

◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆
4. årgang

nr. 5



Juni 2000

Juni-udgaven af
Fossilnyt indeholder refe-
rat fra bestyrelsesmøde og
Berlinturen, velkommen
til nye medlemmer m.m.

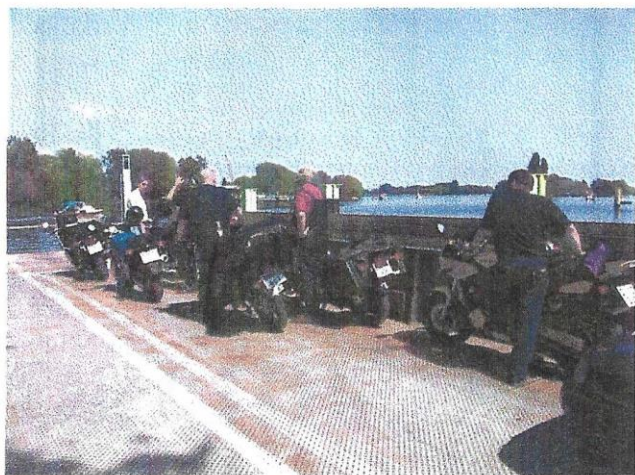
MC FOSSILERNE

◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆

Fossiler ved Brandenburger Tor.



En lille sejltur med en kædetrukken færge, det var umuligt at opdrive en med kardan..og så var temperaturen i øvrigt 30 gr.



Formanden har ordet...

Endelig fik jeg taget mig tid til at skrive lidt blad igen, jeg beklager den lange ventetid og håber ikke I har fået liggesår af at vente ved postkassen....

Det bliver ikke til så meget trilleri for mit vedkommende for tiden, men en tur på besøg hos Tove & Henning i Sverige og deltagelse i Berlinturen har jeg da nået.

Det er også blevet til et køreteknisk kursus i DMC-regi, det var absolut anbefalelsesværdigt, mere om dette andetsteds.

Vi får fortsat mange nye medlemmer og det er herligt at se, som de er med til at præge billedet, arrangere ture o. lign.

Vi har lige fået en ny forsyning stofmærker, alle nye medlemmer, som endnu ikke har fået et mærke bedes henvende sig til undertegnede, jeg skal nok sørge for at have nogle i topboksen.

Det er fortsat tilladt at komme med indlæg, det må da være røvkedeligt at læse mine uopfindsomme skriblerier hvergang, så hvis nogen har nogle gode historier fra det virkelige liv i motorcyklernes verden, så fat pennen...

En ny og aktiv redaktør ville heller ikke være så dårligt, for tiden må jeg indrømme, at tiden ikke rigtigt rækker til den store aktivitet.

Vi ses derude og pas godt på jer selv i trafikken ! PJ

Bestyrelsesmøde d. 10/5 2000

REFERAT

Mødet blev denne gang afholdt hos Ea, og alle bestyrelsesmedlemmer var mødt op.

Det blev vedtaget at få lavet nogle nye stofmærker, den sidste sending er ved at være væk.

T-shirts'ene er nu fordelt mellem bestyrelsesmedlemmerne, vi bestræber os på at have nogle med, når vi mødes til køreture.

Næste bestyrelsesmøde afholdes hos Ege 21.06.2000.

Her skulle så have været et langt og fyldestgørende referat fra Berlinturen, men...

I må nøjes med billederne ! De, som var med, har turen på deres indre biograf, og I andre kan jo ta' med en anden gang. Det kan dog nævnes at :

- en Mercedes 307 er hurtigere end Ege's Fazer...
- det er tilladt at stoppe for at tisse i nødsporet på en motorvej, hvis man er psykolog...
- det tager 7 minutter at skifte en kondensator..
- Svend Erik kan miste pusten...
- Berlin minder lidt om Paris under ombygning...
- Jens faktisk kan køre uden træskostøvler...
- en tidligere turistbuschauffør ikke er nogen dårlig guide...
- det nok ikke var sidste gang, turen gik til Berlin...

Køreteknisk kursus .

Lørdag d. 6. maj, en af dette års vidunderlige sommerdage, samledes der ca. 17 store maskiner og deres pragtfulde kører på P-pladsen ved Lunden. Klokkeren var ca. 9 og nye som gamle var i lige så godt humør som vejret, så der blev sparket en del dæk, men på et tidspunkt blev man (hvem det så end er) enige om, at nu måtte vi hellere drage afsted til MC træf i Århus.

Vi ankom til Tangkrogen hvor der allerede var en del cykler, som stod på lange rækker. Formanden fik sin obligatoriske smøg, men på et ikke alt for senere tidspunkt blev han afbrudt af nogle utålmodige sjæle, der syntes vi skulle vende næsen mod Vejle til det køretekniske anlæg for at blive uddannede superkørere. Af sted det gik af bagvejen over Hovedgård til Horsens og videre til McDonalds i Vejle. Her skulle igen ryges mm.

Vi nåede at komme til anlægget til kl. 13. Her ventede de andre deltagere mere eller mindre kogende i deres læder. Kurset gik i gang. Der var 8 instruktører og de kunne deres kram skulle det vise sig.

Vi startede med at checke hinandens MC'er efter en kort instruktion. Vi var blevet delt op i 2 hold og jeg var sammen med Søren hele kurset. Så var det på med handskerne, for sådan nogle må man ikke køre uden. Basta. Så var det rundt på banen i kurver, gennem slalomporte, bremseøvelser og ud af langsiden. Det blev vi ved med til det sad på ryggraden. Klokkeren 18 vendte vores gruppe hjemad mod Silkeborg med det obligatoriske ophold, så formanden og Bamberg kunne ryge og Preben få sig en stak burgere og solen skinnede og det var stadig varmt, men sikke en masse insekter på vindspejlet.

Næste dag mødtes vi igen på P-pladsen kl. 7.45 undtagen Søren. Han havde sendt konen. Hun fortalte, at han ikke kom, men det gjorde han. På en anden maskine end dagen før. Motorproblemer.

Nedad mod Vejle gik det igen. Gennem det skønne morgenfriske grønne landskab.

Og så fik vi lært maximal opbremsning uden udskridning. Tænk bare, kun ca. 6 m. med en fart på 50 km i timen. Sådan. Vi fik også lært undvigemanøvrer mm. Det gjorde vi så indtil kl. 15. afbrudt af teorielektioner og pizzaspisning.

Alt i alt kan jeg sige at jeg synes det var et givtigt kursus, nogle dygtige instruktører, som også var pædagogiske i deres vejledning. Jeg fik lært min maskine at kende så godt, at jeg siden har været ét med den, når jeg kører.

Stærkt anbefalelsesværdigt. Prøv det prøv det. Kent Mosegaard

◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆

TURKALENDER

Sæsonen 2000

Dato:

Turbeskrivelse:

Onsdag d. 12/7	kl. 19.00	Peter J. arrangerer fællestur!
Torsdag d. 17/8	kl. 19.00	Konny arrangerer fællestur!
Fredag d. 15/09	kl. 19.00	Ege arrangerer fællestur!

Hver lørdag
kl. 14.00 hvis der
ikke er arrangeret
tur den dag.

Fast mødested : P-pladsen v. Lunden.

Faste ture :

Første søndag i måneden, kl. 13.00
Kaffemøde i Truust.

Sidste søndag i måneden, kl. 13.00
Kaffemøde i Middelfart, Karoline.

Sidste torsdag i måneden, kl. 18.00
Kaffemøde i Kølkær, Søbyhus.

God
fornøjelse!

◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆