

MC FOSSILERNE



Silkeborg

Blad Nr. 1

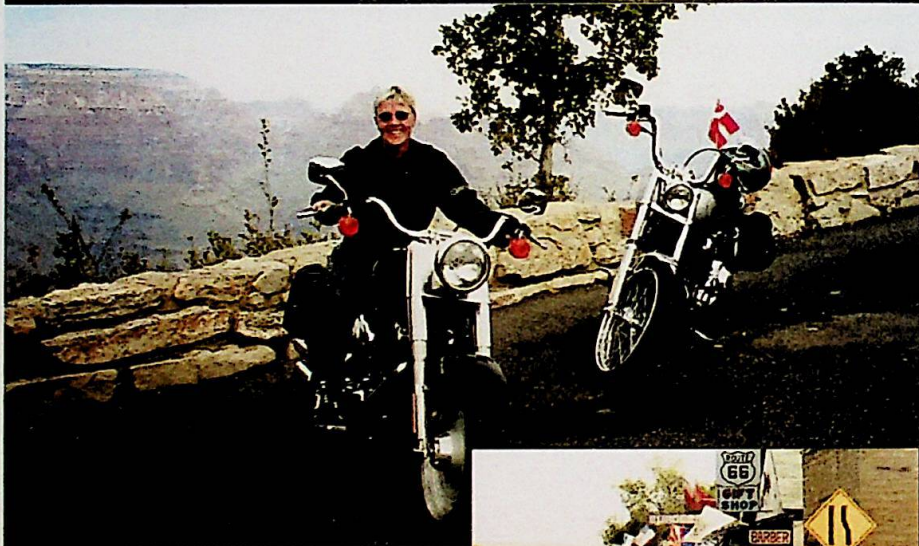
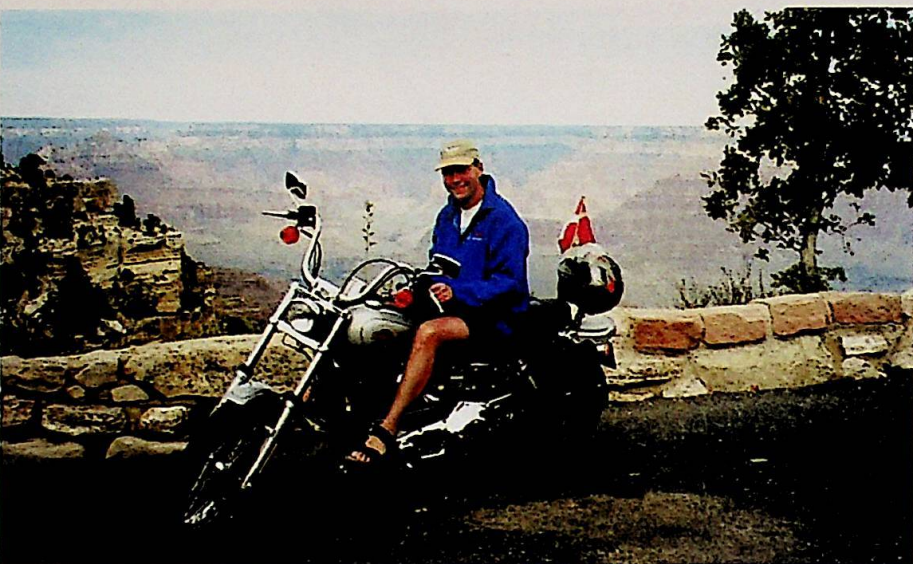
6.årgang

Februar 2002



Læs i dette nummer: Tinas beretning fra året der gik, lidt om Prebens vintersysler, lidt om kommende ture til domkirkebyerne, noget om kolonnekørsel, turudvalgets tur-plan for hele sæsonen, og alt muligt fyldstof fra nær og fjern.

www.mc-fossilerne.dk

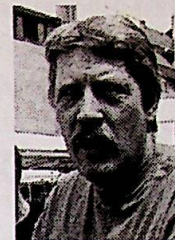


*Mandag den 4.marts kan du i Medborg-
erhuset kl. 19.00 høre mere om Ole og
Lisbeths tur gennem det vilde vest på
Harley'er.*

*Desuden kan du høre om Papugas andre
'Bike-tours' i USA og Europa.*



Formanden har ordet..



Ja, så er det sidste gang, jeg skal vride hjernen for at skrive noget konstruktivt og opbyggeligt på side 2 i nærværende magasin.

Men jeg er sikker på, at de nye folk, der starter i bestyrelsen efter generalforsamlingen, vil bidrage med friske pust og masser af gå-på-mod. I år er der for første gang VALG til bestyrelsen, vi er i den for foreninger så usædvanlige situation, at der er flere kandidater end pladser i bestyrelsen : Preben, Esben og Julle har meldt sig på banen som mulige bestyrelsesmedlemmer i fremtiden.

Derimod kan man ikke sige, at vi er blevet begravet i forslag/emner til dagsordenen, vi har faktisk kun fået ét, og det vil blive anbragt under "eventuelt", forklaring følger til generalforsamlingen.

Tilmeldingerne til samme begynder at trille ind på computeren, det må være rygterne om Mette's gode mad, der har spredt sig. Men husk stadig, at det er sidste frist for tilmelding til spisningen 28/2.

Sæsonstarten nærmer sig med hastige skridt, i week-end'en så jeg først en NSU Max og fem minutter senere en CX 650 med næsten Guzzi-agtig struttende cylindre, så forårsfølelserne er ved at være svære at holde nede.

Der er godt gang i de kreative udfoldelser i Tur-udvalget, så det tegner til at blive både afvekslende og indholdsrigt.

Kr. Himmelfarts-touren er nu i den grad fuldboget, hvis flere ønsker at deltage må de være indstillede på kludevilla på første overnatning.

Der er dog stadig mulighed for at vælge "den korte", men i så fald vil jeg gerne ha' hurtig besked af hensyn til booking af såvel overnatning som mad til lørdag aften (11/5-02). Det kan også lade sig gøre at skifte fra "den lange" til "den korte", hvis det passer bedre til temperamentet eller knallerten.

Vi ses 02.03.2002 i Virklund.

Peter



Her fortsætter vi så Tinas beretning...

Hvad skete der?, Hvor blev sommeren af?



v/Tina og Guldklumpen

Synkron-camping i regnvej

Da vi kørte ind på træfpladsen havde det holdt tør-vejr siden Hals så vi var næsten tørre, men da vi kom frem pladsen skulle vi lige have en sidste styrt-regnbyge hældt lige ned i hovedet og så kunne vi ovenikøbet heller ikke finde et sted, hvor der var plads til os alle sammen. Øv, Øv og min forventninger ramte helt i bund så med et stort suk sad jeg bare helt apatisk hen på Guldklumpen og bare ønskede mig

hjemme på sofaen, det skulle dog løse sig, og der var lige 5 minutters ophold i regnvejret så vi fik tilmed lejlighed til at udfolde os i en disciplin vi ikke har mulighed for at gøre i særlig tit; Synkron-camping. Den eneste der ikke rigtig kunne få pløkker og barduner



til at enes var Stig så han nåede aldrig rigtig at få pakket ud inden næste byge kom og alle kastede sig ind i ly hvor de stod nærmest. Det var også godt det samme at Stig ikke fik pakket ud for han skulle jo også have hjælp til at pakke det hele sammen igen efter sit uheld i festteltet da vi var oppe og høre det platteste band nogensinde The Snotlers.

El Prebsi ankommer og der er "ugler" i mosen

Da El Prebsi ankom med "de unge" dagen efter kunne der desværre ikke blive plads til dem i vores lejr, men de fandt et hul i hegnet i nærheden og lå halvt på pladsen og halvt i en mose... Så var vi der alle-sammen og der blev traditionen tro, sparket dæk, besøgt andre Mc-ister og hygget i lejren med øl, vin og kiks, sparket mere dæk og Esben, Den

anden slags Søren og RedakSøren fik også lejlighed til at køre nogle ture inde på pladsen og lave nogen "fedtere". Lørdag var der fællestur op til Grenen gennem Skagen by, den tur deltog Esben og jeg på sidste år og det var ingen fornøjelse. Man holdt i kø hele turen og Hondaen var ved at eksplodere af varme så i år havde vi besluttet at køre ind til Skagen Havn og bare se på de andre køre forbi. Det skulle vise sig at være en rigtig god ide. Vejret var godt, der var rigtig mange mennesker og jeg følte mig ikke helt på toppen efter gårsdagens strabadser så det var godt bare at sidde og glo på de andre....og så var der bare mange, RIGTIG MANGE motorcykler der bare kom og passerede forbi til vores store fornøjelse. Om eftermiddagen var der konkurrencer; Hvem kan hurtigst rejse 6 flag-stænger kun vha. snore eller hvem kan først smadre en gammel vaskemaskine og få motoren ud! Det ser virkeligt farligt ud og man er bare glad for kun at være tilskuer. Om aftenen var der fuld gang i festen igen i det



store telt men da jeg skulle tænke på at være i stand til at køre hjem dagen efter så jeg gik tidligt i seng. Der var vist nok nogle flotte Bikerbabes ifølge visse Fossiler som festede deroppe til den lyse morgen, men dem skal der ikke navnsnævne på. Det er vist deres helt egen tra-

dition... Køreturen hjem forløb stille og rolig. Ejvind og René var kørt hjem om lørdagen, Stig skulle køres hjem af Fru. Jane (en af de unge i El Prebsis lejr kørte hans motorcykel hjem), Mette og RedakSøren fortsatte nordpå så der var "kun" Sliveren, Den-anden-slags-Søren, Esben og jeg der kørte hjem sammen. Det var virkeligt sjovt at se hvor mange der havde taget plads ude ved vejen med kaffe osv. for at se de mange, mange MCére passere. På trods af Stigs uheld var det endnu engang en kanon-weekend som vi nok bliver nødt til at gøre til en tradition... Til jer der ikke har prøvet det kan jeg kun sige; Giv det en chance og kom og besøg os til næste år. I kunne evt. lave en lørdags-tur ud af det og komme ned på Skagen Havn. Husk lige at ringe først så vi kan nå at bage en kage! Nej, det er pjat, der er så mange mennesker at det ellers er umuligt at mødes.

Formanden skal flyttes

Vel hjemme fra Træf på Toppen skulle næste projekt køres af stablen. Formanden skulle flyttes fra Silkeborg til Alling. Det foregik i al fordragelighed. Vi var mange om arbejdet så der var ingen der blev overbebyrdet. Der faldt kun nogle ubetydelige ting af flyttelæsset og da de bagvedkørende mc-ister havde deltaget i DMC's kørekursus var der ingen fare på færde. Dagen fik en perfekt afslutning med RunRig koncert i Indelukket. Hold da kæft hvor har vi det godt.

"Familie-tur"

En anden tradition vi har med Fossilerne er "Familiaturen" som nok burde skifte navn til "Efterårsturen" i stedet for da der ikke er ret meget familie over det. Årets tur gik til Højer Sluse hvor vi skulle bo på en gammel tysk herregård som hedder Hohenwarte. Til forskel for sidste års tur regnede det næsten ikke denne gang og vi fik kørt nogle gode ture dernede i det sydlige Jylland/nordlige Tyskland. Vi var 9 på MC og Birthe i bil, selve turen skrev Esben om i sidste Fossil-Nyt så den må I læse om der. Vi skulle jo lige have den traditionelle regnbyge da vi kørte derned, men ellers var vejret godt. Selskabet var også fornøjeligt og vi havde nogle hyggelige timer i vores egen lille jagstue. Bruno gav endnu engang en opvisning i, hvorfor hans øgenavn er Luffe.

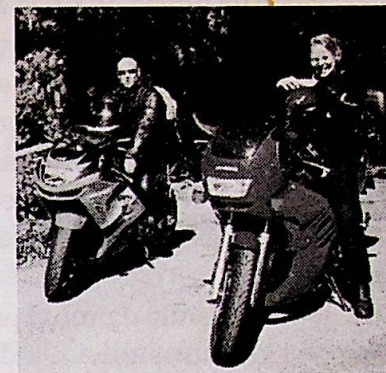


Nu er det ved at være slut

Nu er det ved at være slut

Det er ikke blevet til ret mange ture rundt om Julsø i år for mit vedkommende og det er kun blevet til en enkelt tur til Ry Marina for at få kaffe og is. Årets korteste tur må nok være en lørdagstur der endte ved Boes Kaffestue sammen med KayWarner og et par stykker fra Fossilerne som heller ikke var oplagte til at køre længere! Nu er sæsonen så ved at være slut og Guldklumpen skal i hi. Her i vinter skal den have sat en smart lille "plov" på - forarbejdet har taget hele sommeren da sådan en ikke sådan lige kan skaffes i den rigtige farve osv. og så skal Vonge prøve at tage noget af sædet; det skal jo ikke være nogen fornøjelse at

køre på motorcykel! Nej, det er bare for sjov... Det skulle gerne give mig lidt kortere til jorden og med mine korte ben er selv de mindste par mm. en hjælp. Lige til sidst vil jeg sige tak for denne sæson til dem jeg har haft fornøjelsen af at køre med og jeg glæder mig til at komme ud igen til næste år. Jeg håber at se nogen Fossiler til badminton i løbet af vinteren og måske kan det lykkes os at få stabled et "vinterarrangement" på benene. Det håber jeg og så glæder jeg mig til at hilse på både de "gamle og de nye" der dukker op ude i Lunden i den kommende sæson. VI SES.



Tina

Ture til Danmarks domkirker og domkirkebyerne.



"Vor Herre bevare os", vil nogle - evt mange tænke eller sige måske endda råbe.

"Nu rabler det da for manden, vil han også i kirke på hans fridag?"

Men kære Fossil bare rolig, det er bare fordi jeg ikke gider og køre rundt efter ingenting. Ud over at køre og opleve hvordan Danmark ser ud med højre hånd om rouladen og kammeraterne I bakspejlet, er formålet med turene at se samt få lidt af vide om de smukke gamle byer, med de for dengang - og nu kæmpe bygninger i form af domkirkerne der ligger I disse gamle købstæder.

Samtidig skal området omkring udforskes. Helsingør, København samt Maribo bliver sandsynligvis to dages ture.

Fælles for De ture, der bliver kørt med mig som førerhund er:

- Alle turene og ruten er på forhånd kørt igennem .
- Kilometer og forventet hjemkomst kendes
- De starter og slutter alle med tak for i dag i Lunden.
- Alle kan være med uanset hvad der køres på, blot man kan holde maks. tilladte hasighed dvs. 50,80 og 110 som marchhast.
- Køre-reglerne overholdes - fjolser bliver hjemme!!!

Der vil altid være indlagt kørsel for en hver smag, f eks. tøffetur med hjelmen åben.

Dvs. jeg kører stille og roligt på Bremen-taxien (en BMW). Jo længere bag ude i kolonnen eller "elastikken" man lægger sig jo hurtigere går det. Er kværnen tobaksfarvet eller grøn kan man blot få et mødested stukket ud og så kan man jo bare give lods. Men man stikker ikke bare af.

Forsøgsvis er der guide på ved kirkerne - så vi får historien med om kirkerne.

Der er altid taget kontakt til et spisested der er besøgt på forhånd. (Hvor der er en kirke er der altid et værtshus).

Der er altid mulighed for at spise sin medbragte mad et passende sted i nærheden der også er fundet

Der vil altid være lavet en beskrivelse af hvad der skal ske.

Det er mit håb at der vil blive noget for alle. Nogle gode snakke omkring madpakken, når vi går rundt i kirken etc. Samt når alle 10 domkirker og byer er set vil kende sit Danmark lidt bedre og eventuel kunne drage nogle paralleller.

Jens Bondemand

(OBS: Læs om første tur til Viborg længere omme i bladet !)



Arrangements-Kalender Vinter 2002

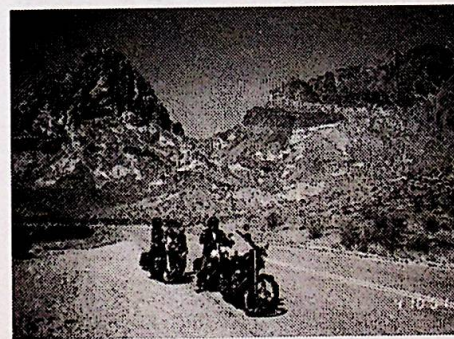
Tor-Søn 14.- 17. Februar *Motorcykler 2002 (udstilling)*
Øksnehallen i København

Lør-Søn 2.- 3. Marts *MC Show 2002*, Marselisborg
Hallén, Århus

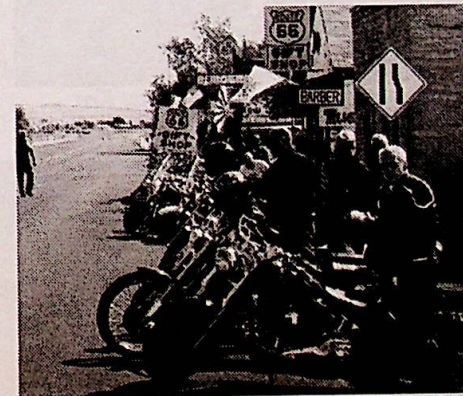
Lør 2. Marts *Fossilernes Generalforsamling*
i Virklund ((husk tilmelding !!))

Man 4. marts Papuga-Rejser *Foredrag om mc-rejser.*
Medborgerhuset kl 19.00. (Lisbeth og Ole
har billeder med fra deres USA-tur)

Lør 23. marts Stumpemarked i Herning (8.00- 17.00)



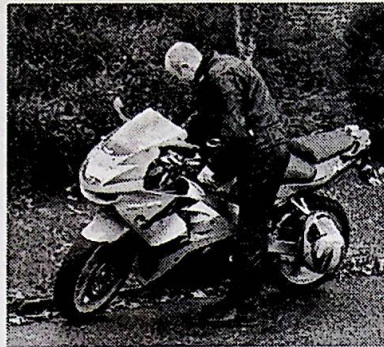
*Et par godbidder fra Ole og Lisbeths
USA-album. Kom og kig resten fra deres
MCtour på Route 66, Grand Canyon
og andre spændende steder i det vilde
vesten*



Det var den dag....

...hvor Esben måtte dukke hovedet for at komme ind ad døren!!!!. Det var årets sidste køretur, som blandt andet gik til Truust Kro. Min fossile bondemand – Jens Skovbjerg – havde været grounded i måneder, med sit berømte godt&vel brækkede ben. Han havde vel mindet mig mest om en løve i bur. Der blev kredset mange gange rundt om motorcyklen, og det blev vel også til en lille køretur i ny og næ....men endelig oprandt dagen, hvor han måtte køre – med fuld lægegoddkendelse.

Turen gik over Lemming med RedakSøren som den sikre anfører. Første stop var ved galleriet i Grønåbæk, det ligger under præstegården og her var det så, at Esben (helt uden styrthjelm!!!) måtte bukke sig for at komme ind

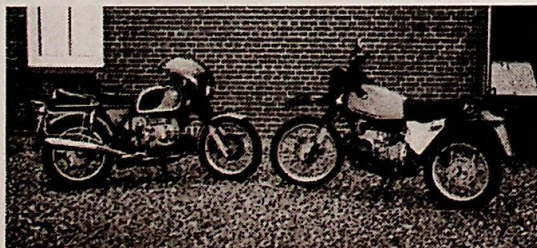


Esben, Jens og Janne ved Truust Kro

ad døren. Formanden mente godt nok at vi måtte ha' taget kattelemmen, men nej – vi var til fernisering på en 'præsteudstilling' som faktisk var udmærket. Bl.a. med billeder fra 11.september-katastrofen i NewYork.

Afslutningsvis var vi til kaffetræf i TruustKro og derefter 'on the road again' – YES!

Mange hilsner fra Janne



Jens'es BMW-park linet op til foto-grafering - men hvor er plæneklip-

Diskussions-Forum

er kommunikation på højt plan

Følgende uddrag er stjålet fra Fossilernes egen hjemmeside, hvor bølgene nogle gange går højt og til andre tider er det MEGET stille – Her i vinter, hvor maskinerne står stille kan man jo altid lige kigge ind og se om der er nogen der har noget på hjerte – og ikke overraskende er der lidt teknisk small-talk, når nogen er kommet for skade at skille deres ellers velfungerende knallerter ad, således også for Ervind:

Overskriften for ordudvekslingen var: '*Elly - den gamle rustne tøs*'

Fra: Ervind

Det ser jeg også i mine skærme, RUST, man får sku en overraskelse bare efter 8000 km. Ja selv i forskærmen, det er ikke opstået ved salt men ved sand der piskes op i skærmen. Hvordan behandler man dette ????

MVH Ervind

Fra: Jan Skytte:

Hej Ervind - til dit spørgsmål i en tidligere »tråd«: Tjaaaaaa - du kan vælge den sikre løsning, nemlig at afmontere skærmene, og så få malet inderskærmene. Den skrabe løsning er, at afmontere skærmene, damprensning og så noget rustbeskyttelse.

I øvrigt får jeg min tank og skærme retur i næste uge - I

KOMMER TIL AT SAVLE!!!!!!

Fra: Ervind:

Må vi lige se et foto af dette. Hvor har du fået malet det henne?.

MVH Ervind

Fra: Jan Skytte:

Tsskk - hvor kan du spørge Ervind!! Bruger selvfølgelig hjemmesidens annoncer - Ringvejens Autolakereri A/S (Herm. Rasmussen A/S). Jeg er ikke mere fornærmet end at en kop øl kan løse det :-)...... og fotos kommer når jeg lige får den samlet engang i næste uge!

Ja - og der er meget mere at læse på www.mc-fossilerne.dk

Turplan 2002.

Datoer, som enhver MC-Fossil bør notere i sin kalender:

Alle ture starter fra Lunden på Vestergade.

Faste tilbud:

- Hver **lørdag kl. 14.00**: Vi ses i Lunden og kører en tur, hvis ikke andet er annonceret.
- Hver **søndag kl. 13.00**: Vi ses i Lunden og kører en tur, hvis ikke andet er annonceret.
- Første søndag i hver måned: Mulighed for kaffemøde på Truust Kro.
- Sidste søndag i hver måned: Mulighed for kaffemøde ved Karoline i Middelfart.
- Sidste torsdag aften i hver måned: Træf ved Søbyhus Cafeteria. Først 25-4, sidst 31-10.

Ved de nedenstående ture, hvor der endnu ikke står noget konkret arrangement, er enhver yderst velkommen til at komme med idéer eller selv arrangere turene. Meld bare ind til turudvalget.

Herudover har vi følgende til din kalender:

- Torsdag d. 11. april kl. 18.00: Første **aftentur**. Lokal tur v. Bruno Nielsen.
- Søndag d. 21. april kl. 10.00: **Heldagstur** med omvej til Viborg og besøg i Domkirken, v. Jens Skovbjerg. (se tur-beskrivelse andetsted i bladet)
- Onsdag d. 1. maj kl. 19.00: **Aftentur**
- Torsdag d. 9. maj – søn. 12. maj: Tur til Ardennerne og omegn, v. bestyrelsen.
- Søndag d. 26. maj kl. 9.00: **Heldagstur** til Mors, hvor vi skal mødes med nogle halvgamle morsingboer og deres motorcykler, og sammen med dem køre en tur på Mors. v. Rene Langvad

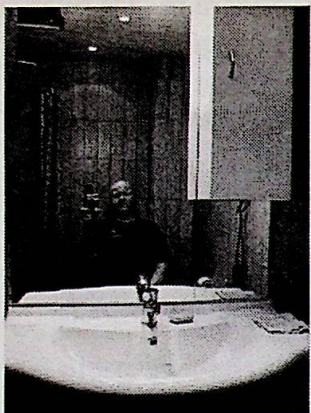
Tur-plan 2002 fortsat....

- Lørdag d. 1. juni kl. 14.00: **Normal lørdagstur**. Forslag fra Kaj Verner om besøg på Gjern Bilmuseum, entré 50 kr. Ca. 140 biler m.m.. De biler, der er færdigrestaurerede går for at være nogle af Nordeuropas bedst restaurerede. De fleste biler er fra før 1940.
- Torsdag d. 4. juni kl. 19.00: **Aftentur**
- Søndag d. 16. juni kl. 9.00: **Heldagstur** til Ribe. Besøg i by, Domkirke og diger. v. Ole Riisager.
- Fredag d. 21. juni – søndag d. 23. juni: **Weekendtur** til Touring Camp på Djursland. De danske MC-ister Mekka.
- Mandag d. 1. juli kl. 19.00: **Aftentur**
- Lørdag d. 6 juli – søndag d. 7. juli: **Classic Race** i Vandel.
- Fredag d. 12. juli – søndag d. 14. juli: **Skagenstræf**
- Søndag d. 4. august kl. 10.00: **Heldagstur**
- Onsdag d. 7. august kl. 19.00: **Aftentur**
- Fredag d. 16. august – lørdag 17. august: **Fisketur** (til Voervads bro?) med overnatning v. Jens Skouboe. Husk cykeltrailer til at transportere fangsten hjem i.
- Fredag d. 30. august – søndag d. 1. september: **Weekendtur** til Touring Camp. v. Esben Pedersen.
- Torsdag d. 5. september kl. 18.00: **Aftentur**
- Lørdag d. 14. september – søndag d. 15. september: **Classic Race m.m.** Finale i Karlskoga !
- Søndag d. 22. september kl. 10.00: **Heldagstur**.
- Lørdag d. 12. oktober kl. 10.00: **Heldagstur**.
- Tur i november også?

Venlig hilsen
Turudvalget,
Rene, Ole, Jens, Bruno, Kaj Verner

Lidt om vintersysler...

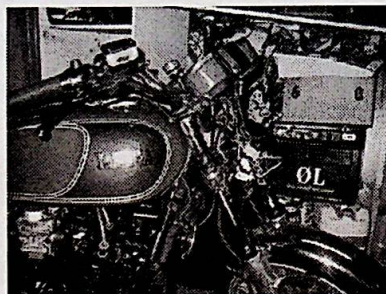
Det er desværre ikke blevet til så meget endnu selv om jeg presser



og presser. Det er fordi konen har truet mig til noget af det huslige. Jeg har snart været på lokum i en hel måned. Mine ben sover og jeg har slidt skindet tyndt efter nærkontakt med bræt efter bræt. Jeg har været udsat for kolikagtigt trykluft og hallo-gener. Den nye porselænsmicrofon er en af de der moderne og økologiske med træk og slip til både »Bimmelim« og Bommelum«. Der har været trængsel ved håndvasken, vandet er gået, men er dog kommet tilbage og lofterne er ludet i

kritte...vitte...vit. Spejlet er flot, stort, så godt som helfigur (Det er dæl'me noget af et spejl). Men... men!!! Det er skam blevet helt hyggeligt, så nu kan man bade sin lille ømme krop i salig fryd over alt det selvgjorte.

Den gamle Yammer er dog under behandling - trods alt. Som det kan ses er både lys og lygte afmonteret. Jeg skal lige have taget mål til nye beslag og når de er klar er det et spørgsmål om nogle få timer, så skulle den være klædt på til den nye sæson. Jeg mangler kun lige et par enkelte lister på de der satans toiletter, så er det igen min elskede XS'er der har første prioritet.

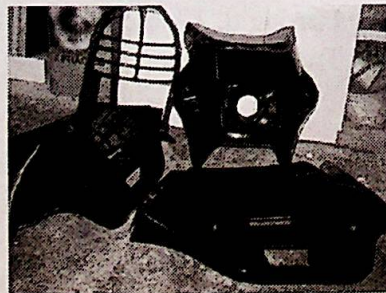


Jeg glæder mig helt vildt til foråret. Det skal nok blive skide godt.....

Vi ses til generalforsamlingen !

Hilsen

Preben



Lidt om kolonnekørsel

v/RedakSøren



Kolonne-kørsel kræver lige lidt tilvænning, og jeg har forsøgt at sammenfatte egne og andres erfaringer i følgende: (frit efter Julles hjemmeside og Eges griflerier)

Det er både sjovt og fascinerende at køre MC i kolonne, men det er bestemt heller ikke helt ufarligt. Det er derfor vigtigt at vi følger nogle ganske få, meget simple retningslinier, både for egne og andres sikkerhed.

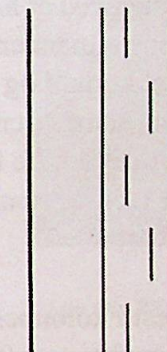
Indtag en zigzag formation under kørslen,(se skitse 1) ved at vælge vognbanens højre eller venstre side.

Skitse 1:

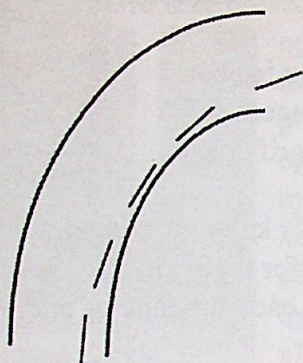
Dette giver et større synsfelt og en længere bremselængde, samt et bedre udsyn over alle de andre MC'er i kolonnen. Desuden får det kolonnen til at syne af mere for de andre trafikanter – vi bliver til en kolonne de i langt højere grad

vil respektere. Det skal de ifølge færdselsloven, der taler om fri passage for kolonner og sluttede optog.

Overdriv din placering i formationen lidt. Foruden øget bremselængde, efterlader det heller ikke nogen tvivl hos de andre MC'er, om du er venstre eller højremand i kolonnen. Afstanden afhænger af vores fart og især af forholdene. Som tommelfingerregel kan du tælle 'en-og-tyve – to-og-tyve' fra den forankørende har passeret en km-

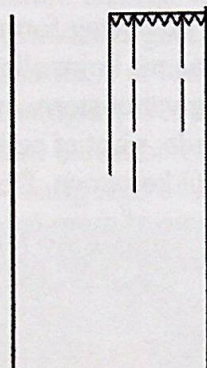


Skitse 2:



sten eller lign fast genstand i vejsiden, til du selv passerer den. Det svarer til 2 sekunders afstand til den der ligger foran i samme position som dig. Tæl tilsvarende 'en-og-tyve' til den mc, der ligger forskudt foran dig. På den måde er der 1 sekund til den nærmeste og 2 sekunders afstand til den der ligger i samme position som dig. I kurver og sving øges afstanden en smule så der er mulighed for at benytte sig af ideallinien som vist på skitse 2. Når man skal

Skitse 3:



standse f.eks. ved en vejudmunding, et kryds eller andet "klapper" man formationen sammen ved at højremanden køre op på siden af venstremanden. Derved bliver kolonnen meget kortere og alle deltagere får bedre udsyn, samt orienteringsmuligheder. Desuden bliver det lettere for kolonnen at komme i gang igen og komme samlet videre. Se skitse 3.

Forrest i kolonnen kører en Turlederen. Han vil holde et jævnt tempo, der er afpasset efter turen. Hvis ikke du er fortrolig med kolonnekørsel, så skal du vælge en plads fremme i rækken. Hold altid din plads i kolonnen under kørsel. Jo længere tilbage i kolonnen du kører, des mere varieret bliver hastigheden. Hvis fx turlederen kører 80 km/t - så kan du sagtens opleve at skulle op på over 100 km/t for at følge trop. Hvis du vil skifte plads, så gør det under en pause.

Det er ikke altid nemt at holde sammen på en kolonne - hvis kolonnen bliver splittet skal bagerste mc i førerfeltet holde ind til siden næste

gang der bliver ændret kørselsretning. Førerfeltet sætter farten ned eller stopper helt op til kolonnen igen er samlet. Ja, så ved du det! - nu venter vi så bare på forårets komme og vi igen kan mødes under lærkesang og grønne bøge i Lunden.

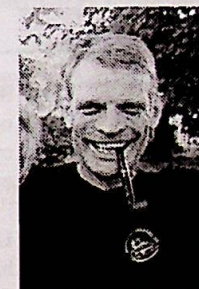
God tur - redakSøren



Lidt at tænke over!

Hvorfor findes der ikke kattermad, der smager af mus?

Hvis der er nul grader udenfor i dag, og det bliver dobbelt så koldt i morgen, hvor koldt bliver det så?



Hej fra Ole Riisager



Vi Byder Velkommen

tj
tja - vi har faktisk slet ikke fået flere medlemmer!

-Sprogets Finurligheder-

Peter J har fundet en ny ordbog: Ordbogen er skrevet af Anders Lund Madsen og er en ordbog overting, som der sjovt nok endnu ikke findes ord for..... nu også med ord, som der sjovt nok endnu ikke findes ting for!

Eksempler:

LEBEG (substantiv):Herremandens ret til at mishandle dværge på deres fødselsdag.

LEIKO (substantiv):Albansk lommekamera, der er så fintfølede i optikken at det ikke kan tage billeder i modvind. I modsætning til produkterne fra søsterfirmaet LEICA, er LEIKO-kameraer aldrig rigtig slået an i Vesten.

LILAFLAP (adjektiv): Fornemmelsen i kroppen, når en biltur til Sverige er gået i vasken.

LOL (substantiv) :De pikkende bevægelser med en pegefinger mod glas frembragt af en person,som uden held forsøger at kommunikere med enten en akvariefisk eller en postarbejder på postkontoret.

...og det var så lidt fra bogstavet L.



MC SALG: Hos Sand Jensen er vi nyforhandlere af Yamaha, Kawasaki og Honda. Derudover finder du et bredt udvalg af nyere brugte motorcykler. På vores hjemmeside, Sand-Jensen.dk, kan du se vores altid opdaterede lagerliste - eller du kan få den tilsendt pr.mail gratis i 6 uger.



UDSTYR: I vores udstyrsafdeling finder du masser af beklædning - til både dig selv og din motorcykel. Vi forhandler bl.a dragter fra Rukka, MP ASU og IXS - og hjelme fra Nolan, AGV m.fl. Derudover finder du et bredt udsnit af de populæreste dækmærker og meget mere.



VÆRKSTED: Vores værksted har mange års erfaring, der sikrer dig optimal service. Her er ingen opgave for stor - eller lille. Og husk..., når sæsonen går på hæld, opbevarer vi naturligvis gerne din cykel - i tørre og opvarmede lokaler.



SAND JENSEN

Viborgvej 3-13 8600 Silkeborg
Tlf 86 82 72 90 www.sand-jensen.dk
Fax 86 82 92 99 mail: mc@sand-jensen.dk

Referat fra Bestyrelsesmøde den 5. Febr.

Mødet blev denne gang afholdt hos Per, og alle bestyrelsesmedlemmer var til stede.

Denne aften, var det mest den forestående generalforsamling, som var aftenens emne.

De forskellige opgaver skulle uddelegeres, og en masse tilrettelægges.

Der var indkommet 2 i 1 forslag til generalforsamlingen.

Forslaget lyder:

Regnskabsår + kontingent følger kalenderåret.

(Se dagsorden på bagsiden af bladet)

Vi har indtil nu 3, som ønsker at stille op til generalforsamlingen, til den nye bestyrelse.

Vi håber selvfølgelig på, at flere vil melde sig, til selve generalforsamlingen, så vi kan få lidt kampvalg til den ny bestyrelse.

Bestyrelsen blev enige om at omslaget på bladet skal trykkes i den gode kvalitet papir - altså 140 gram.

Nyt møde blev ikke aftalt.

Det lader vi den nye bestyrelse finde en dato til på generalforsamlingen.

MVH Ea



Heldagstur til Viborg Domkirke by og omegn.

Det er den første og måske den koldeste tur. Derfor er denne korte tur afsat som en heldagstur. Der skulle gerne være tid til "dæksparkning" plus termokaffe.

Det er også første tur i rækken af besøg til vore ti domkirker i Danmark og de byer der er bygget op om dem. Vi starter klokken 10.00 fra Lunden fuldtanket og "afrimet" i kroppen. Derefter mod nord langs Gudenåen via Resenbro, Svostrup, Ans, Tange, der ryges i Vindum skov og dem der ikke sidder og ryger kan jo lige få sin nysgerrighed stillet. For hvad F..... er Vindumstenen? Det står på alle mulig færdselskort og ikke en kæft kan finde den. Det er en meget, meget stille attraktion - men den har sikkert også noget historie "med sig" Og hvis jeg kan grave historien frem, kommer den på åstedet.

Op på nakken af geden og ad småveje til Vejrumbro, Ø-bakker og så et smut gennem Danmarks Jordbrugsforskning i Foulum.

Ud på hovedvej 16, mod Viborg by. Viborg er grumme gammel, startende omkring år 700. Bispesæde fra 1065.

Der er mange fine store bygninger i Viborg. Der er aftalt guidning i domkirken klokken 12.00. Jeg har satset og hyret en guide.

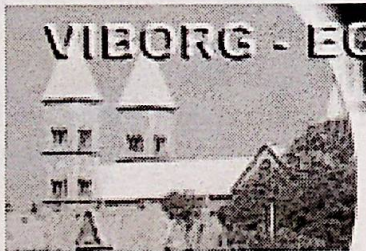
Kirken er enestående dekoreret med Joakim Skovgaards kalkmalerier, - det tog hans sjak sammenlagt 8 år. Mellem 1901 og 13. Værtshuset ligger 100 m fra kirken.

Efter kirken kører vi til Hjarbæk (Viborg havn) og kroen hvor der kan spises for under 100 kr. Medbragt mad spises på bænken ved de fine træbåde, hvis de da er kommet i vandet.

Inden vi starter fra Lunden skal jeg gerne vide hvor mange der ønsker at spise på Hjarbæk Kro.

Derefter går det gennem bakkerne ved Hjarbæk og retur til Viborg.

Hjemad over omfartsvejen v/Rødkærsbro hvor luftfilterkassen så pas-



sende kan blive støvet af indvendig og udvendig for dem der har lyst. Vi når formentlig Lunden kl. 15.37 og har ikke kørt over 144 km.

Håber vi ses
Jens Bondemand

MC RACING

Er du til ræs er her en række datoer, som måske kunne få een og anden op på nakken af sin mc og afsted:

- | | | |
|------------------------|-----------------|---|
| * weekenden 3,4,5.maj | Vandel | RR, div klasser |
| * lør-søn 18-19.maj | Jyllands Ringen | NM, Scan. Open |
| * lør-søn 28-29.juni | Assen,Holland | VM Grand Prix
(Jeg tror f.ex. 'den-andenslags-Søren' kører til Holland til dette løb) |
| * lør-søn 6-7. juli | Vandel | DM og Classic Cup |
| * weekend 2,3,4.aug | Linköping | Classic Cup m.m
(Jens Bondemand kører til Sverige til dette løb - vil du med, kan du jo kontakte hamfor nærmere oplysninger, overnatning m.m.) |
| * lør-søn 31.aug-1.sep | Ring Djursland | DM m.m. |
| * søn 8.september | Assen, Holland | VM Superbike |
| * lør 14.september | Dover Kirke, Ry | Søhøjlandets TT
(landevejsrace) |



Sælges:

Suzuki GSF 600 Bandit

Rød(uden kåbe) 08.97. 33.000 km

Nye skiver for og bag, gode dæk. Alt OK.

Meget velholdt og kører perfekt.

Pris: 54.800,- kr.



Henvendelse til Niels 86 89 36 77 eller 20 31 36 77

Slibninger & salg

Sløve knive m.v.
kan blive som "nye"
billigt!!

- Slibning af alle knive
- Slibning af sakse
- Slibning af træ-
bearbejdnings værktøj
- Slibning af hækkesakse
- Slibning af
rundsavsklinger
- Båndsavsklinger
- Afretterjern
- **Speciale: kødhakker-
knive**

Chok-priser
hurtig levering

- Gul Mirox slibepapir
- Sliberondeller m/velcro
- Quick-stick rondelrenser
- Slibesten f/bænkliber
- Rundsavsklinger
- Båndsavsklinger
- Maskinhøvljern
- Dekupørsave
- Skiveslibere
- Glødeskrivere
- Høvlbænke
- Med meget mere

Klik ind på www.slivern.dk, eller ring

SLI'VERN v/Ole Riisager
Nørrekrogen 12. Grauballe, 8600 Silkeborg
Tlf. 86 87 72 24 Fax: 86 87 75 24
Email: ole@slivern.dk



Formanden:
Peter Just, Ringvej 17, Alling, 8680 Ry,
86 89 00 79 e-mail: just@adshome.dk

Redaktøren:
Søren Skovborg, Nørreskov Bakke 50,
8600 Silkeborg, 86 80 00 30
e-mail: sorenskovborg@mail.dk

Hjemmeside: www.mc-fossilerne.dk

Tryk: Silkeborg Kommunes Indkøbskontor • Fotokopi

Generalforsamling

MC-Fossilerne

Lørdag den 2. Marts 2002

kl. 17.00

i

'Borgerhuset', Gunilshøjvej, Virklund

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Regnskabet forelægges
4. Valg af bestyrelse
5. Valg af suppleanter
6. Valg af revisorer
7. Indkomne forslag:

Bestyrelsen foreslår, at regnskabsåret og dermed kontingentet følger kalenderåret fremover.

8. Eventuelt

Efter generalforsamlingen arrangerer vi

Spisning og Fest kl. 19.00

og det er så her du kan invitere din mand/kone/kæreste med.
Ring og meld dig til spisningen hos Peter Just senest den 24. februar 2002



MC TOURING CAMP DANMARK

Tur-udvalget har barslet med et stort program for den kommende sæson - heriblandt to ture til Touring Campen på Djursland (se årets tourplan 2002 inde i bladet)

Inde i bladet kan du se en liste over en række racerløb i både ind- og udland



Lad bare vinteren køre nordpå så vi kan få plads til noget forår



På gensyn derude i sommerlandet

