

MC FOSSILERNE

Silkeborg

Oktober 2001/8

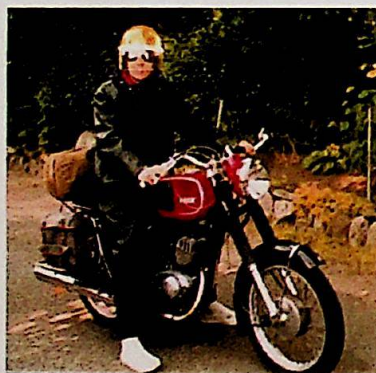
KUCK MA,
NE GUZZI MIT
HÄNGETITTEN!



www.mc-fossilerne.dk

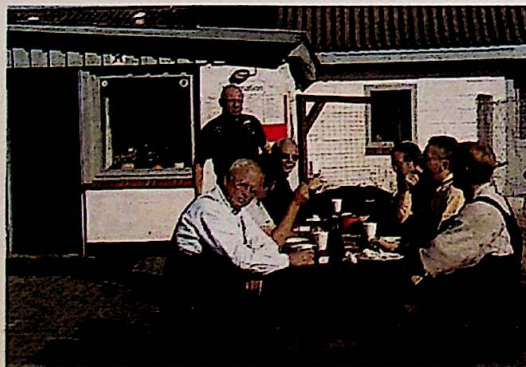
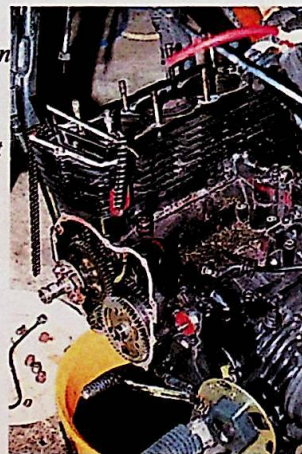


Her sidder den så - bestyrelsen - fra venstre ses Peter, Ege, Konny, Per og Ea.
Til mødet 3.oktober, som blev afholdt hos Ege.(læs mere side 15)



RedakSøren anno 1972:
Fra de gamle arkiver har
jeg fundet et par billeder
af min første MZ 150 ets.
(Læs mere side 14)

Det var ikke kun
regnvejret der
holdt Preben
hjemme, men et
sprængt top-
stykke og en
defekt starter.
(se side 4)



En af de sjældne solskinstimer
i september blev tildelt Fos-
silerne på tur til MCTouring-
Camp på Djursland.

Formanden har ordet..

Sæsonen 2001 lakker mod enden, men der er stadig herlige efterårsdage i mellem al regnen. I går, 6/10, var det helt sommeragtigt, jeg fik trillet Guzzi'en frem i dagslyset, så den ku' blive vasket efter en tur til Sverige sidste fredag, en tur jeg kørte alene, det har nu også sin charme.

Der går vedvarende rygter om forskellige vinterprojekter, Preben har store planer med 850'eren, Jens Skovbjerg har vist købt en supplerende BMW og mon ikke, der vil blive syslet i Peder Kloppenborgs garage ? Jeg er sikker på, at redaktøren gerne hører om jeres vinteraktiviteter.

Lisbeth og Ole er vist på USA-tur for tiden (på Harley), måske kan vi liste lidt billeder fra dem til bladet.

Vi har stadig ikke hørt fra nogen, som har lyst til at tage del i bestyrelsesarbejdet i de kommende sæsoner, det ville være synd for foreningen, hvis der ikke kommer nogen på banen af egen fri vilje, det bliver nu engang bedst med lidt engagement. Så tøv ikke med at gi' lyd til et af de nuværende medlemmer af bestyrelsen, så du kan blive informeret om, hvordan det foregår p.t.

Pas på alle de nedfaldne blade, de kan være rimelig glatte og besværliggør svingteknikken en del....

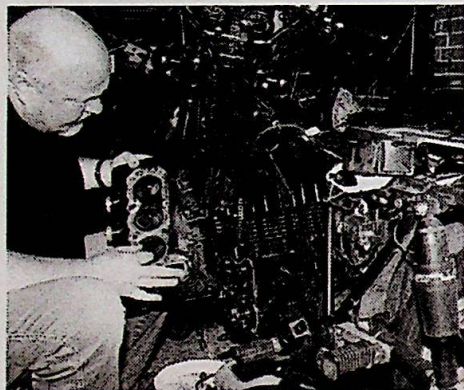
Vi ses derude

Peter



Tanker omkring en sprængt toppakning

Jeg sidder her på min lille grønne mælkekasse i garagen og drømmer om en tur med Fossilene. Udenfor skinner solen og havde det ikke været for de adskilte dele, var jeg med garanti på landevejen. Jeg er



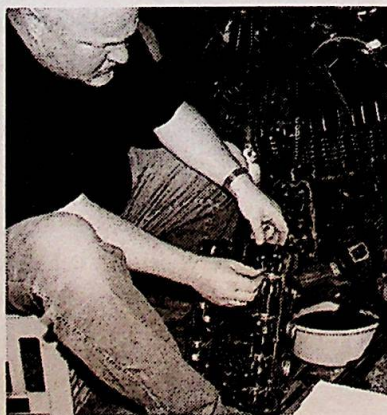
endnu ikke helt færdig med reparationen efter den sprængte toppakning og den defekte starter. Jeg har også haft travlt med alt andet end motorcykel den sidste måned - ikke een eneste aften eller weekend har jeg haft til rådighed og har derfor ikke fået samlet min elskede gamle Yamaha. Alt er ellers klart, ja lige på nær en ny knastkæde, som jeg er nødt til at købe på grund af, at man ikke kan

få et nyt nitted til den gamle - besynderlig branche ?

Men cylinder og topstykket er monteret og starteren har igen gemengået den totale renovering. Denne gang er det uigenkaldelig sidste gang, da hele ankeret nu er forsejlet i epoxyplast. Duer den ikke, er der ikke andet at gøre end at købe en ny til den nette sum af kr. 5800,-

Ellers har jeg jo købt en gammel Pichler-kåbe, som skal være mit vinterprojekt. Det er mit håb, at cyklen så kommer til at fremstå som en "rigtig" touringmaskine. Kåbe og evt. sidetasker skal males i cyklens farver og stafferes efter alle kunstens regler.

Vi ses snart derude
Hilsen Preben



"FAMILIETUR" TIL HØJER

FREDAG

Stedet er Lunden, personerne er kendte, motorcyklerne er klargjorte, alt er som det skal være, dog med en lille undtagelse,- vejret er af helvede til. Undertegnede tænkte tilbage på familieturen sidste år med vejr magen til,,, skulle det nu til at være tradition. Midt under dette tankespind meddelte René, at han godt ville stemmes hjem, men sådan gik det heldigvis ikke. Tanken om en lidt længere køretur end sædvanligt fik de fremmødte Fossiler til at hive sig op af depressionens favntag og efter et par sarkastiske bemærkninger og skadefro latter til følge, blev vi enige om at starte op.

Bruno gik med (små) målbevidste skridt fra læ under et træ til GPZ'eren, Connie gik bare med små skridt til hendes halvsexede LS'er, der p.t. kun er udstyret med 1 pornolygte. Kay Warner tjekkede kortet på tanktasken, han var klar. Owen og hans Bandit, samt hele kollektionen i Givi tasker ventede kun på at kolonnen satte i gang. René Langhvehvedvad startede Viagraen og den lød som en brunstig tyr, en rigtig fed lyd. Kent stemte i med sin XV 920 så nu lød det som to brunstige tyre i flokken. Ervind satte sig over skrævs på Elly the Dragqueen mens han stadigvæk grinte af en af hans egne historier, som han havde fortalt for adskillige minutter forinden afgang. Tina var klar, men alligevel lidt down, kunne Guldklumpen nu klare alt det vand. Von Deutz og undertegnede havde prøvet at køre fra det sønderjyske pisseøseregnvejr for en måneds tid siden, så vi var bare moderat knotte over, at vi skulle til det en gang til, bare denne gang sydover. Jeg er sikker på alle 9 på deres respektive motorcykler sagten kunne se dem selv sidde ved siden af Kent's kone, for Birthe var nemlig i bil og fulgte efter os på årets familietur til Hohenwarte midt i marsken ved Højer.

Ved 1. lyskryds havde vi balladen, 4 fra holdet slap over for grønt, 4 holdt pænt tilbage og 1 holdt midt i krydset og kørte hverken frem eller tilbage. Vi der holdt tilbage så forundret på hinanden, var han faldet i søvn eller !!!!! men pludselig blev der atter liv og Kent kørte videre, så Silkeborg's fredagstrafik atter kunne afvikles. Nu gik det så dernedaf ad mindre veje og i moderat tempo, vi havde jo god tid. Hjøllund, Give fes forbi, men så viste Kent atter livstegn, denne gang ved at stoppe et eller andet sted i vejsiden midt på 30'eren, hva' nu! Jooo nu skulle han have regntøjet fundet frem og påført dette sit spinkle korpus. Det tog ca. 10 minutter og i den tid kunne vi andre så holde ude midt i ingenting og blive mere pissevåde, hvis det da var muligt. Det var lige nøjagtig der jeg første gang fik den asociale tanke bare at køre, mens mine tanker gik på det ventende pølsebord og kolde pils på Hohenwarte, kombineret med at himlen faktisk så lysere ud sydpå, men jeg besindede mig og tøjet formåede stadig at holde vandet ude. Nå, men der kom gang i kolonnen igen, det varede dog ikke længe før der atter blev blinket og lagt op til endnu et holdt ved en gudsforladt vejgrøft. Tøjljerne om mine tanker fra tidligere om bare at fortsætte kunne nu ikke længere holde, og i samme sekund som de brast, fik "rullen" et par centimeter mere. Det viste sig at "de andre" ville ind at have kaffe og kage, men det var sent for mig og von Deutz. Ved Ribe blev vejret bedre og regnen holdt inde.

Da de første skilte mod Højer viste sig og vejene der var rigtig gode, blev det tid til at fjerne de sidste dråber på visiret med fartvind. Det gik da også fint, da jeg skimtede et par jægere på marsken vinke hen mod mig. Pludselig kunne jeg se et par "dyr" fise over marken på vej mod det sted jeg i rimelig pæn fart nærmede mig. Alt gik som det det skulle, dyrene forcerede vejen et stykke foran mig og jeg åndede lettet op d.v.s. lige indtil jægernes hund (den havde jeg sgu ikke set) fandme også ville over vejen efter dyrene. Nu gik det hele pludselig meget stærkt, koble ud, bremse og undvige alt hvad jeg havde lært (tror jeg nok) og vupti, 1 stk. fortsat kampdygtig jagthund og 1 stk. lettere chokeret (og svedig) motorcyklist, der ved den første og bedste rasteplads fik pulsen på normal, mens jeg sendte instruktørerne på DMC og von Deutz mine varmeste tanker. Nu var en pils mere tiltrængt end nogen sinde, så Højer og Hohenwarte blev indtaget lidt senere. Efter

dav-dav til værtinden gav hun en velkomstøl og mens den blev nydt i fulde drag ankom "de andre", så dem fik jeg også en velkomstøl med. Vi fik anvist vore gemakker og motorcyklerne kom også i tørvejr, jo der var styr på sagerne hos værtsparret, der er meget meget flinke folk. Alle mødte op til aftensmad lidt senere og efter indtagelse af både vådt og tørt i spisesalen, fik vi anvist vores (næsten) eget opholdsrum, hvor vi hyggede videre, nu også med spirituosa. Tina og jeg gik (vistnok) som nogen af de første til køjs, andre hyggede sig til ud på de små timer og mindst en af dem var Connie. Da hun endelig ville hen til sin elskede Bruno-mand, fik hun en lang næse, for der var gået "sælhund" i Bruno og når først han når de højder, er han ikke til at vække. Det lykkedes da heller ikke, så Connie måtte sove hos knægtene, der havde et 4 sengs værelse.

LØRDAG

Med slet skjulte tømmermænd samledes vi til morgenmad i spisesalen og de værste røverhistorier fra fredag blev genfortalt. Bruno fremførte "sæl-lyde" ved morgenbordet,,, var han da klar til at køre, men jo det var Luffe!!! Der blev talt om hvad man havde lyst til, Kent og Birthe ville lidt rundt på egen hånd. Resten af kylleret ville et smut til Husum og vi ville se efter Kentog Birthe ved Husum torv til frokosttid. Allerede ved ti-tiden (godt gået gutter) blev Højer lagt bag os, og vejret var sgu ok, så det var svært at bevare pessimismen. Efter tankning af vore kværner + en ltr. sodavand til ejerne begav vi os på vej mod Tyskland. Efter tre minutter ramte vi grænsen og før man vidste af det talte de ikke længere dansk. Lidt begyndervanskeligheder i starten med at finde rundt i dette store land må vi erkende. Men det var jo i bund og grund lige meget, for vi skulle nemlig ud at køre, og ikke nødvendigvis den korteste vej. Lidt over middag ankom vi til Husum og fandt et passende sted nær centrum til de tohjulede. Husum er absolut et besøg værd, fantastisk at se forskellen på ebbe og flod, hvilket man kan se se midt i byen langs kanalen. De fleste af os fik frokost i Husum, men der var én, der bare drak sodavand. Connie-pigen havde det skidt og trængte til søvn (på hendes eget kammer denne gang), så Bruno og René kørte med hende hjem til Hohenwarte. Vi andre var stadig sultne efter flere

gode veje. Efter frokost, hvor vi ikke fandt Kent og Birthe, vendte vi snuden mod Schleswig. Jeg havde været der for en lille måneds tid siden i selskab med Sliver'n, Kim Ewertsen og Luffe-Bruno. Dengang kørte vi ad nogle gode veje nord for Schleswig og sørme om ikke vi fandt disse herlige veje på denne herlige lørdag. Der blev kørt individuelt med pænt venten ved retningskift, herlig ordning. Vi kom da også forbi Mc-forretningen, hvor Bamberg sidste år fik nyt bagdæk, men der var desværre lukket. Da vi havde holdt der et minuts tid, gik der pludselig en prås op for Tina, idet hun råbte glædesstrålende til mig; se Esben det er jo Bamberg's butik.

Ved seks-tiden ankom vi atter til Hohenwarte efter en dejlig dag med vekslende vejr. Vi havde fået handlet lidt ind ved grænsen og kaffe og kage var det da også blevet til.

Kort efter vi havde stillet motorcyklerne ankom Bruno og René, de havde også haft en herlig dag med masser af kilometer og hygge. Næsten samtidig hørtes en bulderlyd i det fjerne og Kent og Birthe ankom på XV'eren, de havde været oppe og hilse på Alex og Joachim. Alle (på nær Connie-pigen) hyggede sig herefter en lille times tid i vores hyggeopholdsrum, d.v.s. Connie kom faktisk lidt senere. Alle spurgte i munden på hinanden; HAR DU SOVET? Men nej, René havde givet Connie en Red Bull på et tidspunkt, så den stakkels pige havde sgu talt samtlige får på marsken for at få lidt søvn,,,, og der er fandme mange og i alle mulige farver (det er vist noget med at vædderen maler grafitti på fårerne, når de har fået et dyt i bamsen,,, siger Ervind).

Pludselig var klokken mange og efter et hurtigt bad var man så klar til gallamiddag, dyrekød med alskens dejligt tilbehør, det var helt "vildt".

Efter den dejlige middag fortrak vi atter til vor mere private zone og atter føg røverhistorierne på kryds og tværs. Ervind mente han blev nød til at køre fra morgenstunden søndag, for der var uro på det lokale toppolitiske plan som han skulle hjem deltage i et møde omkring, eller også var der bare "uro i jernet". Ikke nok med det, nej Owen åbnede op for sluserne for vi fik en grundig gennemgang af en ungkarls genvordigheder med date's via internettet. Men alle var pænt trætte og vi var godt brugte. Det havde været en rigtig god dag og for at være

friske (i stand) til at køre næste dag, gik vi forholdsvis tidligt i seng og jeg tror at alle sov i deres respektive gemakker denne lørdag nat.

SØNDAG

Som om lørdagen viste vejret sig således også søndag fra en af dets blidere udgaver. Vi spiste morgenmad ved ni-tiden og alle virkede friske og veloplagte, også Connie-pigen. Der blev afregnet med vært-sparret. Ervind var som forventet kørt lidt tidligere. Motorcyklerne blev hentet og linet op på pladsen mellem husene. Tina og jeg havde ikke prøvet at køre på diget og vi havde heller ikke set Højer sluse. De andre ville efter at have tanket op vente på os ved den første rasteplads nordpå.

Som sagt, så gjort og TD og undertegnede fik indhentet det forsømte, for derefter at blive forenet med vore følgesvende på rastepladsen. Nu gik det atter nordpå og der blev kørt løssluppet og individuelt. Kørestilen fik ved de indlagte pauser både ris og ros, mest ris som jeg husker det. Men vi blev da mere eller mindre enige, i alt fald blev det bestemt, at næste pause skulle holdes ved Grinsted, hvor der også skulle lidt fast føde indenbords.

Da vi ankom til Grindsted søgte vi straks centrum i håbet om at spotte en grill eller lignede. Vi må have været meget sultne for da vi endelig holdt foran en grill midt i byen viste det sig, at hele bundtet incl. Birthe i følgebilen havde kørt ad en ensrettet vej. Birthe blev da også af en værtshusgæst opfordret til "lige" at vende dytten, for ellers ville der nok falde en lille hilsen fra Grindsted's lokale parkeringskorps. Mens vi hyggede os på grillen og talte om alt fra turen incl. hvor råddent nogle kørte og alt det der, bemærkede jeg hvordan en kvinde i grillen holdt op med at spise, fordi hun var fuldstændig færdig af grin over alle de røverhistorier de meget støjende motorcyklister kunne fremføre, incl. Owen's dating-problemer. Da diverse grillretter var fortærret lykkedes det os sandelig på det (næsten) eneste tidspunkt på turen at få startet kolonnen korrekt, nemlig med de "hurtige" forrest, og det havde vi haft meget sjov ud af at diskutere, om end det kan være svært at genfortælle. Fra Grindsted var der således kørsel efter eget valg og alle

kom hjem i god behold med motorcykler der lignede noget, der havde været i krig. Da jeg kom hjem gik jeg straks i gang med at vaske von Deutz og en halv times tid senere kom Tina og overtog vandslangen. De havde på vejen hjem lige været inde ved Owen for at høre sidste nyt om dating.dk.

Mens vi gik og puslede om vore kære maskiner talte Tina og jeg om, hvor god en week-end det havde været. Tak til Turudvalget for en herlig og godt planlagt tur og tak til jer der var med til at gøre også denne tur til en af disse man kan huske behageligt og længe tilbage på. Jeg vil gerne opfordre specielt nye medlemmer til at overveje, at deltage på en sådan week-end tur, det er alle tiders lejlighed til at lære andre medlemmer at kende, og naturligvis få kørt en masse på gode veje.

MVH

Deres udsendte
Esben von Deutz

PS: Billeder vil blive sendt redaksøren senere og således også senere bragt i bladet. Hvis der er nogen derude, der ønsker mere info om området, hvor vi befandt os samt om stedet hvor vi boede er I velkomne til at kontakte turudvalget eller nogle af deltagerne.

MCTouringCamp aug 2001



Tur-Kalender

Faste ture: Hver lørdag kl. 14.00.
Hver søndag kl. 13.00 (med mulighed for Truust- og Karolinetræf)

Alle ture udgår fra Lunden.

Søndag 21.Okt. * Kl. 10.00: Tur til Løgstør- Nibe mv. Pause ved Aggersundbroen, hvor der er et cafeteria. Måske over Rold Skov hjem.

Søndag 11.Nov. *Kl. 10.00: Tur til Bovbjerg over Vinderup-Lemvig før vi går i vinterhi. Hvis vi er heldige får vi set nogle ordentlige efterårsbølger.

Lørdag 24.Nov. Stumpemarked i Herning

Lunden den 6.okt 2001



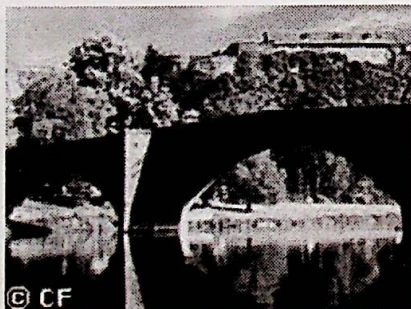
4-dages Touring til Holland-Luxembourg-Belgien- Tyskland

Nu skal I bare høre: For touring folket er her en ny udfordring og en masse gode oplevelser i vente. På sædvanlig udemokratisk vis er Formanden og Redaksøren gået i udvalg og (med hjælp fra andre ivrige Fossiler) blevet enige om at næste års Kristi Himmelfarts-tour bliver en rund-tour i de 4 ovennævnte lande.

Dag 1 (torsdag) kører vi ad motorvej til Venlo i Holland, hvor vi skal overnatte på det berømte MCsted "D'n Toerstop". En campingplads kun for motorcyklister, hvor vi har booket hytter.



Dag 2 (fredag) kører vi ad skønne snoede veje (for det meste) sydpå til Belgien, hvor vi på et tidspunkt rammer Ardennerne, og i nærheden af byen Bouillon (ja det hedder den sgu) har vi fundet et hyggeligt pensionat, som gerne vil ha vores besøg.



Dag 3 (lørdag) smutter vi mod øst, måske via Luxembourg, måske gennem Moseldalen, måske over Hunsrückhöhe, måske et par runder på NürburgRing, men ihvertfald til Tyskland til Bad Hersfeld, som ligger i Kassel Bakker. Her har vi booket overnatning på et lille Gasthof 'Sandlos' hos en meget sød og imødekommende Frau Lütke.



Dag 4 (søndag) Gerade strauss nach Dänemark på A7(E45).

Lyder det ikke som en spændende og udfordrende måde at få tiden til at gå i næste KristiHimmelfartsferie???

Den vågne Fossil vil notere sig at konceptet for turen er ændret i forhold til tidligere, på den måde at vi kører til et nyt overnatningssted hver dag. Dette gir mulighed for at komme længere omkring. Torsdag og søndag vil bære præg af lang tids motorvejskørsel, mens fredag og lørdag vil give en del øvelse i svingteknik og måske endda 'kurvekratzer-möglichkeit'.

Vi har booket 20 pladser på overnatningsstederne, så det er bare om at få sig tilmeldt på tlf 86 80 00 30 eller sorenskovborg@mail.dk. Vi vil så opkræve et acontobeløb i løbet af vinteren hos de tilmeldte.

Den endelige pris foreligger ikke endnu da vi ikke har afklaret alle overnatningerne, men vi vil gøre alt for at holde omkostningerne nede.



Tour-hilsen Peter og Søren

Formanden: Peter Just, Ringvej 17, Alling, 8680 Ry, 86 89 00 79 e-mail: (p.t. ude af drift)

Redaktøren: Søren Skovborg, Nørreskov Bakke 50, 8600 Silkeborg, 86 80 00 30 e-mail: sorenskovborg@mail.dk



Hjemmeside: www.mc-fossilerne.dk

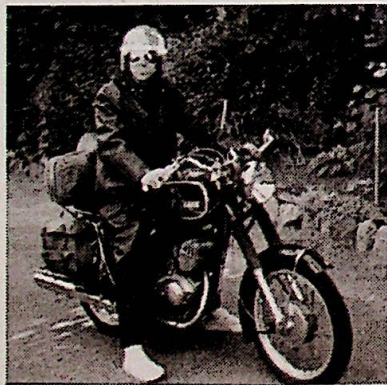
Fra de gamle arkiver

I mine forældres gamle familiealbum fandt jeg disse to billeder, som blev taget da jeg skulle på langfart til Holland i juli 1972. Denne

MZ 150 ets købte jeg af min fætter for 1800 kroner - en fabriksny kostede omkring 3600 kr (!) Og så havde den kun gået 6000 km. Det var min første motorcykel på nummerplade. Og jeg var rævestolt. Før jeg fik kørekort som 18 årig havde jeg haft en lille NSU Fox 125 ccm, men den blev mest brugt til at pløje græsplænen op med til stor irritation for min far.



På billederne her er jeg klar til afgang. Jeg skulle på en længere tur til Holland for at besøge en kammerat dernede. Det gik faktisk så fint, at da jeg havde besøgt ham fortsatte til Frankrig, hvor jeg tog færgen



til England for lige at gense London og besøge venner derovre også. MZ'en var en stabil og trofast rejsekammerat - den gav ikke anledning til fartbøder, men holdt de ca 105 km/t på motorvejen som marchhastighed. Og økonomien var i orden - hen i nærheden af 28 km pr liter ved landevejskørsel! Året efter blev den solgt, da en Grønlandstrejse var vigtigere, men senere havde jeg 2 andre MZ'ere, hvoraf den ene var med

original fuldkåbe !! Det gav faktisk 10-15 km mere i tophastighed.

Har du også billeder 'fra dengang' med din første MC, er du velkommen til at sende dem og ledsage med lidt tekst om vidunderet.
redakSøren

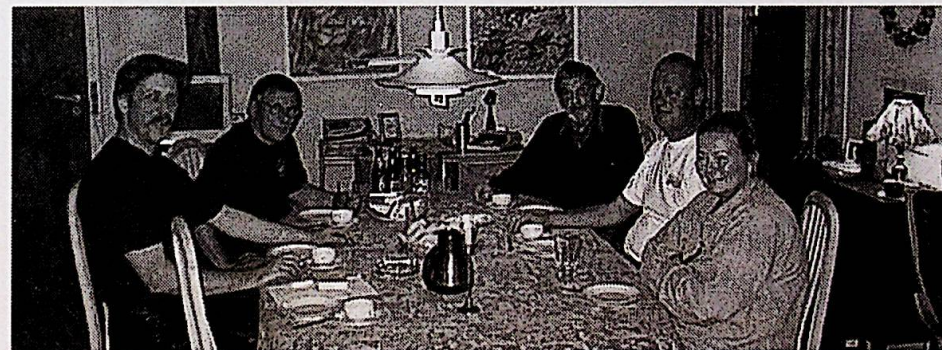
Bestyrelsesmøde 3.okt

Mødet blev denne gang afholdt hos Ege. Og alle bestyrelsesmedlemmer var til stede. Snakken gik lystigt, og Peter havde som sædvanlig "besvær" med at holde den røde tråd. Men de få emner vi havde på programmet var hurtigt overstået.

Vi skulle have checket op på indbetalingerne. Både til vor hjemmeside og almindeligt medlemskontingent. Annoncer i blad og på hjemmeside må ikke sættes ind før betaling foreligger.

Vi har konstateret, at nogen benytter vort diskussionsforum, skønt de ikke er medlem (endnu).

De bestilte sweet-shirts er endelig blevet trykt, efter mange ture med post Danmark. Og bliver leveret snarest.



Som sædvanlig havde vi en hyggelig aften, som blev afsluttet med Ege's hjemmebagte boller (eller var det Birgitte's ?), og ostebord.

Næste bestyrelsesmøde bliver hos Bamberg d. 4.12.01, hvor vi skal smage Dorthea's brune kager til.

Ea

Vi Byder Velkommen
til

Jacob Kilde
som kører Honda NTV 650

"Flink Mc-link"

Redaktionen har modtaget en hilsen fra Jens - I ved ham der kører plæneklipper som et brækket ben. Han har det efter omstændighederne godt. Ventetiden har han brugt til at købe sig en BMW 650 Offroader, men da han ikke må køre på den endnu, har han kigget lidt hjemmesider ud for os:

<http://www.perardua.net/thumper/thumper.html>

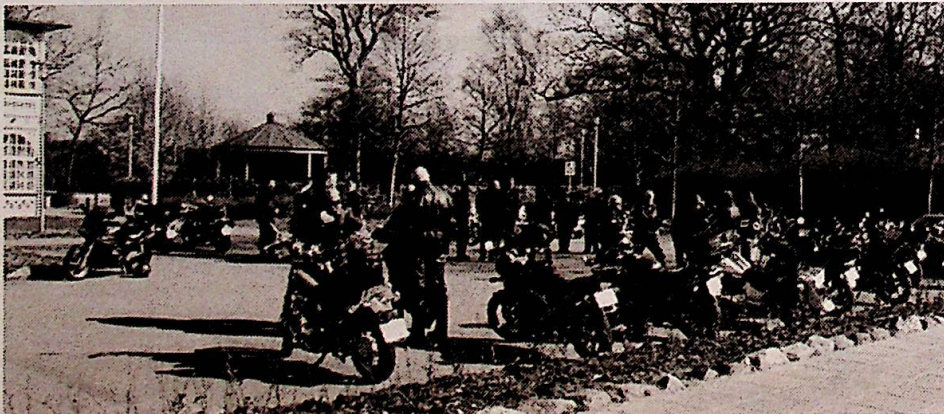
For dem, der er til en-stampere alt muligt fra 1920 til den sidste nye mc er der en masse skæge billeder man kan søge i. Den er god for ombyggere af bla. Yamaha SR 500.

<http://www.bikerinfo.de/suchen/index.htm>

En stor side for MC i Tyskland, søg -priser ,forhandlere ,klubber etc. Der er blandt andet 61 motorcykel museer og lign. rundt i Tyskland repræsenteret på siden dags dato (hvis man skulle ned og kigge til vore venner syd for Kruså).

<http://www.kedo.com/>

Et firma der sælger alt muligt skrammel til et og to cylindrede Motorcykler, Feks Yamaha SR 500 - fra 35 til 60 HK så er den ikke så "bovlam"igen.



<http://www.karlskogamotorstadion.com/motorstadion/motorstadion.htm> <<http://www.karlskogamotorstadion.com/motorstadion/motorstadion.htm> >

Hvis man skal til Sverige kan man jo lige kigge om der sker noget på racer banen på Karlsskoga - det gør der sikkert.

<http://home19.inet.tele.dk/fossil/>

Nåh ja det er måske en outsider, siden dækker over Fynske fossilsamlere. Ved grundig research ,kan jeg se at Mc- fosillerne ikke er blandt de opsamlede.!

Jens Skovbjerg Hansen



Og her har vi så Jens fanget på begge ben en tidlig forårsdag, hvor vi fulgte med ham til mors sommerhus på Fur

Om det "i Sandhed" at ville hjælpe et andet menneske

Keld Priess Nielsen: Opbyggerliv Citat efter SørenKierkegaard

"At man, når det i sandhed skal lykkes en at føre et menneske hen til et bestemt sted, først og fremmest må passe på at finde ham der, hvor han er, og begynde der. Dette er hemmeligheden i al hjælpekunst. Enhver der ikke kan det, han er selv i en indbildning, når han mener at kunne hjælpe en anden. For i sandhed at kunne hjælpe en anden, må jeg forstå mere end han - men dog vel først og fremmeset forstå det, han forstår. Når jeg ikke gør det, så hjælper min mere-forståen ham slet ikke. Vil jeg alligevel gøre min mere-forståen gældende, så er det, fordi jeg er forfængelig eller stolt, så jeg i grunden i stedet for at gavne ham egentlig vil beundres af ham. Men al sand hjælpen begynder med en ydmygelse: Hjælperen må først ydmyge sig under den, han vil hjælpe, og herved forstå, at det at hjælpe er ikke det at herske, men det at tjene, at det at hjælpe ikke er at være den herskesygeste, men den tålmodigste, at det at hjælpe er villighed til indtil videre at finde sig i at have uret og ikke i at forstå, hvad den anden forstår:

Tag et menneske i lidenskab, lad det være så, at han virkelig har uret - dersom du ikke

kan begynde således med ham, at det ser ud, som var det ham, der skulle belære dig, og dersom du ikke kan gøre dette således, at han, der utålmodigt ikke vil høre et ord af dig, med tilfredsstillelse finder i dig en velvillig og opmærksom tilhører. Kan du ikke det, så kan du heller ikke hjælpe ham"

Slibninger & salg

**Sløve knive m.v.
kan blive som "nye"
billigt!!**

- Slibning af alle knive
- Slibning af sakse
- Slibning af træ-
bearbejdnings værktøj
- Slibning af hækkesakse
- Slibning af
rundsavsklinger
- Båndsavsklinger
- Afretterjern
- **Speciale: kødhakker-
knive**

**Chok-priser
hurtig levering**

- Gul Mirox slibepapir
- Sliberondeller m/velcro
- Quick-stick rondelrenser
- Slibesten f/bæksliber
- Rundsavsklinger
- Båndsavsklinger
- Maskinhøvljern
- Dekupørsave
- Skiveslibere
- Glødeskrivere
- **Høvlbænke**
- Med meget mere

Klik ind på www.slivern.dk, eller ring

SLI'VERN v/Ole Riisager
Nørrekrogen 12. Grauballe, 8600 Silkeborg
Tlf. 86 87 72 24 Fax: 86 87 75 24
Email: ole@slivern.dk



Tyk: Silkeborg Kommunes Indkøbskontor • Fotokopi



Vi var mange den dag i Lunden en flot sensommerlørdag 6.okt...



...og snakken gik livligt inden kursen blev sat mod Mariager, men lige før Ulstrup stod tændingen af på Ib's flotte BMW- og

så var gode råd dyre - intet hjælp og Ib måtte hostende på een cylin- der trisse hjemover igen....



...vi andre kørte videre og pausede ved Fladbro Kro. Her blev nogle og så speedway, mens andre skulle hjem, og resten nåede formentlig Mariager ?!



**Deadline næste blad:
Søndag 9.dec 2001**

SAND JENSEN



SAND JENSEN

MC SALG: Hos Sand Jensen er vi nyforhandlere af Yamaha, Kawasaki og Honda. Derudover finder du et bredt udvalg af nyere brugte motorcykler. På vores hjemmeside, Sand-Jensen.dk, kan du se vores altid opdaterede lagerliste - eller du kan få den tilsendt pr. mail gratis i 6 uger.
