kører til Djurs-

land, slår telt op og hygger os. I år kommer Ole med.

- ***Søndag d. 26. september kl. 9.00:** Heldagstur mod nordvest. Turen med de lange landeveje, færgerne og det store udsyn. Bovbjerg-Thyborøn-Thy-Limfjorden. Tag kikkerten med. Ca. 350-400 km. Arr. Slivern og Kaj Verner.
- ***Søndag d. 3. oktober kl. 11.30:** Fællestur til Jyllands Ringen. MC Challenge 600 + biler, DM finale 2004.
- **Lørdag d. 9. oktober kl. 13.00:** Tour de Gudenå. Ud at se på efterårsfarverne. Man kan købe eftermiddagskaffe og kage i Det lille Røgeri i Voervadsbro. Her kan man også købe ørreder med hjem til aftensmaden. Ca. 100. km. Arr. Niels Korch
- **Søndag d. 31. oktober kl. 13.00:** Æbleskivetur. Sæsonafslutning i Lunden. Vi kører en tur, kommer hjem og får varmen. Der vil være lidt konkurrencer og vores vandrepokal "Den Sølvne Æbleskive" får et nyt hjem.
- **November:** Ja, ja. Der skal jo nok også blive et par ture i november.

Desuden: Jens Skouboe og Niels Korch har planer om at lave en fisketur i rigtigt fiskevand i Skjern Å. Det bliver en dagstur. Dato mv. kommer i næste blad.

Der kommer måske en heldagstur i oktober også. Meld ind !

Vi har stadig idéer på lager, som vi først når næste år eller senere.

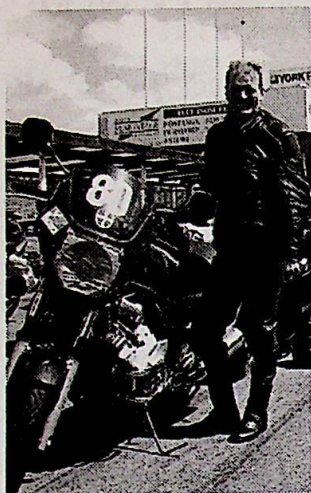
Hilsen fra turudvalget.

Andre turmuligheder

Der findes en million tilbud på træf og mødesteder – her et lille udpluk, der kunne være relevante for vores klub

Søndag 4.juli: Kaffemøde ved Truust Kro
Søndag 18.juli: Træf på TouringCampen, Nødager
Søndag 25.juli: Karoline-træf ved Middelfart
Torsdag 29.juli: Aftentræf ved Søby, brunkulslejerne.
Søndag 1.Aug: Kaffemøde Truust Kro
Søndag 15.Aug.: Træf på TouringCampen, Nødager
Torsdag 26.Aug.: Aftentræf ved Søby Cafeteria
Søndag 29.Aug.: Karolinetræf ved Middelfart

Når mænd leger !



Mandag den 7. juni -04 kl. 9.00 mødtes vi, ud for Bakken 50 (RedakSøren og "Sli'vern) for at køre til Sverige. I Århus tog vi hurtigfærgen til Sj. Odde, og kørte mod Farum for at få frokost hos Søren' storebror. Det gik over "stok og sten" med 90 - 120 km/t. og Søren kørte forrest. Vejret var med os, med solen gennem de hvide skyer, og vinden i ryggen. Hold kæft hvor vi nød det !!! MC'erne gik som de skulle, så humøret var HELT i TOP.

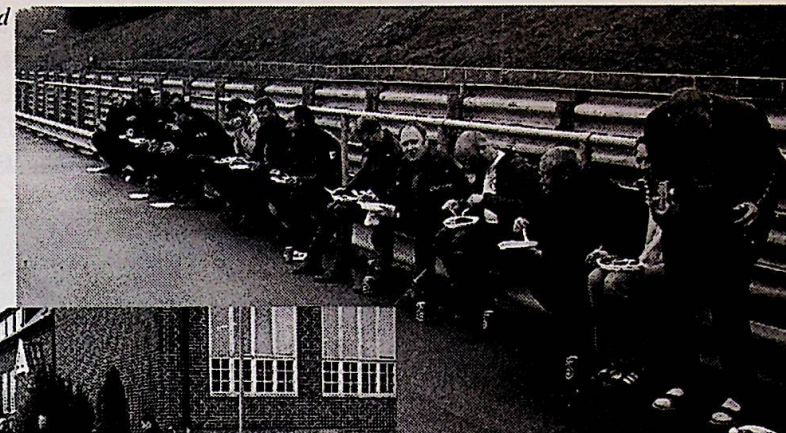
På Sjælland er de alle "vejne" !

Syd for Slangerup kørte vi, som så mange gange før på denne dag, rundt ved en rundkørsel, og som altid fik den jo bare noget "øre" ud af den; men jeg så tilfældigvis over venstre skulder, at der mod rundkørslen kom en anden MC, - én med hvid front og hvid hjelm - så derfor fik jeg ikke givet særligt meget "øre" - og ganske rigtigt, så kom det hvide den samme vej ud af rundkørslen, som vi gjorde lidt tidligere, OG Søren var bare kørt, langt, langt foran. Jeg blinkede (advarede) med langt lys til ham, men han næsten forsvandt af syne, og lige pludselig blev jeg overhalet af denne hvide tingest, som var en MC-betjent med meget stor fart. Snart hentede han Søren, som blev stoppet og det samme for mig, da jeg endelig nåede dem. Han ville blot lige vise os, at vi var kommet på Sjælland, nåe ja, og så se vore kørekort. Det var alt, så farten blev herefter holdt på ca. 100 km/t. resten af den dag. Vi ankom til brormand og hans søde kone, som diskede op med en herlig let frokost i haven. Ved 14-tiden fortsatte vi til Helsingør.

Grill og gåtur på Ring Knutstorp

Velankommet til Helsingborg i Sverige, kørte vi 36 km. i sydøstlig retning til Axelborg, hvor Søren havde booket et værelse på et vandrehjem. Her sad formanden for VFR-clubben og en anden og nød en pils. Vi fik vores værelse, dobb., og gik så ud til de andre og nød en dansk pils på græsplænen. Snart kom der andre, og vi endte med at være 18 personer, tror jeg nok. Hjemmefra var der "bestilt" grill-mad til aften, på banens pit-line. Det var Blackbird-clubben i DK, der arrangerede dette, og det gjorde de smadder godt. Vi sad på rad og række på

"Line-up" med grill-korv og danske dåse-bajere.



VFR'er og et par farisæer ved vandrehjemmet



autoværnet, og spiste grillpølser og salat og "steg", og havde det vældigt hyggeligt, selv om der jo ikke var mange, som jeg kendte i forvejen. Efter mad og tobak blev vi enige om, at gå

motorbanen igennem, for ligesom at danne os et bedre indtryk af, hvordan sving og banehældninger var. Det var da vældig inspirerende, og vi fik da en masse snak om, hvordan man skulle køre hist og her.



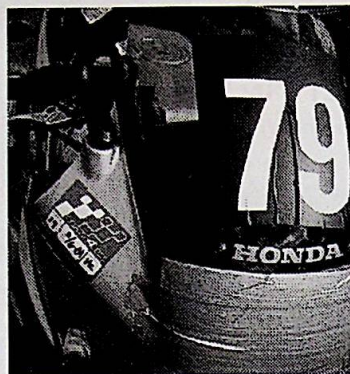
Tape din MC til

Tirsdag morgen kl. 7.00 præcis, skulle vi møde næste dag til maskinkontrol med vor egne Mc'er.

Vi skulle til køreteknik i mestersving på bane, og arrangøren af hele dagen

var "Race4fun". De stillede med 4-5 instruktører (f.h.v. MC-racerkørere), flagfolk, tekniske kontrollører, indskrivningsfolk m.m. Banen udlejede ambulance og læge – så bare kom an – hjælpen var lige i nærheden, HVIS uheldet skulle

... ..
 Alt glas skulle tapes til, i tilfælde af styrt, kæde og alt på MC'en skulle selvfølgelig være til tiptop orden. Nummer blev uddelt allerede ved indskrivningen, og sættes foran på cyklen. Søren fik 79, og jeg fik 80 som nummer. Dækkene var for både Sørens og mit vedkommende helt spritnye. Så der var ingen problemer med teknisk kontrol for vort vedkommende. Ej heller med Sørens gashåndtags-slip, som lige akkurat slap gennem teknikerens meget skarpe og morgenfriske øje. YEEEEEE--HHHAAAAA - - nu skulle der snart køres på bane for første gang på egen MC.

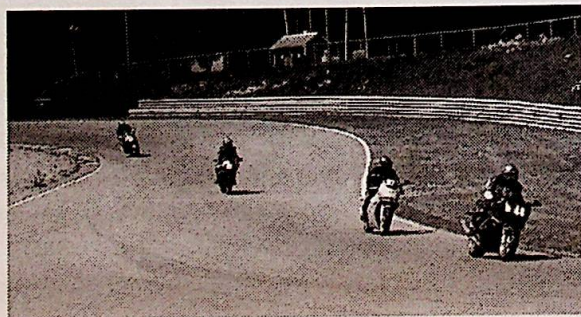


Går det eller hva' ..?

Der skete bare så meget denne ene dag, at jeg kan ha' svært ved, at huske det hele i rækkefølge, men jeg skal beskrive det næste så godt, som jeg kan. Vi blev kaldt til briefing, og instrueret i flagreglerne på bane, kørselsregler, som bare skulle overholdes m.m.m. Der måtte under ingen omstændigheder overhales i gruppen, man kørte med. Herefter kørte vi i pit-line og holdt ved de holdnumre, som vi fik ved indskrivningen. Søren og jeg kom på samme hold, hold nr. 9 – med 4 andre kørere. Der var 12 hold med 6 kørere på hvert hold, og hold

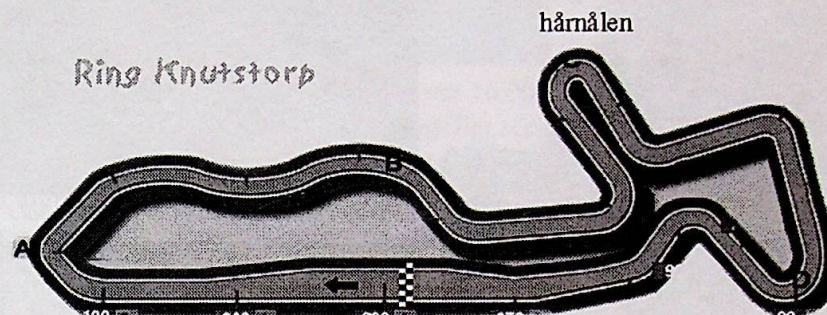
nr. 1 var for begyndere og hold nr. 12 var for meget øvede. TAK skal du have, tænkte vi begge. Søren havde tilmeldt os som begyndere!???

Vi kørte 3 hold på banen, ad gangen, med mellemrum mellem hvert hold. Hvert hold kørte efter en instruktør, som lagde hastigheden, så den passede med lige netop dét holds evne og modighed, og holdnummer. Vi kørte i én



række lige efter hinanden, med instruktøren forrest. På langsiden skiftede vi plads, så køreren lige bag instruktøren kørte til siden og lod de andre 5 køre forbi sig, for derefter at køre bagerst. – Langsiden var "stillekørsel". Max 85 km/t. ENDELIG blev det hold 7-8-9' tur til at køre i 15 minutter.

Vi kom på banen som de første af de 3 hold, og kørte til det første sving (A på fig.), som samtidig går lidt opad ud ad svinget – dækkene er stadig kolde - tempoet sættes op og vi kører gennem de blødere kurver (B) i fin stil og ca. 100



km/t. - Skarp kurve til venstre ned på 30-40 km/t. og fuld gas op ad den stejle bakke. – hen og tage hårnålen med 25-30 km/t. – Godt med gas og blødt gennem de næste 2 kurver med 50-60 km/t. – Stejl, meget stejl bakke nedad og skarp højre (D) med ca. 50 km/t – hurtigt efter med god, højt skrånende hældning, sving til venstre igen ca. 50 km/t og så sidste bløde sving før langsiden med fuld rulle. Skide skægt, men Søren og jeg blev da enige om, at hvis det kom til at gå meget stærkere, så måtte vi vist hellere komme ned på et langsommere kørende hold. Lad os lige se, efter næste pass, hvor instruktøren jo til after-briefing fortalte, at det ville komme til at gå stærkere og stærkere for hver gang, vi kom ud at køre (én gang i timen).

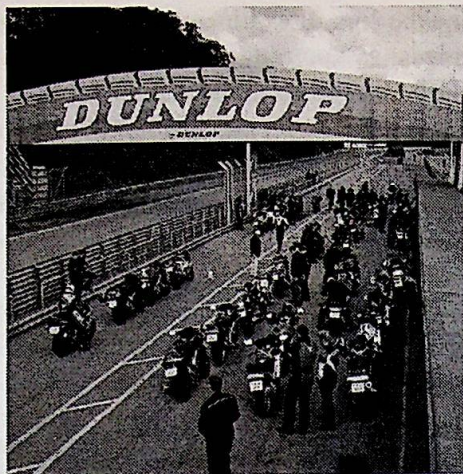
Fuld gas og bremsen kun lidt i ..

Efter det 2. pass, som bare gik super godt, blev vi på hold nr. 9, for nu var vi blevet dygtigere og dækkene var varme, så vi kunne holde på, meget længere. Vi blev på hold 9 resten ad dagen.

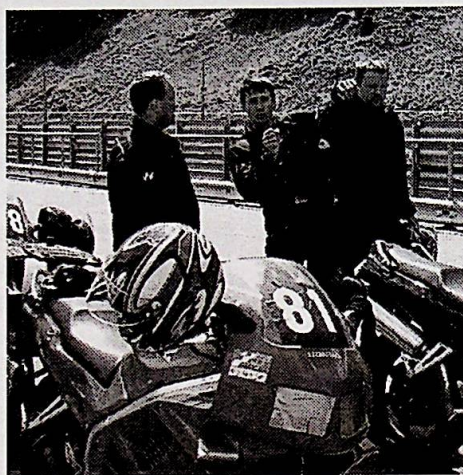
Jeg havde lidt svært ved at følge med de andre ud ad svinget lige efter langsiden, for der blev bare givet fuld gas fra midt i svinget, og dér manglede min lille 600 ccm. moment, som de andres større maskiner havde.

De sidste pass blev der bare kørt til. Efter det første skarpe sving blev de bløde kurver (kaldet slangen) taget med 145-170 km/t. Hård nedbremsning til skarp kurve med 60 km/t (hér nåede jeg de andre) og på toppen af bakken lettede for-

hjulet sig fra banen. Efter hårnålen fuld gas og med 90-100 km/t rundt gennem de næste 2 kurver og op på 120 km/t ned ad den stejle bakke og rundt i svinget med 85-90 km/t. Den skarpe skrånende kurve blev taget helt rigtigt i de sidste pass og så ellers fuld øre ud gennem sidste sving til langsiden.



Line-up i pitten. Ca 6 cykler på hvert hold

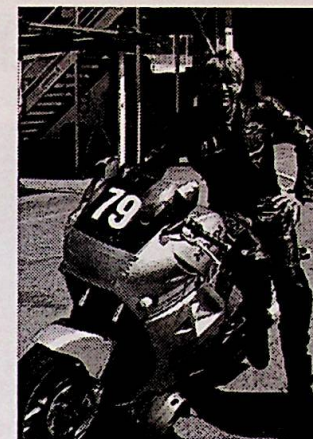
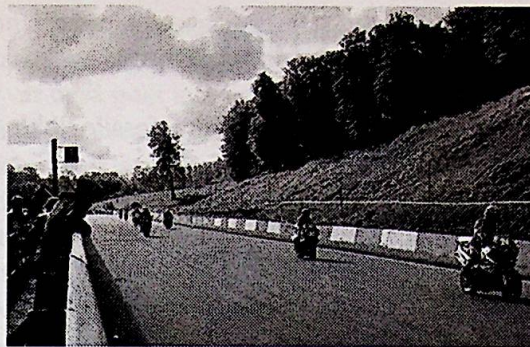


Banens forløb diskuteres ivrigt mellem passene

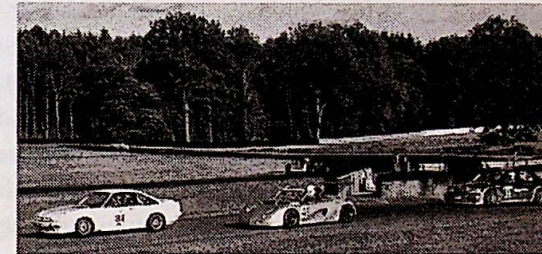
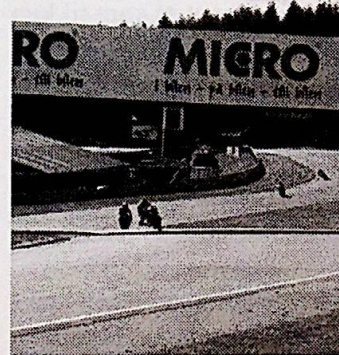
De pass vi kørte om formiddagen, kørte instruktøren forrest hver gang, men om eftermiddagen skiftedes vi til at køre én mand forrest, med instruktøren lige efter og det øvrige hold derefter igen. På den måde blev vi "bedømt" af instruktøren, så vi kunne rette vor kørsel, så den blev så perfekt, som muligt. Det virkede bare rigtig godt, og vi blev selvfølgelig meget bedre for hver gang. Vi prøvede selvfølgelig også at "stikke" fra ham; - men, men det lykkes ALDRIG. Han så ALT, også bagved ham, for han havde et spejl, der ikke var tapet til.

Man kan roligt sige, at grænser blev flyttet den dag – og drømme blev til virkelighed. Vi var blevet et par gode mestersvingere. Når du møder os engang, er det squ ikke sikkert, at vore arme er kommet ned endnu, ha, ha.

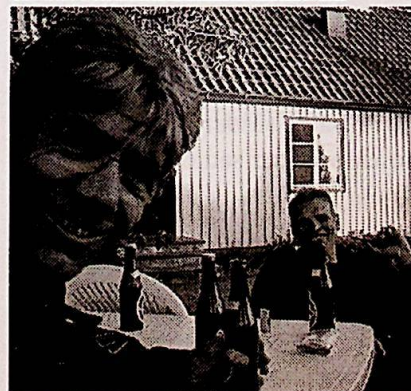
Ud af 81 deltagere, var der 3 piger med, så alle der vil køre lidt frisk, kan være med. Man blev da "træt" af al det nye der skete med én, køre, lære, gør det rigtige, gi' gas, koble ud, træk bremsen rigtigt og ikke for hårdt og alt det dér.



Så man var da noget brugt da klokken var 16.00 og kurset sluttede. Og det kunne meget tydeligt ses på vore for- og bagdæk, at de var blevet udsat for mere end almindelig frisk gadekørsel. Og far her, han var så langt nede i et hårnålesving, at fodhvileren fik ridser på stiftens, jo, jo – vi gik virkelig til den. Og vi slap for uheld. Det var perfekt vejr hele dagen og aftenen tilbragte vi også på banen i høj solskin. Der var træningsaften for en lokal motorklub, så vi fik



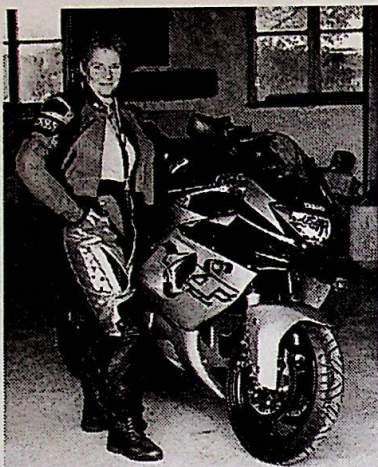
set både MC- og bilrace. Tja, vi kunne såmen da sagtens køre fra de der garvede gutter, hvis ikke det da lige var, fordi de kunne køre fra os på langsiden. Den havde vi jo ikke øvet hastighed og nedbremsning på. Ha, ha, ha. Vi regner da med, at være med til næste år, når der er en lejlighed, så hvis nogen vil prøve denne fantastiske "legeplads", så sig til.



Trætte og "høje" på oplevelser nyder vi enkelt pils

Hjemturen forgik i adstadigt tempo om onsdagen. Vi kunne ikke gå ind af fordøren herhjemme – uden at skulle dukke hovedet – åh ja..... Ole "Sli'vern"

Brev fra Tina



Hej Søren og resten af den fossile flok!.

Jeg tænkte at jeg hellere måtte lade høre fra mig så I ikke troede at jeg var gået helt i stok eftersom jeg ikke rigtig har ladet høre fra mig i et stykke tid. Det er jo ikke så tit jeg er i Silkeborg mere men I er tit i mine tanker - især lørdag og søndag omkring kl. 13 og 14!!!!

Både jeg og Catten lever i bedste velgående. Det er virkelig dejligt endelig at have fast bopæl og få pakket ud af kasser og tasker efter snart halvandet år på farten. Peter og

jeg har lejet et hus i Faaborg og går og ordner have og alt hvad der ellers følger med. Det er både godt og skidt at få al den plads; jeg er jo blevet så vant til kun at have alt hvad jeg ejer i 2 tasker eller på motorcyklen og nu har jeg pludselig et helt hus og nu kan jeg overhovedet ikke finde noget mere. Jeg løber fra det ene værelse til det anden og leder efter min pung og lægger mine nøgler de mærkeligste steder så jeg kommer hele tiden for sent afsted fordi der er et helt ritual med at lede efter alt muligt lige inden jeg skal ud af døren. Der bliver da trods alt tid til et par ture på MC-erne.

Peter og jeg var bla. oppe i Vissenbjerg den dag der skulle komme Fossiler på besøg. Vi ventede fra kl. 14 og en halv time frem men der kom ingen Fossiler så vi kørte hjem ad en god lang omvej.

Jeg er stadig meget tilfreds byttet til Catten og savner ikke Guldklumpen ret meget. Her i foråret skiftede jeg blinklysene ud så de sidder inde på kåben og så er de lidt smartere end de store projektører der sad og strittede før. Jeg har også fået en anden udstødning men den er ikke lige til at montere så derfor kører jeg stadig med den gamle men bare vent, det skal nok lykkes at få den sat på og så..... BRUUUUMMMMMM så kommer vi og laver lidt mere larm end vi plejer!!!!

Vi har lige haft besøg af kammerat på MC fra Frankrig som jeg mødte da jeg var i Spanien sidste år. Han kom lige en tur fra Toulon (Sydfrankrig) til

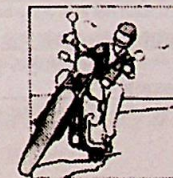
Danmark for at besøge os i 3 dage!!! Langt at køre for så kort tid synes vi men det var ingenting sagde han. Han var kørende på VFR 800 fra sidste år så han var også godt kørende men alligevel!!!. Da han skulle hjem fulgte jeg ham til grænsen og tog så via Als og færgen til Bøjden på Fyn. En rigtig god tur som jeg klart vil anbefale andre at prøve. Jeg kom bla. forbi Rinkenæs og det var helt sentimentalt at se stedet hvor vi holdt en rigtig god »Efterårs-tur« i Fossil-regi for nogle år siden. Det var sgu'en sjov tur..... og jeg nød rigtig at være »på tur« igen. Peter sov for han havde været på arbejde om natten så det var bare mig helt for mig selv der var afsted efter jeg havde sagt farvel til ham franskmænd i Padborg. Danmark har nu også meget flot natur at byde på og da vejret bare var helt i top med sol så var det virkelig godt.

Nu er det blevet torsdag og jeg sidder her i huset og ser ud på regnen og tænker at det kunne nu også være fedt at være sydpå med sol og varme men det bliver desværre ikke i år. I år bliver det bare tour de Danmark for vores vedkommende. Måske et besøg i Skagen til Træf på Toppen hvis vejret er til det! Hvis vi tager derop skal vi nok kikke efter Fossiler - der plejer jo at være nogen deroppe og gøre pladsen usikker!!!! Vi tager måske også en tur til Sverige med teltet men det er ikke helt planlagt endnu.

Skulle der være nogen Fossiler der er ude og køre og som kommer i nærheden af Faaborg her i sommer så kom endelig forbi, der er altid kaffe og hvis nogen mangler et sted at sove så kan det også klares. Vi bor på Svendborgvej 40 så kom endelig forbi. Ring lige i forvejen så vi er hjemme for der skal jo også passes arbejde osv. og der ville jo være så ærgerligt hvis vi var kørt til Silkeborg eller på ferie.....

Nu ikke mere for denne gang herfra det sydfynske. Vi ses lige plusli'.

Hilsen Tina og Catten



Nye priser på MC-touring-udstyr

MC-touring-udstyr

3 benet campingstol Kr. 30,-

Siddehøjde: 46 cm.

Vægt: 660 g.

Bøjlehøreværn Kr. 50,-

Regulerbar UNDER kørslen

Fart-holder Kr. 50,-

Passer til næsten alle MC-gashåndtag

"Slap lidt af i højre hånd under kørslen"

VZ-ring, rustfri stift

Alu foldebord Kr. 295,-

med teleskopben

Bordmål: 70 x 70 cm.

Bordhøjde: 70 cm.

Vægt: 3,6 kg.

Leveres i vandtæt bæretaske.

3 personers Iglo telt Kr. 398,-

Vandtæt nylon.

Camping-lampe, 5 W. Kr. 45,-

Incl. 4 stk. R6. batterier. Let og handy.

Thermos termoflaske

Med patent-hældetud. **1/2l. Kr. 80,-**

Holder varm i 8 timer **1l. Kr. 130,-**

Holder kold i 24 timer

Lommelærke, rustfri stål Kr. 60,-

Med læder look og fastgjort skruelåg.

Indhold: 200 ml.

Picnic-knivsæt Kr. 45,-

Indeholder: ske, kniv, gaffel, proptrækker,

Skruetrækker, fil, dase- og kapselåbner.

Knivsæt Kr. 85,-

3 dele med 30 funktioner

Godt hjulpet i alle situationer

Kikkert, lommeformat Kr. 125,-

8 x 21. Solid etui med velcro luk.

Skulder rygsæk Kr. 75,-

Mål: 48 x 31 x 9 cm. Model City Vægt: 300 g.

Rygsæk Kr. 90,-

Mål: 45 x 33 x 12,5 cm. Vægt: 400 g.



SLI'VERN

tlf.: 86 87 72 24
fax.: 86 87 75 24
Mail: ole@slivern.dk

Nørrekrogen 12 Grauballe
8600 Silkeborg

www.slivern.dk

Terrarietur - 6. juni 2004

Fem cykler og seks fossiler var klar i Lunden kl. 11.00 til at tage udfordringen op med reptilerne. Forudsætningen for turen var jo »godt vejr« - og selvom solen ikke skinnede - så var det alligevel godt MC-vejr: 19,8 grader, let overskyet og en frisk vind fra vest.



Turen til Vissenbjerg blev på 3 etaper. Første etape gik ad de små veje forbi Mattrup Gods - en af de flotte veje som vi jo har så mange af i det midtjyske. Kl. 12.00 var vi så på DTC i Vejle - og her stødte Kevin og Jan til os - og vi andre fik en kop varmt og en smøg. Anden etape skulle gå i lidt højere tempo. Den gamle landevej til den gamle Lillebæltsbro - men vi var ikke kommet mange kilometer før vi

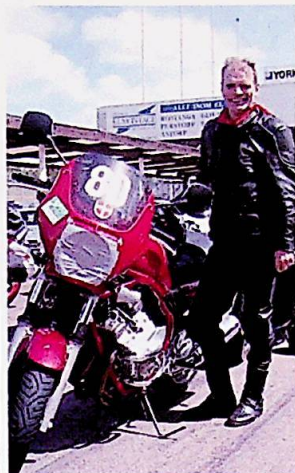
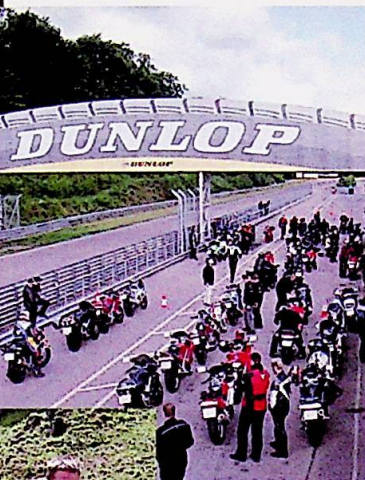
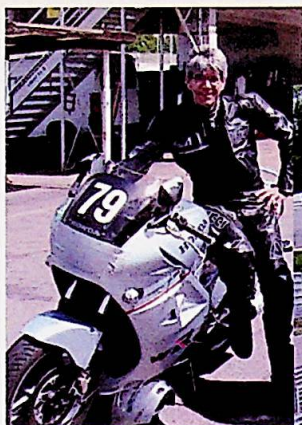
holdt stille i en kø, der rakte lige så langt øjet rakte. Et eller andet musik-arrangement standsede fuldstændig trafikken - så vi kørte ad flere små veje via Børkop til Fredericia - og den gamle Lillebæltsbro til Gamborg havn (hvor disse billeder er fra). Tredje etape var så ad Marguerite ruten til Vissenbjerg. Og så var vi der så - og desværre lige netop så sent, at vi ikke fik klappet slangen :-
Lige et par billeder blev det til - og jeg vil godt vædde på at hvis du kommer forbi, så sidder disse varaner nøjagtig samme sted som på billederne her.
Hvis det er Danmarks største terrarie - så vil jeg nødig se de andre ! Med mindre du vil se det,



så er oplevelsen næsten større på deres hjemmeside - så de 55,- kr. det kostede i entré var hurtigt brugt - og nu var det efterhånden blevet flere timer over fro-

kost - så vi var godt sultne og fandt et stort lækkert cafeteria i nærheden af Gremmeløkke på den gamle landevej mellem Odense og Middelfart. Det var godt - masser af mad til en rimelig penge - ingen kunne spise sig igennem dagens ret. Herefter gik det rask hjemad ad motorvejen - og hjemturen tog en time og et kvarter hvor turen over tog 3 1/2 time. Turen og ikke mindst selskabet var godt - men jeg tror alle var enige om, at nu har vi set det terrarie.
MVH/Julie

RING KNUTSTORP



Læs Sliverns beretning
'Når mænd leger' side 14

