MC FOSSILERNE

Silkeborg

7.Årgang Blad nr.5 Aug 2003

Står på en Alpetop..

Tur-kalender

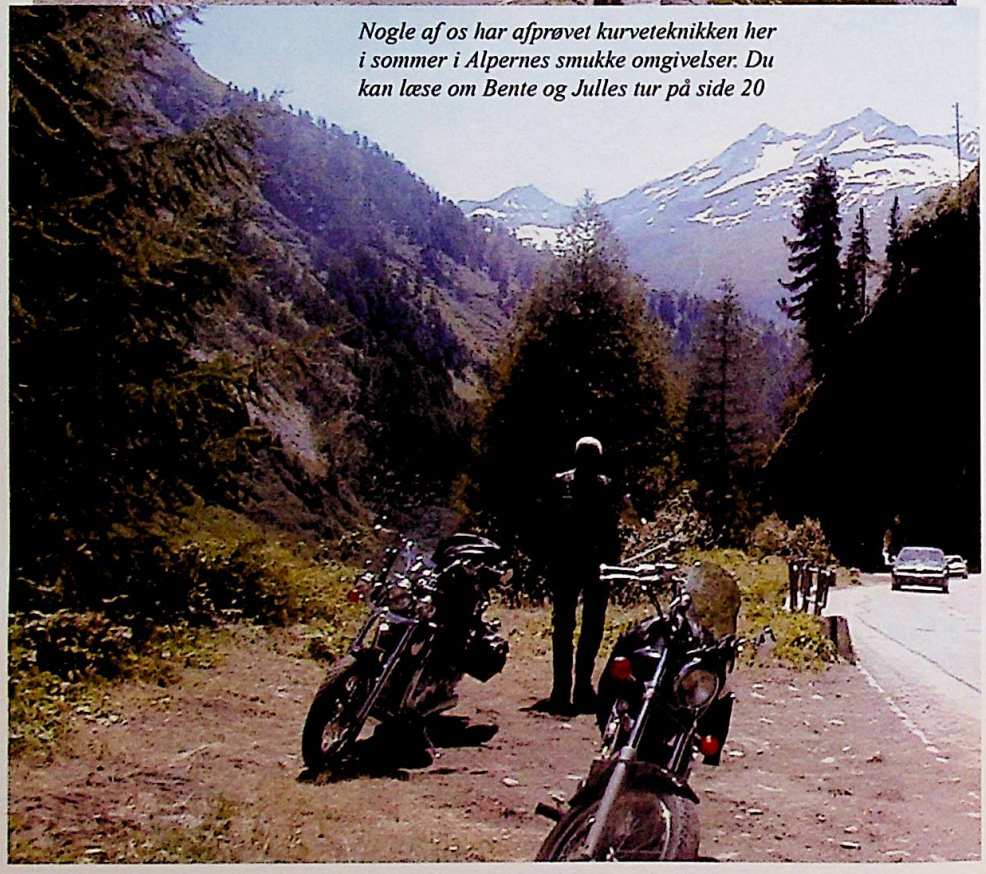
Fra drøm til virkelighed

Rejsebreve fra Tina

Mettes Madkasse

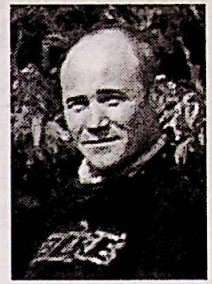
Lige et godt råd..

www.mc-fossilerne.dk



Nogle af os har afprøvet kurveteknikken her i sommer i Alpernes smukke omgivelser. Du kan læse om Bente og Julles tur på side 20

Formanden har ordet...



Agurketid,,,,,,, ja også for formanden, der ikke har det store at fortælle, men håber naturligvis at alle har haft en god sommerferie.

Min sommerferie bestod af to uger i kanonvejr. En tre dages miniferie til Tonenburg hvor Maj-Britt og jeg fik værelse (Fyrst Albrecht) i "slotsbygningen med udsigt over Weser. Så er livet ikke ret svært. Vi kørte i øvrigt hjemmefra tirsdag uge 28 klokken 05.00 og holdt på slotspladsen præcis klokken 13.00, Fazeren spandt som en kælen missekat på hele turen, både frem og tilbage. Efter ankomst og et lynhurtig bad og en langsom skøn kold fadøl kørte vi et smut op til Köterberg og derefter til Villa Löwenherz. Om onsdagen var vi på heldagstur i det smukke område i det herligste mc-vejr der kunne fremskaffes. Torsdag gik det atter hjemover, igen uden skyggen af problemer eller regn for den sags skyld.

Da vi kom hjem pakkede jeg om, for fredag klokken 07.00 gik turen af traditionsrige omveje til det årlige Træf på Toppen med Den anden slags Søren. Det ville for omfattende (læs; jeg kan ikke huske ret meget) at berette om turen, men vi hyggede, det gjorde vi, og fik Fossilbesøg, det gjorde vi også.

Den anden uge i ferien har jeg forsøgt mig som ejendomsmægler idet jeg jo har huset til salg, så der er blevet pusset og nusset til den store guldmedalje, om det er nok til "helt solgt" vil vise sig. Der har været mange forbi at kigge og jeg er blevet kernekunde på lossepladsen. Kontakt mig endelig hvis I kender nogle der gerne vil bo i sydbyen, der er en "tusind-lap" kontant til den der kommer med en evt. køber.

Jeg håber nogle vil skrive om deres ferieoplevelser for der er nogle, der

har været langt omkring denne sommer, men mindre kan da også gøre det, så fat pennen venner.

Husk der er tur til Mc-Campen i perioden 22-24 august og husk at slå et kæmpestort kryds i kalenderen for at deltage i denne storslåede og traditionsrige tur til Nødager og omegn, som så mange har deltaget i, og som så relativt få husker ☺

Ha´ det godt

Esben

MC SALG: Hos Sand Jensen er vi nyforhandlere af Yamaha, Kawasaki og Honda. Derudover finder du et bredt udvalg af nyere brugte motorcykler. På vores hjemmeside, Sand-Jensen.dk, kan du se vores altid opdaterede lagerliste - eller du kan få den tilsendt pr.mail gratis i 6 uger.

UDSTYR: I vores udstyrsafdeling finder du masser af beklædning - til bådde dig selv og din motorcykel. Vi forhandler bl.a dragter fra Rukka, MP ASU og IXS - og hjelme fra Nolan, AGV m.fl. Derudover finder du et bredt udsnit af de populæreste dækmærker og meget mere.

VÆRKSTED: Vores værksted har mange års erfaring, der sikrer dig optimal service. Her er ingen opgave for stor - eller lille. Og husk..., når sæsonen går på hæld, opbevarer vi naturligvis gerne din cykel - i tørre og opvarmede lokaler.

SAND JENSEN

Viborgvej 3-13 8600 Silkeborg
Tlf 86 82 72 90 www.sand-jensen.dk

Bestyrelsesmøde hos Preben

ref.ved Ea

Bestyrelsesmødet blev denne gang afholdt hos Preben, og alle bestyrelsesmedlemmer var til stede.
Vi startede lidt bagvendt denne gang, og fik vendt og diskuteret, den netop vel overstået ***Tonenburgtur***, og ligeledes Prebens ufrivillige forlængede ophold på »Indlandsisen«. Ja, - alt dette skulle ligesom snakkes igennem først, inden vi kom til formandens dagsorden. (Det var måske godt med en dirigentklokke??)
Vi har haft en del snak om vort fantastiske ***klubblad***. Og om det evt. skulle være lidt mere i faste rammer, med fast indholdsfortegnelse osv...
Men - men - men, efter en del snakken frem og tilbage ved de sidste bestyrelsesmøder, er vi nu nået frem til:
RedakSøren får frie hænder til, at lave vort blad i samme ånd, som hidtil. Det er et kæmpe arbejde, og et »Skide godt« blad.
Så et stort skulderklap, skal der her lyde til RedakSøren, for det store og fantastiske arbejde. For det gode blad, har aldrig været så godt som nu.
Så ved samme lejlighed!! Kom frit frem fra busken, her i sommervarmen/regnen.
Vi mangler nogle gode indlæg til vor RedakSøren, så der er noget godt læsestof til vort blad.
Alle vil jo gerne have noget dejligt, at læse om. Der må bestemt være noget at skrive om her efter ferien.
Ligeledes fik vi igen vendt det med ***kolonnekørsel/placering***.
Ege og Niels - koger det atter ned. Så det bliver til gode, men få indlæg.

Vi fik som sædvanligt snakket en del løst og fast, og om den gode MC ånd på vor MC tur til Tonenburg, osv. Inden vi sluttede af med Bodils dejlige kaffe- og ostebord.

Næste bestyrelsesmøde bliver hos Esben Tirsdag d. 12.8.03.
M.V.H.
Ea

Rejsebreve fra TINA

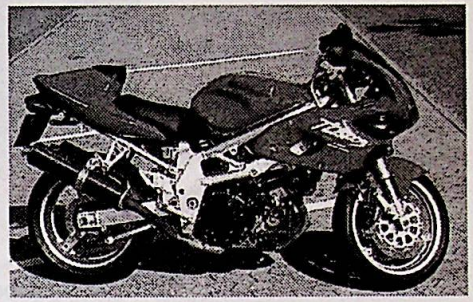
Hej Soren
Jeg har oplevet lidt siden sidst og som lovet sender jeg det til dig og saa kan du jo bruge det i Fossil-Nyt hvis du har lyst.

Mandag, 16. juni 2003

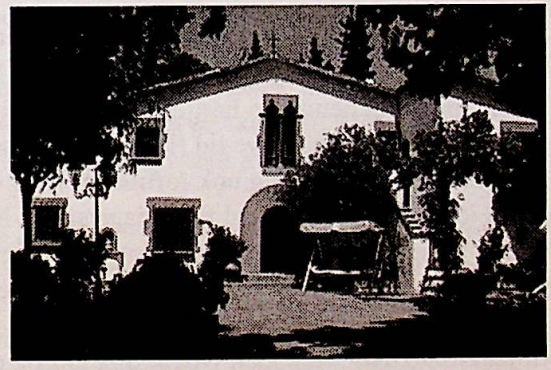
Jeg er stadig nord for Barcelona for jeg har nu fundet den MC camping jeg sogte og der er bare hyggeligt og jeg har ventet paa nogle papirer som kom i lordags saa forst i dag har jeg faaet orden paa det men det gor heller ikke noget for der bor simpelthen de sjoveste mennesker paa campen saa tiden flyver afsted.

Jeg har haft Guldklumpen til 30.000 km. service hernede og det har vaeret noget af en traumatisk oplevelse at aflevere den til nogen man overhovedet ikke kender og saa bare stole paa at det bare er som det skal vaere. Det tog en dag saa var den "klar". Klar i anforselstegn for da jeg hentede den lod den bare maerkelig og jeg havde svaert ved at holde den i gang men jeg fik den listet ud derfra og gik kun i staa et par gange..... Det forste stykke vej gik gennem by og der var bare meget trafik saa jeg kunne ikke rigtig finde ud af om den bare skulle blive varm eller hvad for at den korte ordentligt. Den ligesom vibrerede meget mere end den plejede og den sagde anderledes men jeg var ogsaa bange for at vaere for hysterisk saa jeg ville give det en chance og saa se hvad der skete naar jeg kom ud af byen og der ikke var saa meget trafik..... Vel ude af byen skulle jeg saa prove at give den lidt gas og der skete ikke en skid!!!! Stakkels Guldklump havde faaet influenza og gik som en gammel Mormor..... Vendte og korte tilbage til campen for forretningen hvor de havde haft den til service lukkede for week-enden da jeg korte derfra saa det hjalp ikke noget at kore tilbage til dem. Inde paa campen kom de andre jo saa og spurgte om jeg NU var glad for nu var den tilbage - jeg havde jo fortalt at jeg ikke var glad for ikke at have den lige udenfor doren!!! NEJ, svarede jeg for nu gaar den daarligt og saa var der jo straks nogen der maaske vidste hvad det kunne vaere saa kort efter laa der 3 store maenner og rodede med Guldklumpen. De startede den og vidste med det sammen at den kun gik paa 2 cylindere saa de tog saedet af og skruede tanken los og fandt en los ledning. Paa med den og saa var Guldklumpen korende igen..... FEDT. Jeg var noget ked af det men det gik over lige saa snart jeg horte Fazeren sige som saadan én skal og saa var der rodvin til drengene. Pris for saadan en gang service incl. de ting de skiftede, bla. alle 4 taendror, olie osv. Euro 192,52.

Nu vi var igang med at hjaelpe hinanden kunne jeg jo ogsaa lige klippe en af dem saa det ordnede vi i lyset fra baren ude paa terrassen. Ja, vi har det godt. Forresten var jeg til Moto GP paa Catalunya banen i gaar. Saa Rossi blive overhalet og saa ham overhale tilbage igen og saa korte Biaggi af banen!!! Det var bare SAA GODT. Hold da lige op hvor gaar det staerkt og lyden!!!! Det kan ikke forklares, maa opleves. Jeg var derude sammen med 2 fyre fra Fyn som er korende herned med auto-toget til Narbonne og saa videre derfra paa Ducati 748 og en Suzuki 1000 - begge med de fedeste potter saa det buldrer og brager naar de starter op. Peter som er den ene af ejerne af campen var ogsaa med og ham og jeg havde nogle rigtig gode pladser hvor vi kunne se den sidste del af langsiden og 2 gode sving. Vi saa lige det sidste af 125cc og saa ellers hele 250 cc lobet og 500cc med opvarmning og det hele. Det var bare saa varmt derude, iflg. Peters ur med temp.maaler var der 39 grader hvor vi sad i bagende sol. Heldigvis var der nogen der blev ved med at tage deres vand og sprojte det ud over os andre hver gang Rossi kom forbi saa vi blev kolet lidt ned. Dem med vandet havde en rigtig god dag for de havde en motorsav med (godtnok uden klinge) og saa fik den ikke for lidt med den naar de lige synes der skulle lidt gang i den saa der skete noget hele tiden - ogsaa i pauserne.



huset på Costa Brava Touring



Har vaeret i Barcelona 2 gange men tog toget derind begge gange for det er fuldstaendigt trafikkaos derinde saa det var lettere at lade Guldklumpen staa hjemme. Det er en rigtig dejlig by og der er masser at se paa. Var bla. i akvariet der og det var bare imponerende flot. Selvfolgelig har jeg ogsaa vaeret rundt og se paa alle de bygninger Gaudì har tegnet og det er bare flot.

Nu er det ved at vaere tid til at tage videre saa om et par dage tager jeg til

Valencia og maaske ogsaa Mallorca og saa skal jeg have fundet et job.
Jeg kommer til at savne de sode ejere paa Costa-BravaTouring campingplads for de har vaeret saa ultra sode og hjaelpsomme at det har vaeret som at vaere hjemme hos mor og far at vaere hos dem - og maden er bare fantastisk.

José, Ajé, Peter og Jenny på Costa Brava Touring

Nu slut for denne gang. Hils alle du moder og sig jeg har det som fisken i vandet hernede.

Knus fra Tina

Hej Soren! Saa er jeg paa banen igen

Mandag d. 30. juni 2003

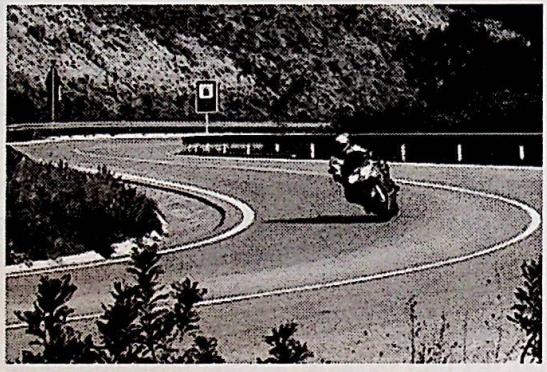
Mallorca er fantastisk. Jeg elsker Mallorca det skal ikke vaere nogen hemmelighed og det har jeg gjort siden jeg boede her i 6 maaneder for ca. 14 aar siden, men i mellemtiden har jeg jo opdaget fornojelsen ved at staa paa ski og da der ikke kunne blive tid (laes; raad) til baade Mallorca, skiferie og paa det sidste MC saa har jeg nok fortraengt hvor dejlig en o det er. Det var altsaa indtil jeg kom tilbage hertil for 3 dage siden. Meget har forandret sig siden sidst - forandret sig til det bedre skal dertil siges.
Der er blevet fyldt sand paa strandene saa de er bredere og der er blevet ryddet op og mange af de forladte hoteller fra "de glade 70-ere" er lavet om til laekre luxus-lejligheder. Nogle ting er dog de samme. Bla det gamle hotel Lis hvor jeg har fundet sode Karen som har arbejdet og boet her i snart en menneskealder. Hun laver en rigtig god kaffe og saa maa man drikke lige saa meget man vil for bare 1 Euro. Jeg har modt 2 tjenere jeg genkendte fra for-lang-tid-siden og de genkendte ogsaa mig... Nu taenker jeg bare om det er

fordi jeg var sod eller fordi jeg gjorde mig uheldigt bemaerket. Jeg var trods alt kun 20 aar! Muligheden foreligger. Naa, men inden jeg kom hertil skulle jeg gennemgaa saa gruligt meget. Forst skal jeg fortaelle et eventyr;

Der var engang en Princesse Guldklump som var paa MC-tur. En varm dag kom hun til et dejligt fredfuldt sted hvor hun stilllede sin MC fordi den skulle til service og hvor hun saa kunne slappe lidt af efter mange dage paa landevejene. Fordi Princessen var helt alene paa CostaBravaTouring Camp blev hun frygteligt forkaelet af Kongen og Dronningen der saa da der skulle komme nogle flere gaester baade glaedede hun sig og frygtede lidt for om freden nu skulle vaere forbi. De forste der skulle komme havde ringet og sagt at de var paa vej saa Kong Peter og Princesse Guldklump sad og ventede og ventede og ventede den halve nat paa at 2 prinser skulle komme, men de kom forst efter Princessen og Kongen var gaaet til ro i deres tojslotte. Naeste morgen var de der saa; Prins Ducati og Prins Suzuki og nu blev Princesse Guldklump rigtig misundelig for hendes MC var stadig til service og hun savnede den rigtig meget saa hun synes bare at de 2 racer-drenge skulle sendes hjem hurtigst muligt, men saadan skulle det slet ikke komme til at gaa. Det naeste der skete var, at mens Princessen og Prinserne laa ved poolen og saa hinanden lidt an, kom der en Greve paa en blaa Pan European og hans 2 tro folgesvende Hertugen og Hertuginden af Bornholm paa deres egen Pan European.
Nu kom der rigtig liv i den lille camp. Snart var der arrangeret morgenmode i Hertugen og Hertugindens the-salon (for der var der baade borde og stole - ja der er plads til meget i saadan en Pan!) - de vidste det bare ikke for om morgenen kl. 7 hvor Princesse Guldklump, Prins Suzuki og Grev Pan European sad og stojede udenfor deres tojslot saa de blev nodt til at staa op, der blev ogsaa arrangeret faelleskorsel for Princessen, de 2 prinser og Kongen over alle i CostaBravaTouring Camp da de skulle til Moto GP paa Catalunya banen. Alle havde det bare hyggeligt med hinanden og alt var fryd og gammen.
Alle var lykkelige undtagen Prins Ducati for han var blevet forelsket i en Princesse langt borte derhjemme og savnede hende noget saa frygteligt saa han til sidst slet ikke kunne holde det ud og bare maatte tilbage til hende. Det gjorde han saa og efterlod Prins Suzuki tilbage i campen sammen med Princesse Guldklump som i mellemtiden havde faaet sin MC tilbage. Da den var blevet syg under opholdet ved service var det Prins Suzuki der stillede diagnosen og Grev Pan European der opererede den saa de to havde en helt speciel plads i princessens hjerte men snart var det tid for Greven og

hertug-parret at vende tilbage til deres respektive steder saa princessen og Prins Suzuki besluttede at flytte sammen i 'et tojslot og kore sammen mod den nedgaaende sol i syd!!!! Det resulterede i at Princesse Guldklump blev forelsket i Prins Suzuki og havde han ikke vaeret nodt til at vende tilbage til sit land efter 14 dage var de maaske stadig sammen i dag men saadan en lykkelig slutning skulle dette eventyr ikke faa for faktum er at Princesse Guldklump fortsatte paa sin rejse mens Prins Suzuki tog hjem. De har aftalt at modes igen og det glaeder Princessen sig rigtig meget til men lige nu er hun rigtig ulykkelig og savner sin Prins frygteligt meget.

Princesse Guldklump, Prins Ducati, Prins Suzuki, Grev Pan European, Hertug og Hertuginden af Bornholm har aftalt at modes til Sweedish Bike Meet saadan ca. maaske naesten helt sikkert midt i maj til naeste aar, men forst efter Grev Pan European har revet hornene af en ko og torret den i roven, smidt den paa en grill og serveret den for de andre.
SNIP SNAP SNUDE, SAA ER DEN HISTORIE UDE.



Nu er jeg saa paa Mallorca og som du kan laese saa har jeg haft det baade sjovt og haardt!! Fra CostaBravaTouring Camp fortsatte jeg jo sydpaa langs Spaniens ostkyst sammen med Peter som korer paa Suzuki TL1000 R. Inden vi tog fra CBC var vi lige et smut i Andorra og kore lidt kurvekraz og handle, saa jeg har faaet ny hjelm, sort Arai om med ét slag blev jeg forvandlet fra at vaere en touring-babe til at vaere en biker-babe (iflg. de 2 racerdrenge fra Fyn, Peter og Christian har det noget at gore med hjelmen!)
Vi korte nogle gode "omveje" herned ad men vi kunne ikke holde ud at kore ret langt ind i landet for det simpelthen blev u-udholdeligt varmt saa vi trak ud til kysten hver aften for at finde campingplads. Bla. sov vi en nat lige ned til sandstranden men desvaerre var der ingen skygge saa der blev lynhurtigt varmt i teltet - til gengaeld havde vi en fantastisk udsigt. En dag korte vi gennem et landskab der i den grad mindede om scener i en cowboyfilm at vi bare ventede paa at indianerne skulle dukke op og skyde pile efter os. Jeg lavede ogsaa lige en "skildpadde" paa en tankstation saa Guldklumpen har faaet endnu et par

ridser. Da vi skulle kore derfra gled jeg paa gulvet og BANG der laa vi saa og Peter maatte af og hjaelpe mig op igen. OV, OV og atter OV.
Ca. 100 km. nord for Valencia gjorde vi pause et par dage inden Peter vendte og korte tilbage til Danmark. Han trak afrejsedagen saa laenge som muligt og endte med at skulle kore de 2300 km. til Danmark paa kun 3 dage. Han er kommet vel hjem men skulle hilse og sige at det havde vaeret en lang, haard tur.

Men turen gaar jo videre og jeg kan kun anbefale en tur her til Mallorca. I gaar korte jeg en tur paa smaa 200 km. ad de smukkeste snoede bjergveje ned til smaa laguner med hvid sand og det bedste var, at jeg naesten havde vejene for mig selv for alle andre ligger jo ved poolen eller stranden om dagen. En af de bedste veje var en 12 km. serpentin-vej ned til Sa Calobra hvor jeg ikke modte nogen andre overhovedet og det var bare fedt. Vejene her paa Mallorca er gode og vejret; tja, det er altsaa varmt i laedertoj og hjelm men der er mere luft her end inde paa fastlandet og folk er bare utrolig sode og hjaelpsomme, saa hor lige her folkens. Jeg har en ide!
Put lillemor paa flyet sammen med bagagen. Pak dig selv paa MC-en og kor til Hamburg, saa ombord paa Autozug til Narbonne, dagen efter korer du ca. 200 km. til CostaBravaTouring Camp og bliver forkaelet af Peter, Jenny, Aje og Jose. Efter en overnatning der korer du ca. 60 km. til Barcelona hvorfra du sejler til Mallorca. Pris for faergebillet tur/retur max. 173 Euro.
Mallorca er ikke storre end du sagtens kan naa at kore de smaa sjove veje OG ligge ved stranden sammen med lillemor, alt sammen paa en uge. Naar ferien saa er ved at vaere omme tager du faergen retur til Barcelona (afgaar daglig) og korer direkte op til Narbonne eller sover endnu engang paa CostaBravaTouring Camp og herfra med toget til Hamburg og tilbage til Danmark. Det var saa min idé, haaber der er nogen der maatte have lyst til at prove det for her er virkelig dejligt.

Nu ikke mere for denne gang fra mig.

Hej Soren!
Kan lige opdatere dig lidt med hvad jeg har lavet siden jeg skrev til dig fra Mallorca.

Lørdag 26.juli 2003
Fra Mallorca tog jeg faergen tilbage til Denia lige nord for Alicante. Turen fra Denia til Alicante var ikke lang men

jeg skulle jo mode min mor der saa jeg korte lidt rundt i omraadet og ventede ellers paa at hun skulle komme. Alicante er ellers en dejlig by og jeg var lidt rundt og se hvad den havde at byde paa. Der var masser af danskere der i forbindelse med det der DGI gymnastik arrangement som min mor ogsaa skulle deltage i. Efter 2 dage med min mor var jeg klar til at komme videre saa jeg korte til Almería og besogte et natur-reservat der og korte bla. gennem europas eneste orken - i sandstorm saa det var ikke ret sjovt men det var en oplevelse.

Fra Almería korte jeg til Malaga for at mode Peter som kom paa besog i 5 dage og vi korte ud og saa bla. Al Hambre i Granada - et af de bedst bevarede bygningsvaerker fra dengang Mauerne var dem der sad paa magten i Spanien.

Det var sjovt at se folk i ansigterne naar vi skulle afsted fra hvor vi nu var naar Peter satte sig bagpaa.... han tog det i stiv arm og sagde at han ikke var bange for at vaere bagsaede-passager men han sagde selv at det var sjovere at kore selv.

Efter Malaga korte jeg til Gibraltar for at fodre aberne - men der var ikke

Formanden: Esben Pedersen, Vejlbovej 12
8600 Silkeborg, 86 80 63 64
e-mail: *vejlbovej12@mail.dk*
Redaktøren: Søren Skovborg, Nørreskov Bakke 50,
8600 Silkeborg, 86 80 00 30
e-mail: *sorenskovborg@mail.dk*
Hjemmeside: www.mc-fossilerne.dk

Vi byder Velkommen

til

Svend Åge Simonsen
som kører
Yamaha Virago 535
og
Bjarne Sanderhoff
som kører på Harley-Davidson

nogen der ville fodres saa jeg kikkede bare lidt og saa korte jeg mod Sevilla. Da jeg korte fra Gibraltar havde jeg kort i alt 6554 km. siden jeg forlod Silkeborg d. 29. maj og nu korer jeg retur mod nord. 1. stop var som naevnt Sevilla hvor jeg er lige nu, en flot gammel by hvor der er masser at se paa men her er frygteligt varmt saa man bliver hurtig traet. I morgen korer jeg videre mod nord. Naeste stop vides ikke med bestemthed men jeg korer mod Barcelona for jeg vil op og hilse paa Peter og Jenny fra CostaBravaTouring Camp inden jeg korer til Danmark.

Nu ikke mere for denne gang. Glaeder mig til at se jer alle igen.

Knus fra Tina og Guldklumpen

og her lidt brudstykker fra endnu en mail:

Hej Soren og Mette!

Godt at hore at I har haft en god tur til Alperne. Jeg glaeder mig til at hore mere om hvor I har vaeret. Selv befinder jeg mig lige nu i Sevilla hvor jeg kom til i gaar. I de sidste 6 dage har jeg vaeret i Malaga hvor Peter har besogt mig - ja, ham jeg skrev om sidst, vi kunne ikke undvaere hinanden saa han kom ned med fly i 5 dage paa besog.

.....

....Jeg har ikke rigtig faaet skrevet noget til bladet
eftersom han har vaeret her men der er ogsaa masser fra sidste gang.

Kan dog lige tilfoje at jeg ikke har faaet sogt noget arbejde eftersom jeg har besluttet at tage hjem allerede til august - der er faktisk kun ca. 3 uger til jeg har lovet Peter at komme hjem..... Ja, hvad den kaerlighed ikke faar én til at gore af skore ting!

Jeg har faaet job i Silkeborg paa Hotel Dania fra d. 1. september til december saa jeg SKAL vaere hjemme til den dag. Tager stadig til Frankrig til december....

....Nu ikke mere for denne gang.

Hilsen Tina

Turplan senSommer 2003.

Turudvalgets arrangementer er mærket med en *.
Alle ture starter fra Lunden på Vestergade.

- **Hver lørdag kl. 14.00**: Vi ses i Lunden og kører en tur hvis ikke andet er annonceret.
- **Hver søndag kl. 13.00**: Vi ses i Lunden og kører en tur hvis ikke andet er annonceret.
- Første søndag i hver måned: Mulighed for kaffemøde i Truust.
- Sidste søndag i hver måned: Mulighed for kaffemøde ved Karoline i Middelfart.

* 2.torsdag aften hver måned Kaffetræf ved Hyrup Kro.*NYHED!!!

- Sidste torsdag aften i måneden april til oktober: Træf ved Søbyhus.

Så er turplanen for sidste del af sæsonen klar. Der er ændringer i forhold til det tidligere udsendte, men her er listen over datoer, man godt kan begynde at glæde sig til.

- ***12. august kl. 19.00:** Aftentur til Hansted Ådal via Julianelyst. Ca. 125 km i chopperstil.
- **14-17. august:** Fyns MC-festival i Odense. Man kan selv arrangere.
- **22-24. august:** Weekend tur til MC Touring Camp på Djursland v. Esben. (Også kaldet Ole P's mindetur til minde om Ole P's mindeværdige tur sidste år.

* **31.aug.** ClassicCar/MC træf ved Rindsholm

- ***4. september kl. 18.30:** Aftentur

* **6.september:** Søren gir en øl på Nr.SkovBakke50. (Efter kl. 15.00)

- **13. september:** Søhøjlandet TT ved Dover Kirke. Danmarks største MC løb på almindelig vej! Der er løb for både nye og gamle motorcykler. Vi skal med på en kigger.
- **20. september kl. 13.00:** Fisketur til Guldforhoved Put and Take ved Bording. Det koster ca. 50 kr. for 2 timer, og man behøver ikke at have det store forkromede kulfiberudstyr. Man kan klare sig med en pind, en snor, en prop og en krog. Øl eller termokaffe bør dog også indgå i bagagen. Guide: Jens Skouboe.

- ***28. september kl. 9.00:** Heldagstur til www.skandinaviskdyrepark.dk i Nødager på Djursland. (95 kr.). Kom tæt på bjørne, ulve og andre dyr i fri dressur. Det skulle efter sigende være en flot og spændende oplevelse. Vi kører en nydelig omvej og sejler over ved Udbyhøjfærgen. I alt ca. 225 km. Ved Kaj Verner
- ***11. oktober kl. 10.00:** Heldagstur til voldene i Fredericia. Ved Slivern.
- ***9. november kl. 10.00:** Den store æbleskivetur!

Allerede nu vil turudvalget gøre opmærksom på datoerne 30. april – 2. maj 2004. I det mindste har vi planer om at tage til Maribo Domkirke mm. den weekend.

Desuden har tænkt på at lave en oversigt til vores blad over interessante motorsportsarrangementer som moto-cross, trial, Grand National Enduro, speedway, road racing osv. som foregår i Danmark eller tættere på næste år. Der foregår mange små og større ting, som det kunne være sjovt at se, hvis man altså bare lige vidste det. Hvis vi kan finde ud af det, vil vi udvælge lidt til en motorsportskalender, gerne med webadresser.

Vi ses,
Turudvalget.
Rene, Slivern, Jens Bondemand, Bruno og Kaj Verner

Årets Fossil-brag på mc-campen, Nødager!!!

Tiden nærmer sig venner, weekend tur til mc-campen den 22-24 august står for døren og turen er tilegnet Ole P., så derfor har jeg og turudvalget kaldt for turen for: Ole P´s mindetur. Jeg skal spare jer for de "saftige detaljer", men blot henvise til Bruno´s blændende brilliante indlæg i Fossil-nyt nummer 7/2002 fra sidste års livlige tur derude.

I år starter vi allerede fredag, nærmere bestemt

fredag klokken 17.00 fra Lunden.

Det betyder måske at nogle ikke kan starte så tidligt, og måske først lørdag, men kom da endelig derud og hæng ud med vi andre. Der er ikke noget egentlig program og ser jeg tilbage på sidste års tur var det vældig vanvittig morsomt at improvisere med og blandt Fossiler.

Jeg håber selvsagt vi bliver mange der har lyst til at lufte kludevillaen på campen. Er man ikke til "wild-life" findes der også hytter derude og disse kan reserveres på tlf. 86116200. Der er ikke tilmelding til denne tur, men giv mig da gerne et ring så jeg nogenlunde ved hvor mange vi bliver. Er vejret godt fredag køres ad omveje derud og jeg regner med at vi spiser aftensmad på campen fredag.

Vi ses den 22. J

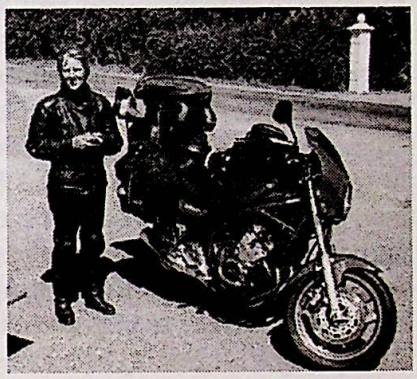
Esben

Fra drøm til virkelighed...

Endelig, endelig. Vor første MC-camptour, alene!

Lige siden jeg fik mit MC-kørekort for 4 år siden, har jeg glædet mig til at skulle på tour " i det grønne" med Tove og mig alene. Nu er børnene blevet så store, at de ligefrem glædede sig til at være alene hjemme. (Og vi stoler på at de selvfølgelig ikke "vælter" huset).

Efter én herlig uge med vor datter på camping i Sønderborg, (i bil) i høj solskin, skulle vi ("voksne") ud på opleveren alene på vor dejlige Ye-men., Ye-men. Drømmen skulle leves ud. 3 dage på MC – yyyyyyyyeeeeeeee-hhhaaaaaaaaaaa.

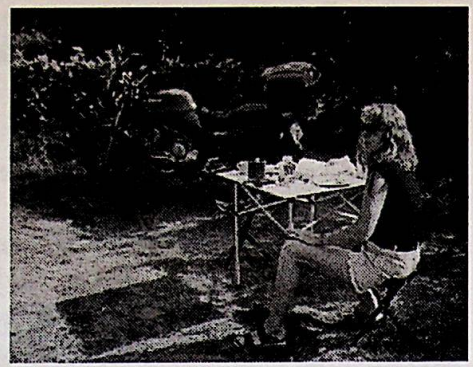


Pakket 2 sidetasker og én topboks, dér ovenpå 1stk. Iglo-telt, 2 stk. 3-benet campingstole og 1 stk. alu-foldebord. Ovenpå hver af sidetaskerne 1 stk. sovepose (som armlæn for Tove- meget praktisk), og endelig tanktasken med kaffekande, kopper, regndragter, tobak, DK-kort, fotoudstyr osv.

På vej til Fyn skulle der lige handles 1 stk. selvoppustelig liggeunderlag til fruen, i Vejle. Der var jo masser af plads oven på topboksen (der er vel højt til himmelen), så havde hun jo også nakkestøtten. – Nu tænker du nok, at dér er 1 stk. ustabil MC ----- men Nej, 600 cm3ern gik bare stabilt, også ved acceleration efter lyskryds – det slider ikke ret meget på forhjulet - men den var tung, bagtil. Lad dig ikke forskrække af det, når bare den ikke vobler i styret.

Over "stok og sten" det gik, til vi nåede "den gamle Lillebæltsbro". Herfra kørte vi ad Marguerit-ruten _-vejs til Assens i adstadigt tempo (50 – 75 km/t.) Vi ville jo også gerne se noget, - OG det gjorde vi. Vi fulgte ikke hovedvejen hele tiden, for vi skulle jo også se andet end "dumme biler". Når man forlader "bil-vejen", ja så har man næsten det hele "for sig selv" – og der er noget at se på, lugte til og høre på. (Vi kørte uden ørerpropper, her).

Camping-liv

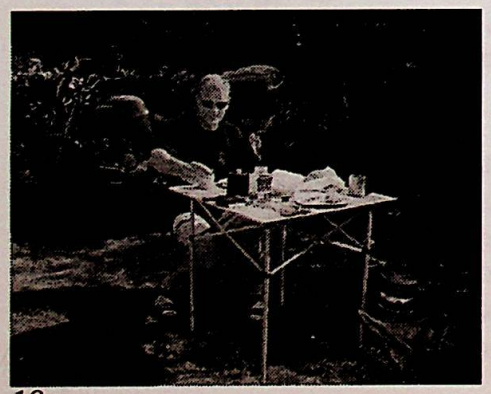


Ved 17-tiden nåede vi til Fåborg, hvor vi indlogerede os på Sinebjerg Camping, med udsigt over det Sydfynske Øhav (Lyø-Ærø-Als). – Ja, og så bare at se alle de lystsejlere, der driver forbi – det er fandeme dansk sommer i 250-270 , når det er bedst. Campingpladserne i DK er jo rigtig meget indrettet for campingvogne – nær ved kiosk, toiletter, strøm osv. – Til forskel fra mange andre campingpladser – da er telt-afdelingen på Sinebjerg beliggende højst oppe, og derfor havde vi den før omtalte skønne udsigt, og solplads til solnedgang. Godt for det, for i telt lever man, som campist, et meget mere primitivt udeliv HELE døgnet.

Efter at ha' pakket ud og indrettet os med sovepladser i teltet (4-pers. Iglotelt), skulle min nye Trangia (på sprit) indvies. Jeg må og kan kun rose dette kogeapparatur, som helt og aldeles levede op til forventningerne hertil. Vi bruger ellers camping-gas med dobb. blus, og blæser det bare lidt, kan flammen gå ud – det sker altså bare ikke med Tragia-sættet, som faktisk er lige så hurtig i brug og opvarmning, som gasapparatet.
Aftensmaden blev varmet op (sammenkogt ret købt i Føtex, Fåborg) og 5-7 minutter efter, sad vi og spiste ved vort foldebord, som virkede efter hensigten.
Afslapning – afstresning - ferieeeeeee

Ingen luft

Det skal dog lige med, at mit selvoppustelige liggeunderlag (fødselsdagsgave) jo da bare overhovedet ikke ville indtage luft. A-ha, så var der jo mulighed for at ligge lidt (meget) tæt på Tove, men nej – Tove vil squ ikke ha' sit nye liggeunderlag griset til – øøhhh, eller var det nu fordi, at der bare var alt for varmt om natten? – eller for lydt for naboerne?? Så Riisager her måtte ligge på et fladt "dæk" i de 2 nætter, vi var af sted – Reklamationen er givet videre til Intersport i Silkeborg.



Fyn er fin

Da morgenmaden og skoldhed guld-pulverkaffe og gammel dansk var indtaget, dagen efter, gik turen ud i det sydfynske skønne, flotte, charmerende og solbeskinnede landskab. Selvfølgelig ad små biveje, delvis Marguerit-ruter og anden asfalterede veje. Tove ville gerne se på nogle af alle de antikvitets forretninger, vi kom forbi, om muligt, så hun skulle lige give mig et prik i siden, når hun ville derind. Men hun gav jo først prikket, når vi var lige ud for, - ja, og så var det jo heldigvis for sent, ha, ha.
Sikken en oplevelse, sikke flotte charmerende små bindingsværks huse, store stråtækte gårde, mange gamle herregårde – alle med en have så grøn som ølflasker, en flora der skal ses, alle duftene fra haver, skove, marker, søer og strand. Ubeskriveligt – men kan anbefales.

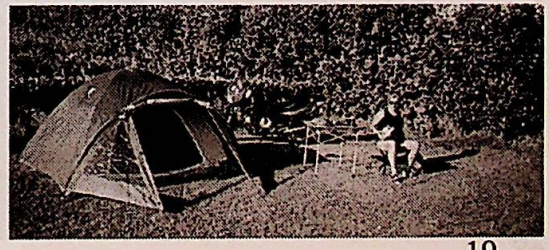
Vi kom til Svendborg, Nyborg og Kerteminde og derfra tilbage til Fåborg og aftensmad for to. Efter en herlig aftensgåtur på og ved pladsen, var der ankommet en MC med sidevogn, som vor nye nabo. Det var en pensioneret brandmand og hans voksne søn fra Roskilde-egnen, som var på en "herre-tur". Vi faldt jo hurtigt i snak og havde en dejlig aften med en skyfri himmel.

3. dag, efter morgenmad og skoldhed guld-pulverkaffe og gammel dansk, pakkede vi sammen. Hjemturen skulle gå op gennem Midtfyn til Bogense, som jo som by, er mindst lige så flot og charmerende, som de andre fynske større byer er. Ad små dejlige veje gik turen til Strib og Middelfart via den gamle bro til Jylland, hvor vi lige smuttede indenom Fredericia for at se voldene m.m. Nordfyn er altså også meget flot og frodig – men Sydfyn har det bare på en noget mere charmerende måde, synes vi. Fyn blev set; med undtagelse af Odense, og pyt med det, for der kommer jo en domkirke tur hertil engang.

Det er bare ikke sidste gang, at vi tager på en alene-tur i sommerferien; måske den også kan blive af længere varighed og måske ned i Europa – hvem ved! (Ja, ja – det er jo heller ikke sådan, at vi ikke kan være sammen med jer i fossilerne på tur, det er vi da også og vi elsker det!) Vor næste tour bliver Ole P' –mindetur i august.

Fra drøm til virkelighed-hilsner

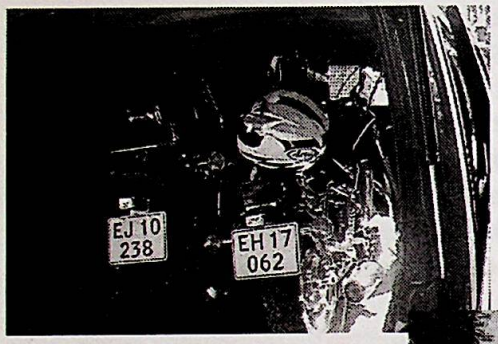
kærligst Tove og Ole



Står på en Alpetop...

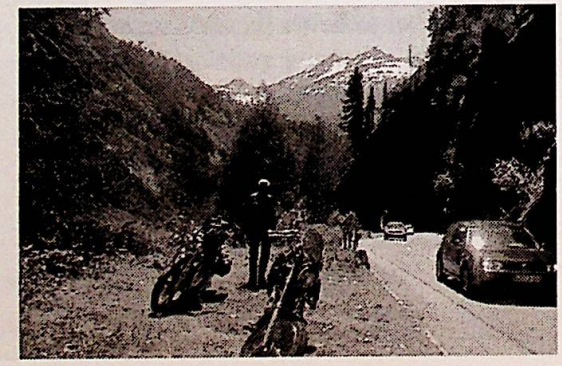
...Hvordan fa'n er han kommet helt derop.

Det startede i indkørslen i Them, hvor begge cyklerne blev pakket op i HI-Ace'en. Og 1.400 km senere blev de pakket ud igen - Hvor svært kan det være :-)

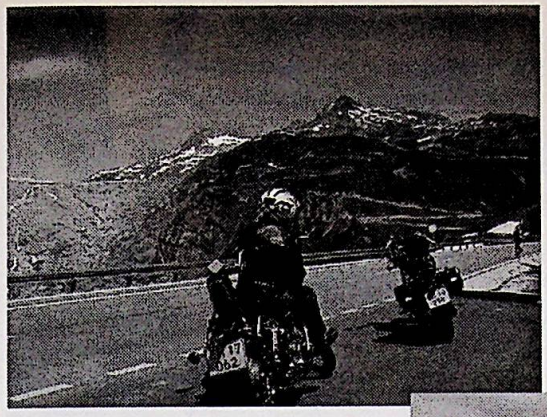


Men så stod den ellers kun på MC - og vores rundtur over tre af de højeste bjergpas i Schweiz - det var drømmen, der gik i opfyldelse.

Vi tog turen op igennem Rhonedalen - og efterhånden dukkede de blågrå bjerge frem - og stort set hver gang vi rundede et hjørne måtte vi lige stoppe og nyde det.

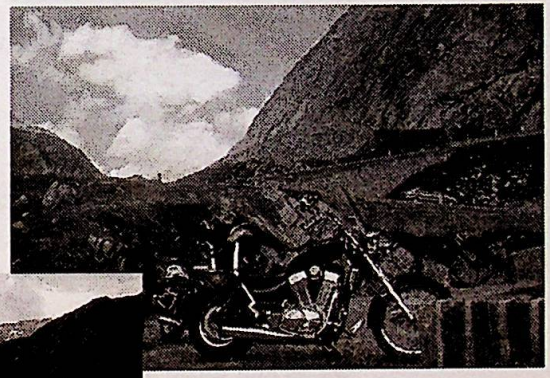


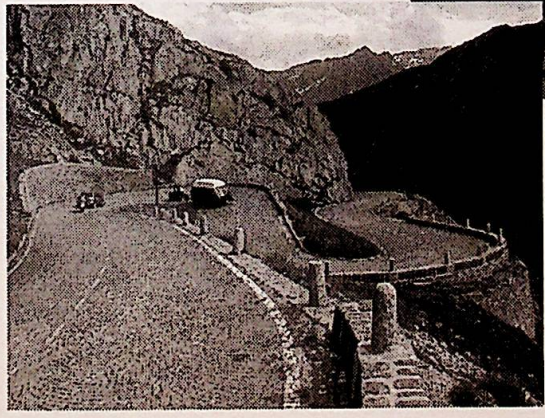
Vores første mål var Furka-passet - men lige før mødte vi opkørslen til Grimsel-passet, som med sine hårnålesving var tæt på at ændre vores planer.



Men Furka vandt alligevel - 2.436 m højt - og en fantastisk udsigt beliggende lige ved Rhone-gletsjeren, hvor Rhonen starter sit løb mod Atlanterhavet. Efter en enkelt øl (som smager pragtfuldt i den klare tynde luft) gik turen til Sct. Gotthard, som med sine 2.108 m ikke imponerede, når vi kiggede på kortet.

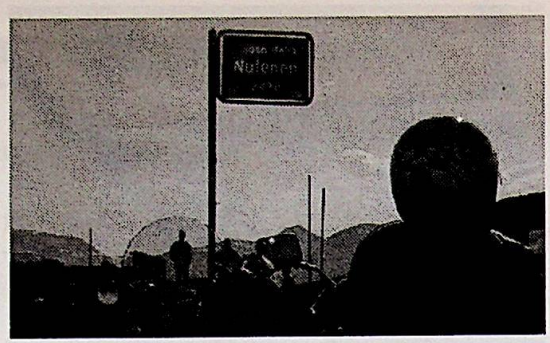
MEN - da vi startede turen op over Sct. Gotthard valgte vi den HELT gamle vej op over passet. Og det SKAL du gøre, hvis du kommer derned. Det er noget af en oplevelse at tage de skarpe brostensbelagte hårnålesving. Vi talte dem ikke - men 50 forslår nok ikke.



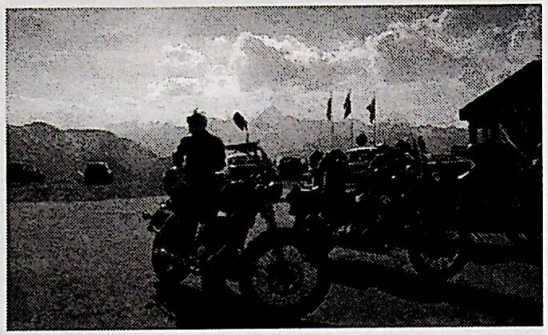


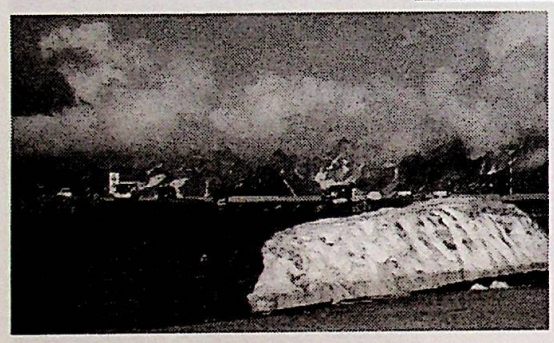
Vel forståeligt nok, at vi stoppede flere gange på turen både op og ned - det var ikke noget der bare skulle overstås - det skulle nydes.

Sidste pas var Nufenen, som med sine 2.478 m var rutens højeste - men langt fra så krævende, som de to andre pas.
Men der var ikke mange træer tilbage :-)



Her var vi kommet op hvor sne og snerydningsmateriellet altid var tilstede.
Temperaturen var faldet til 18 grader - hvor vi ellers havde kørt i 24 grader, som det laveste - 29 grader som det varmeste.





Vi havde "kun" en uge - men sikken én.
Skulle du have fået blod på tanden - så er jeg gerne behjælpelig med tips og ruter.

Og så kan du se mere på:
http://www.julsbaek.dk/anzere_-_2003.htm

Bente og Julle

Lige et godt råd inden du kører....

Små fif, der kan gøre dig til en bedre motorcyklist kan man altid bruge. Her er et par af de råd som man bl.a. promoverer på DMC's kørekurser.

1. Brug altid **'livredderen'**: Ved hver start *kig dig over venstre skulder* for at sikre dig fri bane.

Begrundelse: Dit spejl giver ikke fuldt udsyn bagud. Der vil være en blind vinkel melem dit udsyn fremad og spejlets vinkel

2. Når du nærmer dig et rødt lys i lyskryds:

Gear ned så du umiddelbart før stop er i 1.Gear, og bliv iførste gear, så du er klar til start.
Hold med **højre fod på fodbremsen** og støt kun med **venstre fod på asfalten.**

Begrundelsen er at man med foden på bremsen kan minimere uheldet HVIS en bagfrakommende bil skulle køre op bag i dig.

Det skal understreges, man ikke kan læse sig til gode kørefærdigheder. Det skal trænes igen og igen, så eksempelvis en korrekt udført undvigemanøvre er en ren instinktiv handling, når der bliver brug for den. Det tilrådes at træne under kyndig vejledning og lag-på-lag opbygning, præcist som det foregår på et DMC BRONZE kursus.

Har du været på kørekursus for nylig??????

Mettes Madkasse

Ferie, ferie kom igen,- ferien er min bedste ven!
I år blev det den slags MC-ferie, som man hver gang håber på!. Efter at Søren og jeg i 3 år i træk har haft både kulde og regn på sommerferierne, ja så var det fuldstændig fantastisk at opleve perfekt kørevejr og næsten ingen regn på rundturen Bad Hersfeld, Innsbruck, Zell am See (Grossglockner, Hoch König m.m.), München, Löwenherz. Det gør jo f.eks. den lille forskel, at det bliver hyggeligt at lave mad "hjemme" ved teltet. Vi har da gennemtestet en god del af de "traditionsrige egnsretter" fra Knorr. De fås som bekendt overalt og suppleret med lidt brød, lidt tomat og måske lidt kyllingekød, ja så er det faktisk et måltid.
Vi har imidlertid også flirtet lidt med det ægte lokale fra Alpe-landet. Under vores daglige kortkiggeri stødte vi flere steder på ordet "jausestation". Det kunne vi ikke umiddelbart afkode.

Mette i Grossarl Tal, hvor vi iøvrigt har været på skiferie et par gange

Da vi en dag holdt ind i en lille by, Grossarl, for at spise frokost,- ja så kunne vi jo vælge "Grossarler Brettjause". Det svarer lidt til vores frokostplatte,- blot med lokale specialiteter,- osten, pølsen, den tørrede skinke og smørret,- alt serveret på et solidt brædt - var fra Grossarl Tal. Det smagte fortræffeligt,- og øl havde de også. Herefter mener vi at vide, at en "jausestation" må være et traktørsted eller en hytte med proviant. Det kan jo være godt at vide, når man kommer de øde steder.
Netop som vi, vemodige, var ved at vende ryggen mod Alperne på vej nordpå mod München, havde vi en ny flirt. På en lille snoet vej dukkede pludselig det uimodståelig Gasthaus Hummelei op. Egentlig skulle vi bare have kaffe,- men så kom vi til at spørge efter Käsebrot. En ostemad

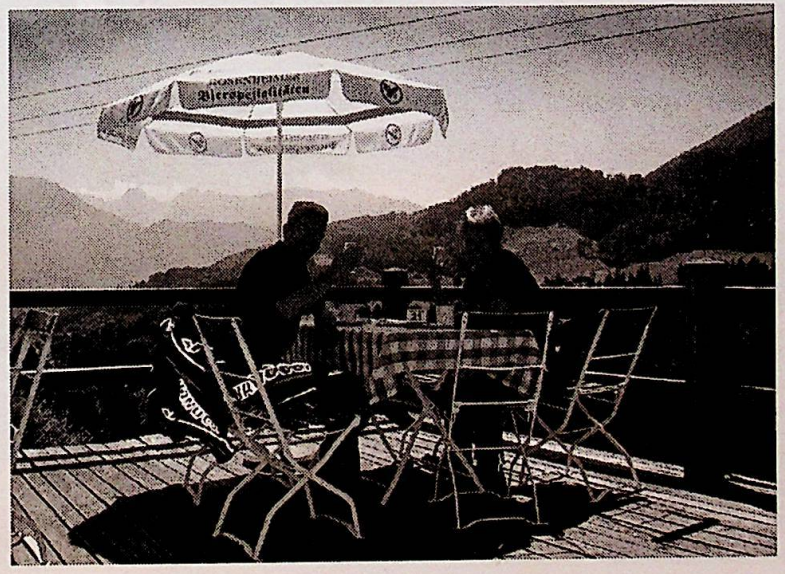
i Danmark er én ting,- men Käsebrot på Hummelei noget ganske andet. Igen et helt skærebræt, for at brødet kan være der. Herpå er der to af de gode lokale oste,- en almindelig god skæreost og så den helt forrygende røgede flødeost. Vi blev naturligvis nødt til at få pæresnaps også, nød det betagende syn udover de solbeskinnede Alper og sagde pænt tak for denne gang.
Villa Löwenherz? Tja,- maden er stadig ikke hverken udpræget lokal eller udpræget kulinarisk,- men det smager OK og der var naturligvis også denne gang nok af den!

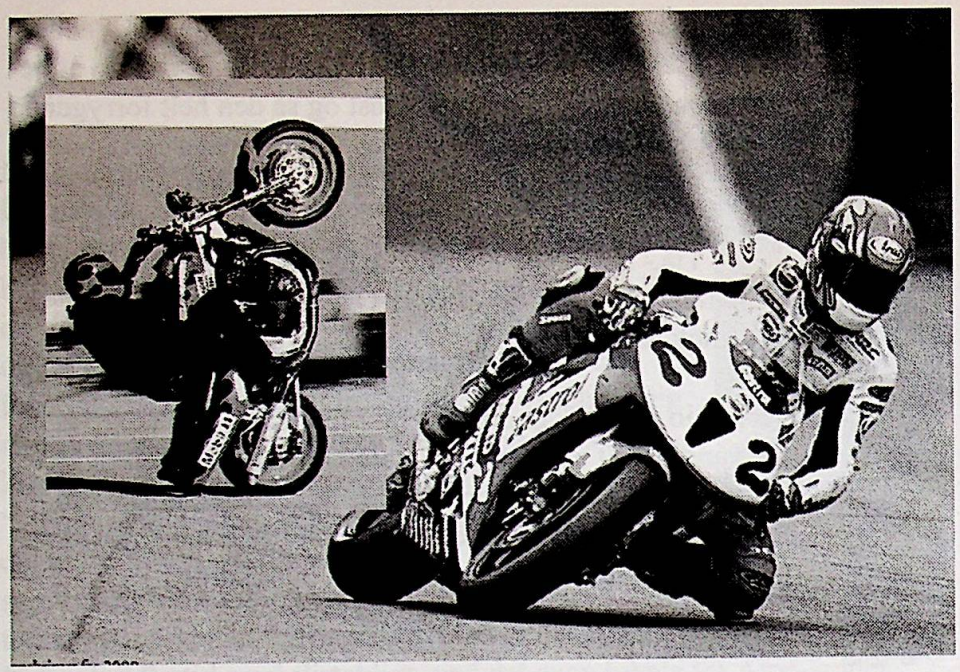
Herhjemme er det jo nu der kan høstes vild brøndkarse ved nogle af vore midtjyske vandløb. Et af naturens lokale kraftfrembringelser. Det eneste "problem" med at lære vild brøndkarse at kende er, at det kan virke helt håbløst at give en del penge for de små, lysegrønne, kraftløse blade der bliver solgt under navnet brøndkarse i butikkerne.

Rigtig god sensommer!

De bedste hilsner
Mette.

På Gasthaus Hummelei med lokal ost, god øl og en fantastisk udsigt til Østrig

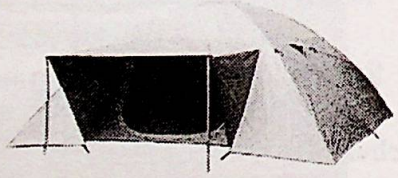




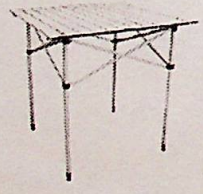
MC-touring-udstyr

3 benet campingstol Kr. 50,-
Siddehøjde: 46 cm.
Nylon/plast betræk.
Leveres i plast bærepose
med skulderrem. Vægt: 660 g.

3 personers Iglo telt Kr. 398,-
Vandtæt nylon.
Mål: 205 x 205 x 125 cm.
Forsynet med moskitto-net.
Vægt: 4,2 kg.
Transport pose: 70 x Ø 20 cm.



Alu foldebord Kr. 385,-
med teleskopben
Bordmål: 70 x 70 cm.
Bordhøjde: 70 cm.
Vægt: 3,6 kg.
Leveres i vandtæt bæretaske.



Diverse slibninger udføres.
Se også SLIVERN. DK

SLI'VERN

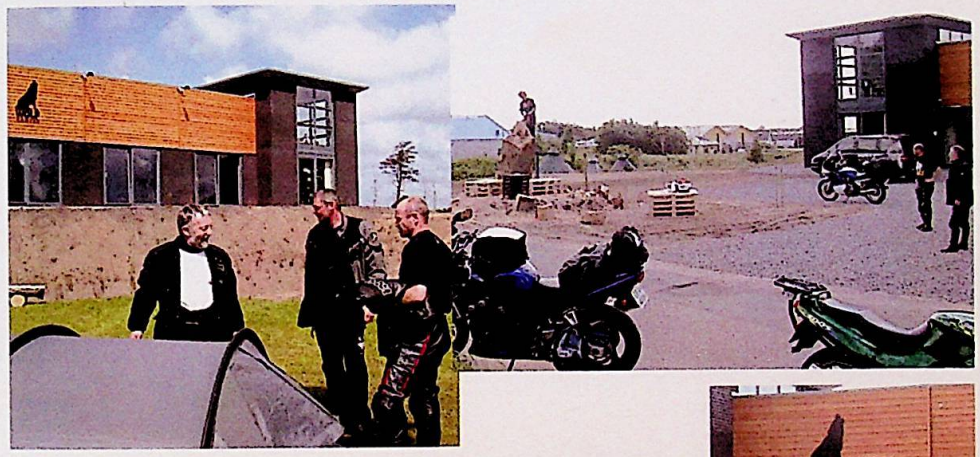
tlf.: 86 87 72 24
fax.: 86 87 75 24
Mail ole@slivern.dk

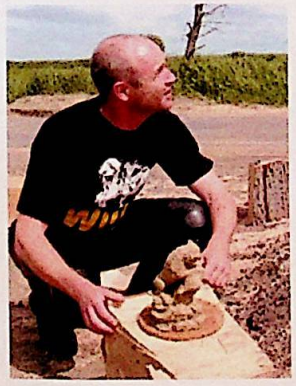
Nørrekrogen 12
Grauballe
8600 Silkeborg

www.slivern.dk

Tryk: Silkeborg Kommunes Indkøbskontor • Fotokopi

Fossilt besøg på Gasthof Sandlos, som meget passende ligger midtvejs mellem Silkeborg og Innsbruck.
Værten huskede udmærket Fossilerne fra sidste års Kr.Himmelfartstur - og vi er stadig velkomne!

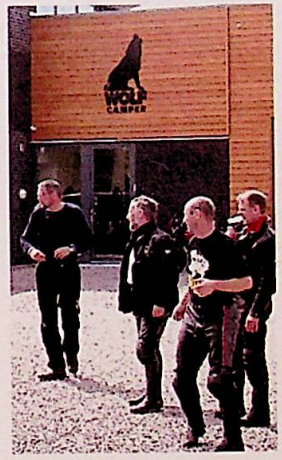


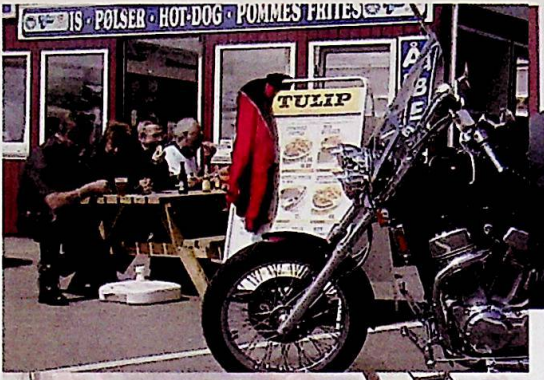


Lørdag den 15.juni var der spontantur til Wolf Camper i Vendssyssel. Åbent-hus arr. med alt hvad hjertet begærer til MC-campisten.

Godt 400 km i op til PRANGende hastigheder og vejret og landskaberne viste sig også fra deres bedste sider

(se mere på vores hjemmeside)





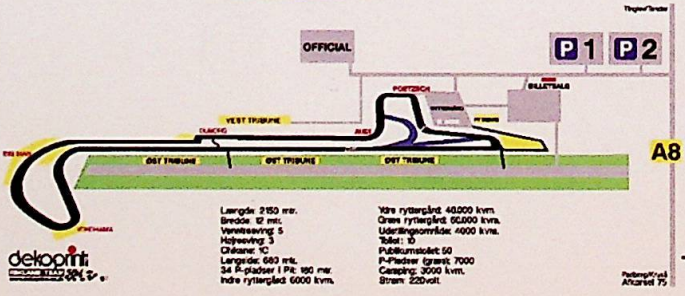
Søndagsturen den 22.juni gik ad omveje til Bork Havn og videre rundt om Ringkøbing Fjord. Der er flere fotos og beskrivelse af turen på vores hjemmeside.

Motorsporten i DK har omsider fået endnu en bane. Der køres både bil- og motorcykel-ræs. Iøvrigt har de også kørekurser her for MC. Se deres hjemmeside for flere info.

Kræver det kørekort ?

Danmarks længste motorbane.....

Padborg Park



www.padborgpark.dk